

ภาคผนวก ข-8

ข้อมูลการจราจรทางน้ำ

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๔๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๔

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2567
 ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789
 ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789
 เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์
☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน
 ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ												
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว (ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐													
๕๐๐-๒,๙๙๙													
๓๐๐๐-๖,๙๙๙													
๗๐๐๐-๙,๙๙๙													
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป												2	
รวม												105,750	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด105,750..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศMarshall Islands and Singapore.....

ลงชื่อ 
 (นายพัฒนพงศ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีที 3
 วันที่ ...31...เดือน...มกราคม...พ.ศ...2567

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๔๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๔

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567
 ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789
 ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789
 เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์
☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน
 ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ												
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว (ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐													
๕๐๐-๒,๙๙๙													
๓๐๐๐-๖,๙๙๙													
๗๐๐๐-๙,๙๙๙													
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป												4	
รวม												219,448.000	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด219,448..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศNorway, Singapore and Liberia

ลงชื่อ 
 (นายพัฒนพงศ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีที 3
 วันที่ ...29...เดือน...กุมภาพันธ์...พ.ศ...2567

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๔๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๔

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2567
 ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789
 ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789
 เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์
☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน
 ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐-๒,๙๙๙														
๓๐๐๐-๖,๙๙๙														
๗๐๐๐-๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป													5	
รวม													270,803.000	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด270,803..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศMarshall Islands, Panama, Bahamas and Cyprus.....

ลงชื่อ 
 (นายพัฒนพงศ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีที 3
 วันที่ ...31...เดือน...มีนาคม.....พ.ศ...2567

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๔๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๔

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2567
 ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789
 ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789
 เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์
☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน
 ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐-๒,๙๙๙														
๓๐๐๐-๖,๙๙๙														
๗๐๐๐-๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป													4	
รวม													219,033	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด219,033..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศMarshall Islands and Liberia.....

ลงชื่อ 
 (นายพัฒนพงศ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีที 3
 วันที่ ...30...เดือน...เมษายน.....พ.ศ...2567

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๔๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๔

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567
 ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789
 ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789
 เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์
☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน
 ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐-๒,๙๙๙														
๓๐๐๐-๖,๙๙๙														
๗๐๐๐-๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป													7	
รวม													380,275	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด380,275..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศMarshall Islands,Bahamas,Panama and Liberia.....

ลงชื่อ

(นายพัฒนาพงศ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีที 3

วันที่ ...31...เดือน..พฤษภาคม.....พ.ศ...2567

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๔๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๔

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567
 ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789
 ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789
 เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์
☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน
 ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐-๒,๙๙๙														
๓๐๐๐-๖,๙๙๙														
๗๐๐๐-๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป													4	
รวม													215.220	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด215,220..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศMarshall Islands, Panama, and Bahamas.....

ลงชื่อ

(นายพัฒนาพงศ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีที 3

วันที่ ...30...เดือน..มิถุนายน.....พ.ศ...2567

ภาคผนวก ข-9

ข้อกำหนดการเดินเรือของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
และกรมเจ้าท่า

(ลำน้ํา)

ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 88

ว่าด้วย เรื่องการให้บริการ การให้บริการการอำนวยความสะดวก

การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ

และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539

โดยที่เป็นการสมควรจัดให้มีข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วย เรื่องการให้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การรักษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม คณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่อง การให้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ”

ข้อ 2. ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2539 เป็นต้นไป

หมวด 1 ข้อความทั่วไป

ข้อ 3. ในข้อบังคับนี้

“กนอ.”	หมายถึง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
“ท่า, ท่าเรือ”	”	ท่าเรือของ กนอ. หรือท่าเรือที่ กนอ. อนุญาตให้บุคคลใดสร้างขึ้น
“ผู้ว่าการ”	”	ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
“ผู้อำนวยการ”	”	ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรือของ กนอ.
“พนักงาน”	”	พนักงานของ กนอ. ที่ได้รับมอบหมาย
“เรือ”	”	ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด
“เรือทะเล”	”	เรือสำหรับใช้ในทะเล
“ผู้ควบคุมเรือ”	”	นายเรือ สร้าง ได้กึ่ง นายท้าย คนถือท้ายเรือ บุคคลอื่นใด ผู้มีหน้าที่

บังคับเรือและรับผิดชอบในเรือ แต่ไม่หมายถึงผู้นำร่อง

“เจ้าของเรือ”	”	บุคคลหรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือหรือผู้แทน
---------------	---	--

“สินค้า” หมายถึง สัตว์หรือสิ่งของทุกชนิดที่แลกเปลี่ยนหรือซื้อขายได้ตามกฎหมาย

“สินค้าอันตราย” หมายถึง สินค้าที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

(INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION = IMO) กำหนด

“เขตท่าเรือ” หมายถึง พื้นที่ที่ กนอ. ประกาศให้เป็นเขตท่าเรือของ กนอ.

ข้อ 4. ให้ผู้ว่าการหรือผู้อำนวยการ มีอำนาจในการออกประกาศคำสั่งเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับฉบับนี้ และระเบียบที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 5. ผู้อำนวยการอาจมอบอำนาจงานในหน้าที่ตามข้อบังคับนี้ให้แก่พนักงานในสำนักงานท่าเรือตามที่เห็นสมควร

ข้อ 6. ให้ผู้ว่าการวางระเบียบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้ให้ผู้การเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

ในกรณีมีเหตุจำเป็นเพื่อประโยชน์ของ กนอ. หรือในกรณีที่ข้อบังคับนี้มีได้กำหนดไว้ให้คณะกรรมการ กนอ. เป็นผู้มีอำนาจวินิจฉัยสั่งการได้ตามควรแก่กรณี

หมวด 2 การใช้ท่าเรือ

ข้อ 7. ผู้อำนวยการหรือพนักงานมีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้เข้ามาในเขตท่าเรือปฏิบัติตาม และมีสิทธิตรวจค้นเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือได้ทุกเวลา

ข้อ 8. บุคคลใดหรือเจ้าของเรือเจ้าของสินค้าหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ที่เข้ามาในเขตท่าเรือต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งของผู้ว่าการหรือผู้อำนวยการโดยเคร่งครัด มิฉะนั้นหากก่อให้เกิดความเสียหาย นอกจากบุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นแล้ว ผู้อำนวยการมีสิทธิสั่งการไล่บุคคลนั้นออกจากเขตท่าเรือหรือดำเนินการใด ๆ ตามที่เห็นสมควรกับบุคคลนั้น เพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับ, ระเบียบ, ประกาศ, และคำสั่งดังกล่าว และ กนอ. มีสิทธิพิจารณาให้บริการกับบุคคลนั้นในกรณีต่อไปหรือตลอดไป

ข้อ 9. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือทะเลเข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง โดยแสดงรายการตามใบขอนำเรือเข้าเขตท่าเรือตามแบบที่ท่าเรือกำหนด และต้องใช้เรือลากจูงและเรือบริการซึ่งทางท่าเรือกำหนดไว้ให้เท่านั้น

เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือทะเลออกจากที่จอดในเขตท่าเรือหรือย้ายที่จอดเรือทะเล จะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 6 ชั่วโมง

ข้อ 10. กนอ. ไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการนำเรือเข้าหรือออกจากท่าเทียบท่า และเจ้าของเรือต้องชดใช้ค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดขึ้นแก่ท่าเรือ, เรืออื่น หรือแก่บุคคลอื่น ๆ เนื่องจากการนำเรือเข้าเทียบท่าหรือนำเรือออกจากท่าหรือย้ายเรือ ตลอดจนรับผิดชอบตามกฎหมายใด ๆ ที่เกิดขึ้น

ข้อ 11. เมื่อเรือทะเลเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ผู้ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบภายใน 12 ชั่วโมง และต้องแสดงรายการแจ้งความเรือเทียบท่า (SHIP PARTICULARS) ให้ครบถ้วนด้วย

ข้อ 12. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือออกจากเขตท่าเรือ ต้องชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้เรียบร้อย ก่อนที่เรือจะออกจากท่า

ข้อ 13. สินค้าทุกชนิดที่ขนส่งบนหน้าท่าเรือหรือที่ขนผ่านหน้าท่า ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่ กนอ. กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ การให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ 14. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะขนถ่ายสินค้าจากเรือทะเลขึ้นบนท่า ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง และต้องมอบบัญชีสินค้า (CARGO MANIFEST) ให้ผู้อำนวยความสะดวก

ข้อ 15. สินค้าทุกชนิดที่ต้องกองเก็บในลานพักสินค้ากลางแจ้งต้องเสียค่าเช่าตามที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 16. บุคคลใดประสงค์จะนำเรือสินค้าเข้ามาในเขตท่าเรือเพื่อขนลงในเรือทะเล ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ต้องมอบรายการสินค้าให้ผู้อำนวยความสะดวก

ข้อ 17. บุคคลใดประสงค์จะบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าที่มีลักษณะดังต่อไปนี้ ต้องปฏิบัติตามประกาศของ กนอ.

- สินค้าอันตราย (DANGEROUS CARGO)
- สินค้ามีมูลค่า (VALUABLE CARGO)
- สินค้าที่ต้องหวงห้ามตามกฎหมายอื่น
- สินค้าที่มีการควบคุมการนำเข้า – ส่งออก หรือการเคลื่อนย้าย
- สินค้าอื่นๆ ที่ผู้อำนวยความสะดวกกำหนด

ข้อ 18. เจ้าของเรือหรือเจ้าของสินค้า ต้องรับผิดชอบในความถูกต้องแห่งบัญชีสินค้าตามข้อ 14 หรือรายการสินค้าตามข้อ 16 และต้องชดเชยค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดจากความผิดพลาดทุกกรณี

ข้อ 19. เจ้าของเรือที่จะนำคนโดยสารผ่านท่าเรือ ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ว่าการเป็นกรณีพิเศษและต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ การให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ 20. การนำสินค้าใด ๆ ออกจากเขตท่าเรือให้เป็นไปตามที่ กนอ. ประกาศ กำหนด

หมวด 3 การให้บริการและการอำนวยความสะดวก

ข้อ 21. การนำแรงงานหรือการให้บริการหรืออำนวยความสะดวกต่างๆ ที่นำจากภายนอกเข้ามาในเขตท่าเรือต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวก และต้องมีสภาพการปฏิบัติงานและการใช้งานที่เหมาะสมและปลอดภัย

ข้อ 22. กนอ. ไม่รับผิดชอบใด ๆ ในการกระทำของบุคคลที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ให้บริการและอำนวยความสะดวกต่างๆ ในเขตท่าเรือ

ข้อ 23. วัน เวลา และสถานที่ทำงานสำหรับการให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ภายในท่าเรือให้เป็นไปตามที่ กนอ. ประกาศกำหนด

ข้อ 24. การให้บริการและการอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวกับน้ำประปา ไฟฟ้า การบำบัดน้ำเสียและการกำจัดขยะ ต้องใช้บริการของ กนอ. และผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตจาก กนอ. เท่านั้น

หมวด 4 การรักษาความปลอดภัย

ข้อ 25. บุคคลที่จะนำเรือหรือรถหรือยานพาหนะหรือสินค้าใด ๆ เข้ามาในเขตท่าเรือให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ กนอ. ประกาศกำหนด

ข้อ 26. เรือทะเลที่เทียบท่าหรือที่จอดอยู่ในเขตท่าเรือ เมื่อเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกให้ออกจากที่เทียบหรือที่จอด หรือย้ายที่เทียบ หรือที่จอด ต้องปฏิบัติตามทันทีโดยเจ้าของต้องออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ข้อ 27. เรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือในเวลากลางคืน ต้องติดไฟให้สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า 100 เมตร

ข้อ 28. ผู้ควบคุมเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องสังเกตป้ายหรือสัญญาณต่าง ๆ ของท่าเรือเกี่ยวกับการจราจรและต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ผู้อำนวยความสะดวกกำหนด

ข้อ 29. เรือทะเลที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ผู้ควบคุมต้องระมัดระวังการใช้ใบจักรและเจ้าของเรือต้องรับผิดชอบเมื่อเกิดอันตรายเสียหายขึ้นแก่ท่าเรือ เรืออื่น หรือบุคคลอื่น เนื่องจากการหมุนของใบจักรตลอดจนต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นด้วย

เรือทะเลลำใดที่เทียบท่าอยู่กับท่าเทียบเรือ หรืออยู่ห่างจากท่าเทียบเรือไม่เกิน 30 เมตร จะหมุนใบจักรไม่ได้ นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวก

ข้อ 30. ห้ามมิให้ทอดสมอหรือจอดทอดสมอในเขตท่าเรือ เว้นแต่กรณีที่มีเหตุอันอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ท่าเทียบเรือ

ข้อ 31. ในการนำเรือเข้าจอดเทียบท่าหรือนำเรือออกจากท่า ผู้ควบคุมเรือต้องระมัดระวังมิให้เป็นอันตรายแก่ท่าเทียบเรือ

ข้อ 32. ในการผูกเรือผู้ควบคุมเรือจะต้องระมัดระวังมิให้เรือหลุดลอยไปได้ การผูกเรือต้องผูกกับหลักหรือห่วงสำหรับผูกเรือ ห้ามมิให้ผู้กับเสาหรือสิ่งอื่น ๆ บนท่าเรือ ซึ่งมีได้มิไว้สำหรับใช้ในการผูกเรือ เชือก ลวด หรือโซ่ที่ผูกเรือต้องเป็นชนิดที่แข็งแรงพอที่จะยึดเรือไว้อยู่ และสามารถแก้ออกได้ง่ายทุกขณะ ทั้งนี้ ผู้ควบคุมเรือต้องคอยระมัดระวังพ่อนเชือก ลวด หรือโซ่ที่ผูกเรือตามระดับน้ำ

ข้อ 33. เรือที่จอดในเขตท่าเรือต้องมีน้ำหนักร่องพอร์ทที่ตรงตัวได้เองทุกขณะ และต้องมีคนประจำเรือเพียงพอที่จะควบคุมดูแลเรือและนำเรือออกจากท่าได้ทุกเวลา

ข้อ 34. ผู้ควบคุมเรือที่จอดเทียบท่าต้องให้ความสะดวกในการติดต่อกับท่าเรือทุกประการ เช่น ทอดสะพานของเรือไปบนท่า ผู้คนค้ำสะพานที่ทำเทียบเรือทอดไป และให้มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน และคอยระวังไม่ให้ปลายสะพานที่จอดจากเรือไปบนท่าอยู่สูงหรือห่างจากท่าเกิน 1 เมตร

ข้อ 35. ห้ามจอดเรือเทียบซื่อนลำเพื่อขนถ่ายสินค้า เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ข้อ 36. การขนถ่ายสินค้าและสิ่งของต่าง ๆ ขึ้นลง ให้ใช้อุปกรณ์ที่ติดตั้งหน้าท่าเป็นหลัก หากจำเป็นจึงใช้อุปกรณ์และวิธีการที่เหมาะสมที่ผู้อำนวยการกำหนด

การเคลื่อนย้ายสิ่งของบนท่า ให้ใช้อุปกรณ์หรือใช้แรงงานตามความเหมาะสม ห้ามมิให้ลากูหรือครูดไปกับพื้น

ข้อ 37. การใช้ไฟและเชื้อเพลิงในเขตท่าเรือต้องใช้้อย่างระมัดระวังที่สุด

การใช้แสงไฟต้องมีหลอดครอบมิดชิด ห้ามใช้ตะเกียงที่มีน้ำมันระเหยได้, น้ำมันก๊าด และน้ำมันเบนซิน, น้ำมันพืชหรือไข

ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือยกเว้นในพื้นที่ที่ ก.น.อ. กำหนด

ขณะที่เรือทำการขนถ่ายสินค้าไวไฟ เช่น วัตถุเคมี สินค้าอันตราย วัตถุระเบิด น้ำมันเชื้อเพลิง ถ่านหิน ฝ้าย ขงไม้ ฯลฯ ต้องมีเครื่องป้องกันไม่ให้เปลวไฟกระเด็นไปถูกวัตถุดังกล่าวได้

ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดในเขตท่าเรือ จะต้องเดิมจากสถานีบริการหรือแหล่งที่ ก.น.อ. กำหนด เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ห้ามเผาหรือดัมวัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ เช่น น้ำมัน, ขงไม้, ขงมะคอต, น้ำมันดิบ ฯลฯ ในเขตท่าเรือ

ข้อ 38. เรือหรือวัตถุอื่นใดที่ลอยเข้ามาหรือเข้ามาในเขตท่าเรือโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งการให้นำออกไปให้พ้นเขตท่าเรือ โดยเจ้าของต้องออกค่าใช้จ่ายและ ก.น.อ. ไม่รับผิดชอบในเมื่อเรือหรือวัตถุดังกล่าวเสียหายหรือถูกทำลาย

ยานพาหนะทางบกที่ชำรุดหรือเครื่องยนต์เสียในเขตท่าเรือ เจ้าของต้องนำไปให้พ้นทางจราจรและเขตท่าเรือโดยเร็ว

เรือหรือสิ่งอื่น ๆ ที่เป็นภัยแก่จราจรทางน้ำที่จมลงในเขตท่าเรือ เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบทันที และต้องทำเครื่องหมายบอกอันตรายให้ชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืนและต้องนำออกไปจากเขตท่าเรือโดยเร็วที่สุด

บุคคลใดไม่ปฏิบัติตามผู้อำนวยการจะดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดที่เหมาะสมเพื่อแก้ปัญหาโดยเรียกเก็บค่าใช้จายจากเจ้าของเรือหรือผู้เกี่ยวข้อง และหากมีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้น ผู้นั้นต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ 39. ขณะเรือเทียบท่า เมื่อมีความจำเป็นจะต้องทำงานซ่อมบำรุงเรือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรกล และอื่น ๆ อันเกี่ยวกับงานที่มีประกายไฟเกิดขึ้น หรือต้องใช้วัตถุไวไฟ วัตถุเชื้อเพลิง เช่น งานเชื่อมโลหะหรืองานอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับสารอันตราย สารเคมี ต้องขออนุญาตเป็นหนังสือก่อนทุกครั้ง

ข้อ 40. ก.น.อ. ไม่รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่เรือ รถ หรือยานพาหนะทุกชนิด และทรัพย์สินอื่นใดอันเนื่องมาจากอัคคีภัย วาดภัย อุทกภัย หรือภัยอื่น ๆ ที่เป็นเหตุสุดวิสัยทุกชนิด ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

หมวด 5 การควบคุมผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และการป้องกันอุบัติเหตุ

ข้อ 41. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือภายในเขตท่าเรือจะต้องจัดทำและส่งรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและหรือส่งรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล อากาศ ฯลฯ ตามที่ ก.น.อ. กำหนด

ข้อ 42. หากมีการหกหรือรั่วไหลของคราบน้ำมัน สารเคมี ลงบนผิวน้ำทะเล หรือบนท่า ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ นอกจากจะต้องดำเนินการกำจัดคราบน้ำมัน สารเคมี เหล่านั้นให้หมดไปโดยเร็วแล้ว ยังจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายเองทั้งสิ้น

ข้อ 43. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตท่าเรือ จะต้องยื่นแสดงรายการอุปกรณ์ป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและอุปกรณ์การป้องกันอุบัติเหตุให้ผู้ผู้อำนวยการทราบ และต้องให้ความร่วมมือในการแก้ไขและกำจัดอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

ข้อ 44. การนำเรือผ่านร่องน้ำภายในเขตท่าเรือ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการก่อนจึงจะนำเรือเข้ามาในเขตท่าเรือได้ ผู้ใดฝ่าฝืนอาจถูกตัดสินโทษในการนำเรือผ่านร่องน้ำ

ข้อ 45. ท่าขนถ่ายสินค้าเหลว จะต้องมียุภัณฑ์ป้องกันการรั่วไหลของสินค้าเหลว และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันจากสินค้าเหลว บนผิวน้ำเตรียมพร้อมให้อยู่ในสภาพใช้งานตลอดเวลา

สำหรับท่าขนถ่ายสินค้าที่เป็นก๊าซ จะต้องมียุภัณฑ์เพื่อควบคุมความปลอดภัย ตามที่ ก.น.อ. กำหนด

ข้อ 46. เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในเขตท่าเรือหรือในเขตใกล้ท่าเรือ หรือในเรือผู้ควบคุมเรือ และลูกเรือ ต้องปฏิบัติตามคำสั่งผู้อำนวยการในการช่วยระงับอุบัติเหตุหรือเคลื่อนที่เรือ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในเขตท่าเรือ ผู้ที่เห็นต้องรีบแจ้งให้ผู้ผู้อำนวยการหรือพนักงานหรือให้สัญญาณ

อย่างหนึ่งอย่างใด เช่น หวด ระฆัง ฯลฯ โดยทันที

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นที่เรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดในเขตท่าเรือ ผู้ควบคุมเรือหรือผู้ขับรถหรือยานพาหนะดังกล่าว ต้องให้สัญญาณอันตรายใด ๆ เช่น หวด ระฆัง ชักธงหรือโคมไฟสีแดง ฯลฯ และต้องนำเรือหรือรถหรือยานพาหนะดังกล่าวออกไปจากเขตท่าเรือทันที

ผู้ใดฝ่าฝืน ละเลย หรือไม่ปฏิบัติตามความที่กำหนดไว้ในข้อความดังกล่าวข้างต้น จะถูกดำเนินการ
ตามมาตรการที่ ก.นอ. กำหนด

ประกาศ ณ วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2539

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล
เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและเขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ พ.ศ. 2541

เพื่อให้การนำร่องในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และเขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ เป็นไป
ด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช
2477 (ฉบับที่ 2) จึงออกระเบียบกรมเจ้าท่าเพื่อวางข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้
บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและ
การขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและเขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ พ.ศ.
2541"

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ.2541 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิก

3.1 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ.2535 ลงวันที่ 9 มกราคม พ.ศ.2535

3.2 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ. 2536 ลงวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ.2536

3.3 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ.2538 ลงวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ.2538

3.4 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ.2540 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ.2540

3.5 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ พ.ศ. 2535 ลงวันที่ 9 มกราคม พ.ศ.2535

บรรดาระเบียบ ประกาศกรมเจ้าท่า หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือ
ขัดแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ให้ผู้อำนวยการกองนำร่อง รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และโดยความเห็นชอบ
ของอธิบดีกรมเจ้าท่า ให้มีอำนาจออกระเบียบข้อกำหนด หรือหลักเกณฑ์ของกองนำร่องเพิ่มเติม เพื่อให้กิจ
การนำร่องดำเนินการด้วยความเรียบร้อยปลอดภัย และเหมาะสมกับสภาพหรือสถานการณ์ที่เปลี่ยน

8/12

แปลง โดยพิจารณาถึงแนวทางปฏิบัติของสมาคมนำร่องสากล (IMPA) ซึ่งประเทศไทยเป็นสมาชิกอยู่และ
ไม่ขัดแย้งกับระเบียบนี้

หมวด 1

ข้อกำหนดเกี่ยวกับเรือ

ข้อ 5 ขนาดของเรือที่จะผ่านเข้า-ออก เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

5.1 เรือที่จะผ่านเข้า-ออกร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตอนนอก ต้องมีขนาด ดังนี้

ยาวตลอดลำไม่เกิน 280.00 เมตร (853 ฟุต)

กว้างไม่เกิน 46.00 เมตร (150 ฟุต 11 นิ้ว)

อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 12.50 เมตร (41 ฟุต)

5.2 เรือที่จะผ่านเข้า-ออก ร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตอนใน ต้องมีขนาด ดังนี้

ยาวตลอดลำไม่เกิน 225.00 เมตร (738 ฟุต 2 นิ้ว)

กว้างไม่เกิน 32.00 เมตร (105 ฟุต)

อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 12.5 เมตร (41 ฟุต)

12.5 เมตร (41 ฟุต)

5.3 ขนาดของเรือ และอัตรากินน้ำลึกของเรือที่เข้าเทียบท่าใด ภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมา
บตาพุด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและประกาศกรมเจ้าท่าหรือตามระเบียบกองนำร่องสำหรับท่านั้น ๆ และอยู่
ในหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ 5.1 หรือ 5.2 ต้องให้มีน้ำได้กระดุกเรือลึกไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอด
เวลาที่จอดเทียบท่า

ข้อ 6 ขนาดของเรือที่จะผ่านเข้า-ออกเขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ

6.1 เรือที่จะผ่านเข้า-ออก ร่องน้ำท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ต้องมีขนาด ดังนี้

ยาวตลอดลำไม่เกิน 225.00 เมตร (738 ฟุต 2 นิ้ว)

กว้างไม่เกิน 32.00 เมตร (105 ฟุต)

อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 9.85 เมตร (32 ฟุต 4 นิ้ว)

6.2 ขนาดของเรือ และอัตรากินน้ำลึกของเรือที่เข้าเทียบท่าใดภายในเขตท่าเรือพาณิชย์
สัตหีบ ให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า หรือตามระเบียบกองนำร่อง สำหรับท่านั้น ๆ แต่ต้องให้มีน้ำได้
กระดุกเรือลึกไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอดเวลาที่จอดเทียบท่า

9/12

ข้อ 7 อัตราการใช้น้ำลิกของเรือและตัวเกณฑ์วงน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER)

7.1 ทำเรืออุตสาหกรรมมาตาทุต

7.1.1 ตัวเกณฑ์วงน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) กำหนดขึ้นเพื่อให้ นำไปบวกกับสูงของน้ำท่าทางที่ต่ำสุดหีบ ตามมาตรฐานการกฤษฎีกาศาสตร์ กองทัพเรือ ในแต่ละคราวที่จะนำเรือเข้า-ออก ร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุต

ช่องน้ำตอนนอก

9.20 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลมีคลื่นจัด

10.00 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลเรียบ

ช่องน้ำตอนใน

9.00 เมตร สำหรับเรือทุกขนาด

ถ้าปรากฏว่าความลึกของร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตมากหรือน้อยกว่าในสภาพปัจจุบัน (12.5 เมตร จากระดับน้ำสูงต่ำสุด LLW) ให้ผู้อำนวยการกองน้ำรองดำเนินการตามข้อ 4

7.1.2 อัตราการใช้น้ำลิกของเรือทุกประเภท ทุกขนาด ขึ้นอยู่กับความสูงของน้ำท่าทางที่ต่ำสุดหีบ ตามมาตรฐานการกฤษฎีกาศาสตร์ กองทัพเรือ และนำมาคำนวณกับตัวเกณฑ์วงน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) แต่ทั้งนี้ ต้องมีอัตราการใช้น้ำลิกไม่เกิน 12.50 เมตร (41 ฟุต) และเรือทุกลำให้มีเวลาปฏิบัติการในร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตด้วยอัตราการใช้น้ำลิกนั้นไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง

7.2 ทำเรือพาณิชย์ลัดหีบ

7.2.1 ตัวเกณฑ์วงน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) กำหนดขึ้นเพื่อให้ นำไปบวกกับสูงของน้ำท่าทางที่ต่ำสุดหีบ ตามมาตรฐานการกฤษฎีกาศาสตร์ กองทัพเรือ ในแต่ละคราวที่จะนำเรือเข้า-ออกร่องน้ำ ได้เท่าใดถือเป็นอัตราการใช้น้ำลิกของเรือลำนั้น ที่อนุญาตให้ผ่านร่องน้ำท่าเรือพาณิชย์ลัดหีบได้ โดยกำหนดตัวเกณฑ์วงน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) ดังต่อไปนี้

7.40 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลมีคลื่นจัด

8.00 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลเรียบ

ถ้าปรากฏว่า ความลึกของร่องน้ำท่าเรือพาณิชย์ลัดหีบมากหรือน้อยกว่าในสภาพปัจจุบันให้ผู้อำนวยการกองน้ำรองดำเนินการตามข้อ 4

7.2.2 อัตราการใช้น้ำลิกของเรือทุกประเภท ทุกขนาด ขึ้นอยู่กับความสูงของน้ำท่าทางที่ต่ำสุดหีบ ตามมาตรฐานการกฤษฎีกาศาสตร์ กองทัพเรือ และนำมาคำนวณกับตัวเกณฑ์วงน้ำเพื่อ



ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล
เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตและเขตท่าเรือพาณิชย์ลัดหีบ

พ.ศ. 2541

เพื่อให้การนำร่องในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุต และเขตท่าเรือพาณิชย์ลัดหีบ เป็นไป ด้วยความเรียบร้อยและถูกต้อง ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2477 (ฉบับที่ 2) เพื่อแก้ไขเพิ่มเติม ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตและท่าเรือพาณิชย์ลัดหีบ พ.ศ. 2541 ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกความใน หมวด 1 ข้อ 5.2 และใช้ความต่อไปนี้แทน

5.2 เรือที่ผ่านเข้า-ออกร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตตอนใน ต้องมีขนาด ดังนี้

ยาวตลอดลำไม่เกิน 225.00 เมตร (738 ฟุต 2 นิ้ว)

กว้างไม่เกิน 32.00 เมตร (105 ฟุต)

อัตราการใช้พื้นที่ไม่เกิน 12.50 เมตร (41 ฟุต)

ข้อ 2 ให้ยกเลิกความในข้อ 7.1, 7.2 และใช้ความต่อไปนี้แทน

ข้อ 7.1 ตัวเกณฑ์วงน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) กำหนดขึ้นเพื่อให้ นำไปบวกกับสูงของน้ำท่าทางที่ต่ำสุดหีบ ตามมาตรฐานการกฤษฎีกาศาสตร์ กองทัพเรือ ในแต่ละคราวที่จะนำเรือเข้า-ออกร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุต

ร่องน้ำตอนนอกและร่องน้ำตอนใน

9.20 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลมีคลื่นจัด

10.00 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลเรียบ

ถ้าปรากฏว่าความลึกของร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตมากหรือน้อยกว่าในสภาพปัจจุบัน (12.50 เมตร จากระดับน้ำสูงต่ำสุด LLW) ให้ผู้อำนวยการกองน้ำรองดำเนินการตาม

10/12

11/17

7.2 อัตราการไหลของน้ำที่ออกจากรูระบายน้ำที่ติดตั้งตามมาตรฐานของกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ และนำมาคำนวณกับตัวเกณฑ์ระบายน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) แต่ทั้งนี้ ต้องมีอัตราการไหลไม่เกิน 12.50 เมตร (41 ฟุต) และเมื่อทุกฝ่ายได้มีเวลาปฏิบัติการในร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ด้วยอัตราการไหลที่นั้น ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. 2544

เชื้อไทย
(วิทย์ วรรณรัตน์)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

12/12

FROM : MTP COGENERATION COMPANY LTD.
PHONE NO. : 6638 687421

Jun. 21 2002 04:46PM P3

ภาคผนวก ข-10

แผนป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุทางทะเล
ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)



แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สารบัญ

เนื้อหา หน้า

๑. ความเป็นมา	๑
๒. วัตถุประสงค์	๓
๓. ขอบเขต	๒
๔. คำจำกัดความ	๒
๕. การจัดระดับเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะ	๕
๖. การปฏิบัติการในเหตุการณ์ผิดปกติ	
๖	
๗. การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก) และ	
ระดับที่ ๒ ๑๐	
(สาธารณภัยขนาดกลาง)	
๘. การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวก	
๑๖	
เดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)	
๙. การสื่อสารและประสานงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตา	
พุด จ. ระยอง ๑๙	
๑๐. การประสานและการสื่อสารกับชุมชน	
๒๓	
๑๑. การฟื้นฟู ผู้ประสบภัยและพื้นที่ประสบภัย	
๒๓	
๑๒. การตรวจสอบและหาสาเหตุ	
๒๔	
๑๓. การฝึกซ้อมแผนและการปฏิบัติตามแผน	
๒๔	
๑๔. การทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน	
๒๔	
๑๕. ข้อมูลรายชื่อผู้ประกอบกิจการภายในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตา	
พุด ๒๕	
๑๖. ข้อมูลหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการเกิดเหตุฉุกเฉิน	
๒๖	

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

หน้า ๒

๙. ตารางแสดงช่องทางการสื่อสาร	๒๓
๑๐. แผนผังการสื่อสารระหว่างนิคมอุตสาหกรรม	๒๒
๑๑. แผนผังการสื่อสารภาวะฉุกเฉิน	๒๒

สารบัญแผนผัง แผนภูมิ และตาราง

เนื้อหา หน้า

๑. แผนผังการปฏิบัติและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุ	๓
๒. แผนผังการปฏิบัติในเหตุการณ์ผิดปกติระดับโรงงานอุตสาหกรรม/	
๙	
สถานประกอบการ	
๓. แผนผังการปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑	
๑๒	
๔. แผนผังการปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒	
๑๓	
๕. แผนภูมิโครงสร้างศูนย์อำนวยการร่วมในภาวะฉุกเฉิน (ตอ.)	
๓๔	
๖. ผังสรุปการจัดองค์การปฏิบัติและผู้มีอำนาจสั่งการในภาวะฉุกเฉิน	
ระดับ ๑-๒ ๑๕	
๗. แผนผังการอำนวยความสะดวกของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกใน	
การเดินเรือ ๑๙	
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)	
๘. ตารางแสดงการแจ้งเหตุฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๒๑	

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

๓. ความเป็นมา

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจังหวัดระยอง ได้จัดทำขึ้นเมื่อปี พ.ศ.๒๕๓๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางและขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อเกิดภัยในโรงงาน และเขตนิคมอุตสาหกรรม รวมทั้ง ใช้เป็นแนวทางในการฝึกซ้อมแผนป้องกันและรับมือภัยอันตรายและอุบัติภัยในระดับจังหวัดโดยแยกเป็น ๒ เล่ม เล่มแรกเนื้อหาเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจากโรงงานอุตสาหกรรม และภาคผนวกที่เป็นแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานราชการฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกัน และเล่มที่ ๒ เนื้อหาเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายนอกโรงงาน โดยมีบัญชีรายชื่อข้อมูลของโรงงานต่างๆ ในจังหวัดระยอง ซึ่งแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจังหวัดระยอง ใช้มาแล้วเป็นเวลา ๔ ปี

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๒ เกี่ยวกับข้อเสนอทางนโยบายเรื่องผลกระทบจากอุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุดและจังหวัดระยอง เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ สำนักคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้รายงานผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในกรอบแนวทางการพัฒนาและแก้ไขปัญหามลพิษจากอุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุด และจังหวัดระยอง เรื่องการปรับแนวทางการพัฒนาจังหวัดระยองสู่การพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน และคณะรัฐมนตรีลงมติรับทราบและเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่องข้อเสนอทางนโยบายผลกระทบจากอุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุดและจังหวัดระยอง รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินการเปิดเผยข้อมูลผลกระทบสุขภาพจากอุตสาหกรรม การจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาภัยอันตรายระดับจังหวัด การจัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจังหวัดระยอง และพัฒนาศักยภาพกลไกกลางในการดำเนินงาน เสนอต่อคณะกรรมการ กพอ.ต่อไป

เนื่องจากได้มีการประกาศใช้ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ โดยให้ยกเลิกพระราชบัญญัติป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน พ.ศ.๒๕๒๒ และ พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๒๒ และเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๓-๒๕๕๗ มาใช้บังคับแทนแผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๔ และเมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองประกาศใช้ แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง

ดังนั้น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานทบทวนแผนปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP) เพื่อจัดทำและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ และแผนปฏิบัติการ

ภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง พ.ศ.๒๕๕๓ เพื่อเป็นแผนหลักในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากอุบัติภัยสารเคมี ในพื้นที่มาบตาพุด

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติสำหรับการติดต่อประสานงานระหว่างสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด กับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องครบถ้วน

๓. ขอบเขต

ครอบคลุมการเกิดเหตุในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และการแจ้งเตือนภัยให้ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด รับทราบ พร้อมทั้งการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและภาวะผิดปกติ ของโรงงานหรือผู้ประกอบการที่ดำเนินงานอยู่ภายในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และในกลุมนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

๔. คำจำกัดความ

๔.๑ ภัย (Hazard) หมายถึง สิ่งหรือสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ เสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหายและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหมายถึงทั้ง ภัยธรรมชาติ ภัยที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ และภัยจากเทคโนโลยีสารสนเทศ

๔.๒ ภาวะผิดปกติ/ ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์หรือการดำเนินการที่ไม่ตรงกับเหตุการณ์โดยทั่วไปเกิดขึ้นจากภาวะฉุกเฉิน/ เหตุฉุกเฉิน ภาวะที่อันตรายหรืออันตรายแฝงสูง ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิตทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือเป็นสภาวะที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในสภาวะปกติได้ในเวลาจำกัด

๔.๓ กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด (Maptaphut Complex) หมายถึง กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด เทศบาลตำบลบ้านฉาง เทศบาลเมืองมาบตาพุด ประกอบไปด้วยสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ดังนี้

- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมผาแดง
- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด)
- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย
- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม อารี ไอ แอล
- สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

๔.๔ ผู้ประกอบการท่าเรือ หมายถึง บริษัทที่ได้รับสัมปทาน หรือสัญญาเช่าให้ดำเนินกิจการท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย

- TPT หมายถึง บริษัท ไทยพรอสเพริตี เทอมีนอล จำกัด
- TTT หมายถึง บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
- NFC หมายถึง บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
- RBT หมายถึง บริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด
- SPRC หมายถึง บริษัท สตาโรปโตรเลียม ซีโพนันท์ จำกัด
- MTT หมายถึง บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
- Glow SPP 3 หมายถึง บริษัท ไกลว์ เอสพีที 3 จำกัด
- BLCF หมายถึง บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด
- PTTAR หมายถึง บริษัท ปตท.อะโรมาติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน)
- PTTLNG หมายถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
- RTC หมายถึง บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด
- PTTTank หมายถึง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

๔.๕ กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (กอ.ปท.เทศบาล/ กอ.ปท.อบต.) หมายถึง ศูนย์อำนาจการกลางในระดับเทศบาล/ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อระดมสรรพกำลังและทรัพยากรในการจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และเป็นศูนย์ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีเอกภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง (ตั้งอยู่ในที่ทำการเทศบาลหรือสำนักงาน อบต.)

๔.๖ กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (กอ.ปท.จว.) หมายถึง ศูนย์อำนาจการกลางในจังหวัด เพื่อระดมสรรพกำลังและทรัพยากรในการบริหารจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และเป็นศูนย์ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีเอกภาพ รวดเร็วและทั่วถึง (ตั้งอยู่ในที่ทำการจังหวัดระยอง)

๔.๗ ศูนย์อำนาจการเฉพาะกิจ (ตลก.) หมายถึง กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาภัยในเขตพื้นที่ปรับปรุง/ เปลี่ยนสภาพเป็น ศูนย์อำนาจการเฉพาะกิจป้องกันและแก้ไขปัญหาระดับต่างๆ (ระดับอำเภอ/ อปท.) และศูนย์อำนาจการร่วมในการฉุกเฉินจังหวัด (ระดับจังหวัด) ให้สอดคล้องกับระดับความรุนแรงของสาธารณภัยที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการระดมสรรพกำลังและทรัพยากรเพื่อบริหารจัดการ ภัยพิบัติที่เกิดขึ้น อำนาจการประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือนและฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีเอกภาพ รวดเร็วและทั่วถึง

๔.๘ ศูนย์อำนาจการร่วมในการฉุกเฉินจังหวัด (ตรจ.) หมายถึง กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ที่ปรับเปลี่ยนสภาพเป็นศูนย์อำนาจการร่วมในการฉุกเฉินจังหวัด (ระดับจังหวัด) ให้สอดคล้องกับระดับความรุนแรงของสาธารณภัยที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการระดมสรรพกำลังและทรัพยากรเพื่อบริหารจัดการ ภัยพิบัติที่เกิดขึ้น อำนาจการประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีเอกภาพ รวดเร็วและทั่วถึง

๔.๙ ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Commander : IC) หมายถึง ผู้ว่าราชการจังหวัด (ผู้อำนวยการจังหวัด) นายอำเภอ (ผู้อำนวยการอำเภอ) นายก อบต./ นายกเทศมนตรี (ผู้อำนวยการท้องถิ่น)

๔.๑๐ ผู้อำนวยการในภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้สั่งการสูงสุดของโรงงาน/ สถานประกอบการที่เกิดเหตุ (ED โรงงาน) หรือผู้บริหารของ กนอ. ในพื้นที่ที่เกิดภัย

๔.๑๑ ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On-scene Commander : OC) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุของโรงงาน/ สถานประกอบการที่เกิดเหตุหรือผู้บริหารของ กนอ. ในพื้นที่ที่เกิดภัย ทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์ และสั่งการในการระงับเหตุและช่วยชีวิตที่จุดเกิดเหตุ

๔.๑๒ ผู้ประสานงานของโรงงาน (Mutual Aid Co-ordinator : MC) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานสนับสนุนจากภายนอก ให้การต้อนรับ แจ้งข้อมูล ข่าวสาร และการประสานการปฏิบัติกับกองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ กองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ หรือโรงงานข้างเคียง

๔.๑๓ FC (Fire Chief) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าชุดดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุมบัญชาการและสั่งการหัวหน้าชุดดับเพลิงที่เกิดเหตุ โดยปฏิบัติภายใต้คำสั่งของ OC

๔.๑๔ FL (Fire Leader) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าพนักงานดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุมพนักงานดับเพลิง โดยรับคำสั่งจาก FC

๔.๑๕ FT (Fire Team) หมายถึง ทีมดับเพลิงปฏิบัติ ทำหน้าที่ดับเพลิงภายใต้คำสั่งจาก FL

๔.๑๖ PMC (Plant Management Club) หมายถึง ชมรมผู้จัดการโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

๔.๑๗ RESA (Rayong Environmental Safety Association) หมายถึง สมาคมบริการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง

๔.๑๘ MPR (Map Ta Phut Public Relation) หมายถึง ชมรมประชาสัมพันธ์กลุ่มโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

๔.๑๙ EMAG (Emergency Mutual Aid Group) หมายถึง กลุ่มช่วยเหลือการฉุกเฉิน ซึ่งเป็นการรวมตัวในกลุ่มโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

๔.๒๐ ESEC (HEIE Safety and Environmental Club) หมายถึง ชมรมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด)

๔.๒๑ การแจ้ง หมายถึง การติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวกที่สุด เช่น การแจ้งโดยผ่านทางวิทยุสื่อสาร สถานีวิทยุกระจายเสียง สถานีข่าวด่วน โทรศัพท์ โทรสาร จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ข้อความทางอิเล็กทรอนิกส์ (SMS) ทรปรภาศ อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าหนึ่งอย่าง เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูล

๔.๒๒ การรายงาน หมายถึง การบอกกล่าวหรือมอบข้อมูลในสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางและด้วยวิธีการที่กำหนดอย่างมีรูปแบบ เช่น เอกสารรายงาน จดหมายอิเล็กทรอนิกส์

๔.๒๓ เหตุการณ์ผิดปกติ หมายถึง เหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อหรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและโรงงานใกล้เคียงอันเนื่องมาจากกิจกรรมของผู้ประกอบการ

๔.๒๔ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Control Center: EMCC) หมายถึง ศูนย์ที่รวบรวมข้อมูลทางด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ซึ่งตั้งอยู่ที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

๔.๒๕ ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ในที่นี้เรียกว่า "Port Control") ได้แก่ ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นตามคำสั่งของผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ทำหน้าที่รับแจ้งและ/หรือสั่งการเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะ ในท่าเรือ พร้อมทั้ง แจ้งประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูลตามขั้นตอนที่กำหนดในการสื่อสาร

๔.๒๖ ทรปร. เขต ๑ หมายถึง ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เขต ๑ ตั้งอยู่ที่ทัพเรือภาคที่ ๑ กองเรือยุทธการ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

๔.๒๗ ข้อมูลรายละเอียดที่ศูนย์ ต้องบันทึก หมายถึง ข้อมูลที่ศูนย์ จะต้องสอบถามโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุการณ์ผิดปกติ/ภาวะ เพื่อใช้ในการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแจ้งเหตุให้กับ EMCC รับทราบ ประกอบด้วย

- ชื่อผู้แจ้งเหตุและเบอร์โทรศัพท์ (ยกเว้นแจ้งเหตุทางวิทยุ)
- สถานที่เกิดเหตุ
- ชนิดผลิตภัณฑ์
- ลักษณะเหตุการณ์ (เช่น ไฟไหม้ สารเคมีรั่วไหล ระเบิด เป็นต้น)
- สาเหตุ
- สิ่งที่เกิดขึ้น

- ผลกระทบต่อโรงงาน/ชุมชน เช่น ผู้ได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต ฯลฯ
- สภาพอากาศและทิศทางลม
- ความต้องการความช่วยเหลือและสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก (เช่น รถดับเพลิง, ทีมกู้ภัยสารเคมี เป็นต้น)
- อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๕. การจัดระดับเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะ

ได้กำหนดให้มีการจัดระดับขึ้นเหตุการณ์ผิดปกติ ๑ ระดับ และการจัดระดับขึ้นภาวะฉุกเฉินไว้ ๒ ระดับ ดังนี้

๕.๑ เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ หมายถึง เหตุการณ์ผิดปกติในโรงงาน/สถานประกอบการ ซึ่งเจ้าหน้าที่ของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้เอง โดยแบ่งประเภทไว้ ดังนี้

๕.๑.๑ อุบัติเหตุนอกห้องถนน สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้

- พบอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถส่วนบุคคล กีดขวางการจราจร/ไม่กีดขวางการจราจร
- เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถบรรทุกทุติยและผลิตภัณฑ์ ไม่มีสารเคมีรั่วไหล กีดขวางการจราจร/ไม่กีดขวางการจราจร
- เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถบรรทุกทุติยและผลิตภัณฑ์ มีสารเคมีรั่วไหล กีดขวางการจราจร/ไม่กีดขวางการจราจร
- เหตุการณ์ผิดปกติอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับประเภท เรื่องอุบัติเหตุบนท้องถนน

๕.๑.๒ การดำเนินงานที่ไม่ใช่การดำเนินงานปกติ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ เช่น การหยุดปฏิบัติงานฉุกเฉิน (Emergency Shutdown), การหยุดปฏิบัติงานเพื่อซ่อมบำรุงทั้งระบบ (Turnaround), การเริ่มปฏิบัติงาน ระบบ (Start up), ทดสอบระบบ (Commission) การดำเนินงานอื่นๆ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบ ดังนี้

- เกิดเสียงดังผิดปกติ
- แสงสว่างจ้าและความร้อน จากหมอก (Flare)
- กลิ่น ก่อให้เกิดผลกระทบต่อง่ายใน/ภายนอก และก่อความเดือดร้อนรำคาญ

๕.๑.๓ เหตุฉุกเฉินของโรงงาน สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ เช่น

- เหตุอัคคีภัยหรือระเบิด

- เหตุรั่วไหล ระเหย ของสารเคมีหรือผลิตภัณฑ์ เช่น ก๊าซพิษ, ก๊าซไวไฟ, ก๊าซเฉื่อย, น้ำมันเหลวไหล เป็นต้น
- เหตุสารเคมีอันตรายรั่วไหล
- เหตุอื่นๆ ที่ทำอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

๕.๑.๔ เหตุจากการขนส่งทางท่อ และผลกระทบที่มีต่อระบบท่อผลิตภัณฑ์ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้

๕.๑.๕ เหตุจากภัยธรรมชาติ น้ำท่วม พายุ ไฟป่า ดินทรุด สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้

๕.๒ ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก) หมายถึงภัยที่มีสถานการณ์เกินขีดความสามารถของโรงงานที่เกิดเหตุหรือผู้ประกอบการต้นเหตุไม่สามารถควบคุมหรือระงับเหตุได้ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก (ระดับท้องถิ่น) เพื่อดำเนินการระงับเหตุหรือควบคุมสถานการณ์หรืออพยพและดูแลให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ

๕.๓ ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ (สาธารณภัยขนาดกลาง) หมายถึงภัยที่หน่วยงานระดับท้องถิ่นไม่สามารถระงับเหตุและควบคุมสถานการณ์ได้ จะต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานระดับจังหวัด เพื่อดำเนินการระงับเหตุหรือควบคุมสถานการณ์

สรุปขอบเขตของการดำเนินการ ดังนี้

ระดับขึ้น	ระดับความรุนแรง	ขอบเขตการดำเนินการ
เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ	เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ (สถานประกอบการสามารถระงับเหตุการณ์เองได้)	การนิคมอุตสาหกรรม (ตามพื้นที่)
ระดับที่ ๑	สาธารณภัยขนาดเล็ก	กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล/อบต. (กอง.ป.ก.เทศบาล/กอง.ป.ก.อบต.) ควบคุมและจัดการได้โดยลำพัง
ระดับที่ ๒	สาธารณภัยขนาดกลาง	กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (กอง.ป.ก.จ.) ระดับที่ ๑ ไม่สามารถควบคุมได้

๖. การปฏิบัติการณ์ในเหตุการณ์ผิดปกติ

สถานประกอบการ ผู้ประกอบการกิจการท่าเรือ ที่อยู่ในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ดำเนินการจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

๖.๑ เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติดังกล่าว ผู้ประกอบการกิจการท่าเรือ/สถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้พบเห็น จะต้องแจ้งเหตุที่เกิดพร้อมทั้งข้อมูลเหตุการณ์มายัง Port Control และ EMCC ตามช่องทางทางสื่อสารที่กำหนดไว้โดยทันทีที่เกิดเหตุ

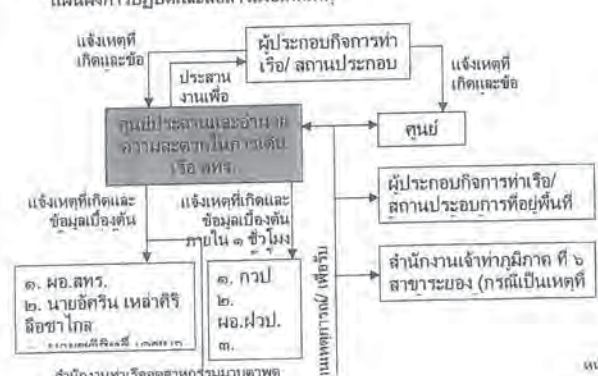
๖.๑.๑ บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ สถานประกอบการต้องแจ้งเหตุและรายงานเหตุมายัง Port Control และ EMCC และสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมที่สังกัดอยู่

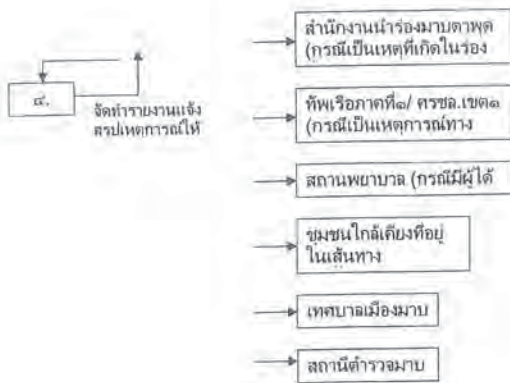
๖.๑.๒ บทบาทความรับผิดชอบของ กทอ.

๑) ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ณ บริเวณเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ทำหน้าที่ประเมินสถานการณ์และสื่อสารไปยังผู้เกี่ยวข้อง

๒) Port Control ทำหน้าที่รับแจ้งเหตุการณ์ ประมวลข้อมูล ติดตามเฝ้าระวังสถานการณ์ และจะต้องมีการปฏิบัติในการติดต่อประสานงาน ตามแผนผังการปฏิบัติและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุ ดังนี้

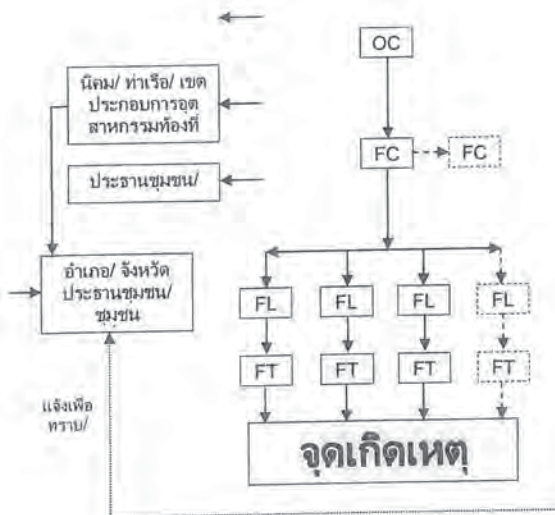
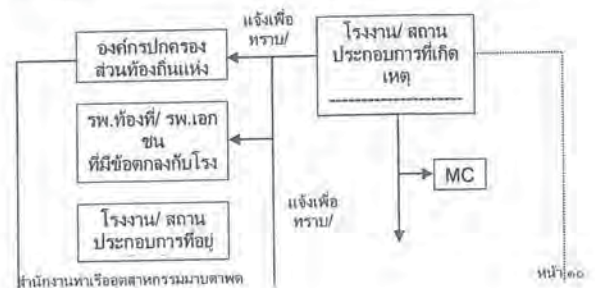
แผนผังการปฏิบัติและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุ





๓) เจ้าหน้าที่การนิคมหรือผู้ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ติดตาม ประสาน รวบรวมข้อมูล ดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมายสั่งการ (หมายเหตุ : การรับทราบสถานการณ์ในระดับต่างๆ ก่อนจัดตั้ง ตลท. เมื่อเกิดภัยในพื้นที่ของสถานประกอบการใด ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการนั้น จะเข้าระงับเหตุตามแผนฉุกเฉินฯ ของโรงงาน เมื่อภัยขยายลุกลามและคาดว่าจะผลกระทบกระจายตัวไปกว้างและสถานการณ์เกินขีดความสามารถของโรงงานที่เกิดเหตุ หรือผู้ประกอบการต้นเหตุไม่สามารถควบคุมหรือระงับเหตุได้ และการควบคุมของ กนอ. โดยกำหนดผู้อำนวยการฯ แห่งพื้นที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ณ สถานที่เกิดเหตุ (ED ของ กนอ.) และ ED ของสถานประกอบการที่เกิดเหตุ พิจารณาร่วมกันนำเสนอผู้อำนวยการท้องถิ่น (กองอำนาจการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัยหรือเทศบาลเมืองมาบตาพุด) ให้ประกาศระดับภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน จังหวัดระยอง)

แผนผังปฏิบัติการในเหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/ สถานประกอบการ



๓. การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก) และระดับที่ ๒ (สาธารณภัยขนาดกลาง) ศูนย์ มีบทบาทในส่วนการสนับสนุน มีการดำเนินการสรุปได้ ดังนี้

๓.๑ สนับสนุนการจัดตั้งสถานที่ตั้ง ตลท. และ ศทอ. ซึ่งได้กำหนดไว้ ๒ สถานที่ ดังนี้

- ๑) หมายเลข ๑ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือสถานที่ที่ปลอดภัยในเขตพื้นที่เกิดภัย
- ๒) หมายเลข ๒ ศูนย์บัญชาการจังหวัดระยอง อำเภอ เทศบาล อบต. หรือสถานที่อื่น ที่สามารถอำนวยความสะดวกได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยพิจารณาตามสภาพพื้นที่ภัยภัย เช่น ระยะห่างจากจุดเกิดภัย อุปกรณ์สนับสนุน ความสะดวกและปลอดภัย ในการบัญชาการและการขอรับการสนับสนุน ฯลฯ

๓.๒ สนับสนุนการปฏิบัติงานของฝ่ายต่างๆ ที่กำหนดไว้ใน ตลท. และ ศทอ. ดังนี้

๑) ฝ่ายอำนาจการ และคณะที่ปรึกษา คือ เป็นศูนย์กลางในการติดต่อสื่อสาร และประสานงานกับหน่วยงานของภาครัฐและภาคเอกชน ทั้งในและนอกพื้นที่ ประสานงานกับหน่วยงานของภาครัฐ และภาคเอกชนทั้งในและนอกพื้นที่

๒) ฝ่ายระงับภัยและช่วยเหลือ คือ ให้การสนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่ายระงับภัยและช่วยเหลือ ให้สามารถบริหารจัดการ และควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓) ฝ่ายประชาสัมพันธ์ คือ ให้ทีมประชาสัมพันธ์ สนับสนุนประสานงานประชาสัมพันธ์เทศบาล/ จังหวัด และเครือข่ายอื่นๆ ให้ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉิน และกำหนดให้การให้ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นต่อสาธารณะ เช่น สถานีข่าว วิทยุ ให้เป็นหน้าที่ของ Emergency Director (ED) ของ กนอ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก ED ของ กนอ. เท่านั้น

๔) ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน คือ ให้โรงงาน/ สถานประกอบการ กลุ่มนิคมพื้นที่มาบตาพุด ดำเนินการและสนับสนุนจัดหาอุปกรณ์สื่อสาร หรือแนวทางให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ด้านสารเคมี และวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง ที่กำหนดไว้และการสื่อสารและการประสานงานกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยได้กำหนดการแจ้งเหตุฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติตามผังในการสื่อสารและประสานงาน โดยกำหนดให้สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและผู้ประกอบการดำเนินการตามแผนผังการสื่อสารและประสานงานระหว่างนิคมอุตสาหกรรม และแผนผังสื่อสารภาวะฉุกเฉิน

๕) ฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อยและการจราจร คือ กำหนดให้ กนอ. สนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อยและการจราจร โดยกำหนดรูปแบบ/ แนวทางการรักษาความสงบเรียบร้อยและการจราจร สามารถบริหารจัดการและควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๖) ฝ่ายลงเคราะห์และฟื้นฟูบูรณะ คือ กำหนดให้ กนอ. สนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่ายลงเคราะห์และฟื้นฟูบูรณะ โดยกำหนดรูปแบบ/ แนวทางการลงเคราะห์และฟื้นฟูบูรณะสามารถบริหารจัดการและควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗) ฝ่ายการแพทย์และสาธารณสุข คือ กำหนดให้ กนอ. สนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่ายการแพทย์และสาธารณสุข โดยกำหนดรูปแบบ/ แนวทางการฝ่ายการแพทย์และสาธารณสุข สามารถบริหารจัดการและควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๘) ฝ่ายอพยพ คือ กำหนดให้ กอ. สนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่าย โดยกำหนดรูปแบบ/ แนวทางการอพยพ สามารถ บริหารจัดการและควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗.๓ บทบาทและหน้าที่ของ กอ. และผู้ประกอบกร ในภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก)

๗.๓.๑ บทบาทความรับผิดชอบของ กอ.

- ED ของ กอ. : ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งทำหน้าที่สนับสนุนผู้อำนวยการ ที่อยู่ที่ ผู้อำนวยการอำเภอ

- OC ของ กอ. : ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย (ร่วมประสานงาน หลังการในจุดเกิดเหตุ)

- MC ของ กอ. : เจ้าหน้าที่ กอ. (สท.) ที่ได้รับมอบหมาย

- ศูนย์กลางประสานให้ข้อมูล/ ข่าวสาร (Information Center) : Port Control, EMCC

- ศูนย์กลางประสานการอำนวยความสะดวกโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) : Port Control, EMCC

๗.๓.๒ บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

- ED ของโรงงาน : ต้องดำเนินการประสานงานให้ข้อมูลต่างๆ อย่างใกล้ชิดกับ ED ของ กอ. (สท.)

๗.๔ บทบาทและหน้าที่ของ กอ. และผู้ประกอบการในภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ (สาธารณภัยขนาดกลาง)

๗.๔.๑ บทบาทความรับผิดชอบของ กอ.

- ED ของ กอ. : รองผู้อำนวยการ กอ. ที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งทำหน้าที่สนับสนุนผู้อำนวยการ จังหวัด

- OC ของ กอ. : ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย (ร่วมประสานงาน หลังการในจุดเกิดเหตุ)

- MC ของ กอ. : เจ้าหน้าที่ กอ. (สท.) ที่ได้รับมอบหมาย

- ศูนย์กลางประสานให้ข้อมูล/ ข่าวสาร (Information Center) : Port Control, EMCC

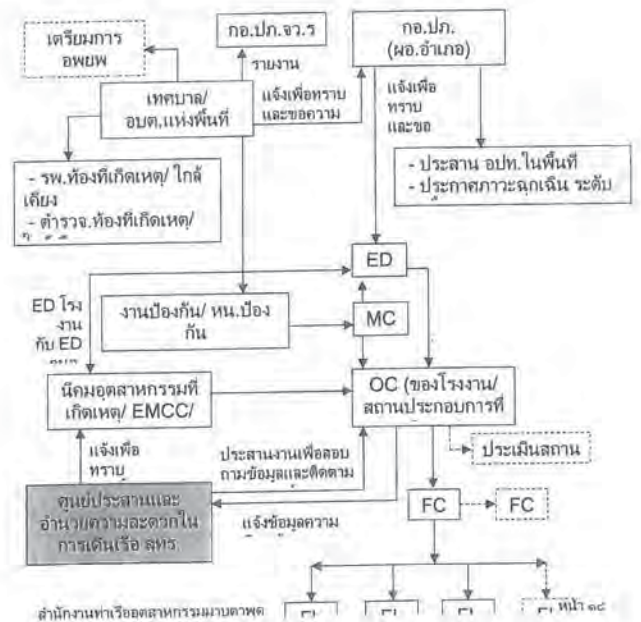
- ศูนย์กลางประสานการอำนวยความสะดวกโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) : Port Control, EMCC

๗.๔.๒ บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

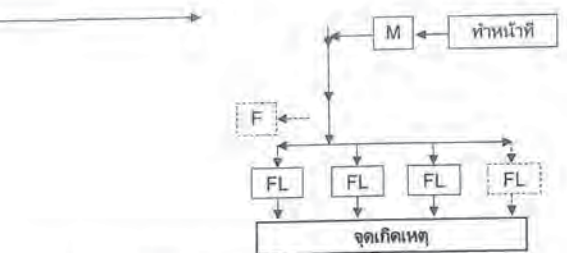
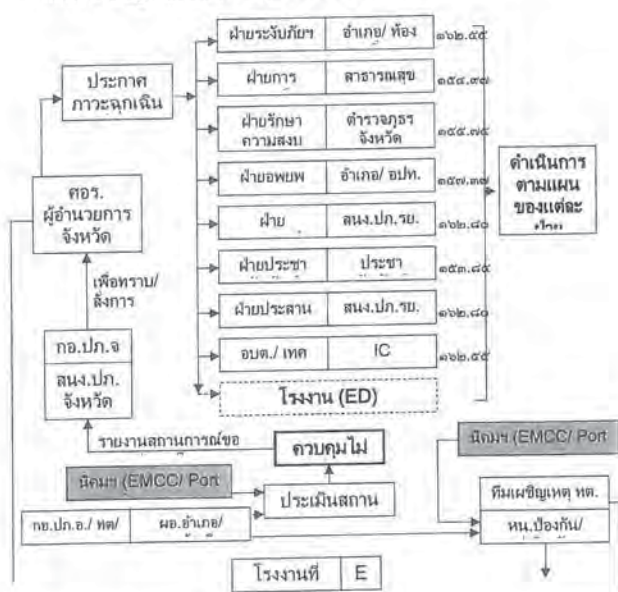
- ED ของโรงงาน : ต้องดำเนินการประสานงานให้ข้อมูลต่างๆ อย่างใกล้ชิดกับ ED ของ กอ.

ซึ่งศูนย์ฯ จะต้องมีหน้าที่ในการปฏิบัติในการติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ตามแผนผังการปฏิบัติและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุ โดยเข้าอยู่ในแผนผังการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน ระดับ ๑ และ ๒ ดังนี้

แผนผังการปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน ระดับ ๑



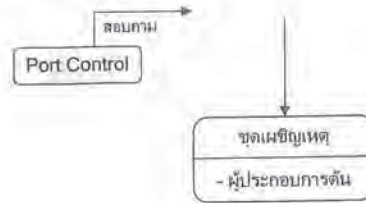
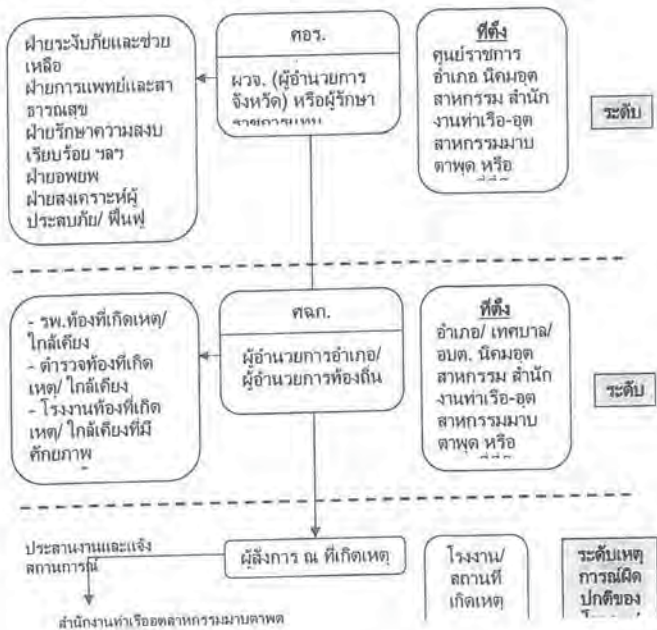
แผนผังการปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน ระดับ ๒



แผนภูมิโครงสร้างศูนย์อำนวยความสะดวกในภาวะฉุกเฉิน (ต่อ.)



ผังสรุปการจัดองค์การปฏิบัติและผู้มีอำนาจสั่งการในภาวะฉุกเฉิน ระดับ ๑-๒



๔. การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินทางเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)

การปฏิบัติการของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินทางเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control) ตามการจัดระดับขึ้นเหตุการณ์ (เกิดปกติ) ๑ ระดับ และการจัดระดับขึ้นภาวะฉุกเฉินของศูนย์นิคมอุตสาหกรรมท่าเรือมาบตาพุด ไร้ดังนี้

- ๑) เหตุการณ์เกิดปกติระดับโรงงานอุตสาหกรรม/ สถานประกอบการ
- ๒) ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก)
- ๓) ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ (สาธารณภัยขนาดกลาง)
- ๔.๑ เหตุการณ์เกิดปกติระดับโรงงานอุตสาหกรรม/ สถานประกอบการ บทบาทความรับผิดชอบ
 - รับแจ้งเหตุการณ์เกิดปกติ
 - รายงานเหตุการณ์ต่อเจ้าหน้าที่ กนอ. โดยทันที
 - รวบรวมข้อมูล ประมวลข้อมูล ทางวิชาการการตรวจสอบ เป็นต้น
 - ติดตาม เฝ้าระวังเหตุการณ์
 - อื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจาก ED
- ๔.๒ ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ และภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ บทบาทความรับผิดชอบ
 - ศูนย์กลางการประสานให้ข้อมูล/ ข่าวสาร (Information Center)
 - ศูนย์กลางประสานการอำนวยความสะดวกภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center)
- ๔.๓ การปฏิบัติงานตามแผนผังการอำนวยความสะดวกในการเดินทางเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)

โครงสร้างของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินทางเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control) แบ่งเป็น ๖ ส่วน เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของฝ่ายศูนย์ฉุกเฉินเฉพาะกิจ (ศกจ.) และศูนย์อำนวยความสะดวกในการเดินทางเรือ (ศอ.) ให้ดำเนินการ ดังนี้

๔.๓.๑ ผู้ประสานงานในภาวะฉุกเฉิน (ED : Emergency Director)

- ผู้ปฏิบัติหน้าที่**
- ๑) ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย (ผู้บริหาร)
 - ๒) ผู้บริหารของโรงงาน/ สถานประกอบการที่เกิดเหตุ (บุคลากร/ รับมอบอำนาจในการสั่งการ)
- มีหน้าที่ ดังนี้**
- ๑) อำนาจการควบคุม กำกับดูแล การปฏิบัติงานของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินทางเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)
 - ๒) สนับสนุนกำลังพล เครื่องมือเครื่องใช้ และวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ในการจัดตั้งทีม
 - ๓) ประสานงานข้อมูลต่างๆ จาก ED โรงงานที่เกิดเหตุ
 - ๔) บริหารจัดการข้อมูลข่าวสารและข่าวการต่างๆ
 - ๕) วิเคราะห์สถานการณ์และรายงานผลทบทวนเหตุการณ์ การกลับสู่ภาวะปกติ
 - ๖) รายงานสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ/ อุบัติภัย แก่ผู้ว่าการนิคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
 - ๗) รายงานสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ/ อุบัติภัย แก่ผู้อำนวยการท้องถิ่น (ศกจ.) และผู้อำนวยการจังหวัด (ศอ.)
 - ๘) ผู้ปฏิบัติงานตามที่ ผอ.ศกจ. และ ผอ.ศอ. มอบหมาย

๔.๓.๒ ผู้ประสานงาน (Mutual Aid Co-ordinator : MC)

- ผู้ปฏิบัติหน้าที่**
- ๑) เจ้าหน้าที่ กนอ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย (งาน VTMS)
 - ๒) ผู้แทนโรงงาน/ ผู้ประกอบการที่ทำการสนับสนุนจาก MPR, ESEC, RESA, EMER เป็นต้น

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) ผู้ปฏิบัติงาน ตามที่ ED มอบหมาย
- ๒) สั่งการ รวบรวม ติดตาม ประสานงานและรับการสนับสนุนจากทีมข้อมูลและสนับสนุนการระงับเหตุ ทีมสื่อสารและแจ้งเหตุฉุกเฉิน ทีมข้อมูลและสนับสนุนการระงับเหตุ ทีมประสานงาน/ สถานที่ ทีมประชาสัมพันธ์

ในด้านข้อมูล กำลังพล เครื่องมือเครื่องใช้ และวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ตามความต้องการของแต่ละทีม

- ๓) รวบรวม ติดตาม สนับสนุน/ รับการสนับสนุน ให้การต้อนรับ แจ้งข่าวสารและประสานงานจากหน่วยงานภายนอก เช่น หน่วยงานภาครัฐ โรงงาน/ ผู้ประกอบการ นักข่าว นิคมอุตสาหกรรมอื่น เป็นต้น
- ๔) รายงานความคืบหน้า ตามคำสั่งการและรายงานเหตุการณ์การปฏิบัติงานของแต่ละทีมให้ ED รับทราบเป็นระยะ

๔.๓.๓ ทีมสื่อสารและแจ้งเหตุฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

- ๑) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม)
- ๒) ตัวแทนโรงงาน/ ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุ (บุคลากรที่สามารถประสานงานให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้)

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) รับทราบ รวบรวม และประมวลผลข้อมูล
- ๒) แจ้งผู้มีส่วนเกี่ยวข้องแจ้งข้อมูลเหตุฉุกเฉิน
- ๓) ส่งข้อมูล SMS, วิทยุ, โทรศัพท์ไปยังผู้เกี่ยวข้อง
- ๔) ประสานงานให้มีการส่ง
- ๕) แจ้งเตือนชุมชนโดยใช้สถานีข่าวเตือนหรือตามช่องทางสื่อสารอื่นๆ
- ๖) อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๔.๓.๔ ทีมข้อมูลและสนับสนุนการระงับเหตุ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

- ๑) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม)
- ๒) ตัวแทนโรงงาน/ ผู้ประกอบการที่ทำการสนับสนุนจาก MPR, ESEC, RESA, EMER เป็นต้น

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) บันทึกเหตุการณ์แบบเบอร์ด
- ๒) จัดเตรียมข้อมูลโรงงานที่เกิดเหตุและข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๓) สรุปสถานการณ์แต่ละช่วงเวลาให้ ED ทราบ
- ๔) ตรวจสอบติดตามและประมวลผลข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและอุบัติเหตุ
- ๕) ประเมินสถานการณ์
- ๖) สื่อสารประสานงานทีมระงับเหตุ
- ๗) ประสานงานระบบการจราจร
- ๘) อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๔.๓.๕ ทีมประชาสัมพันธ์

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

- ๑) เจ้าหน้าที่ ก.อ. (งานมวลชนสัมพันธ์/ งาน VTMS)
- ๒) ตัวแทนโรงงาน/ ผู้ประกอบการที่ทำการสนับสนุนจาก MPR, ESEC, RESA, EMER เป็นต้น

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) รวบรวมข้อมูลข่าว/ จัดเตรียมข่าว
- ๒) ประสานงานทีม MPR, ประชาสัมพันธ์ เทศบาล/ จังหวัดและเครือข่ายอื่นๆ รวมถึงในพื้นที่ซึ่งแจ้งชุมชน โรงเรียน วัด ที่ได้รับผลกระทบ
- ๓) เตรียมจัดแถลงข่าวตามสถานการณ์และส่งข่าวให้ นสพ. วิทยุ โทรทัศน์
- ๔) ติดตามข่าวที่รายงานสู่สาธารณะ
- ๕) รายงานสรุปสถานการณ์ข่าวให้ ED ทราบเป็นระยะๆ วิทยุกระจายเสียง
- ๖) ส่งข่าวที่มีการแถลงให้หน่วยงานประชาสัมพันธ์ของเทศบาล/ จังหวัดและจุดที่มีความจำเป็นต้องการข่าว (โรงพยาบาล โรงเรียน ชุมชน วัด สหกรณ์)
- ๗) ติดตามข่าวอย่างต่อเนื่อง และแถลงข่าว
- ๘) รายงานสถานการณ์ต่อผู้บริหาร ก.อ. เป็นระยะ ตามช่องทางต่างๆ
- ๙)อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๘.๓.๖ ทีมประสานงาน/ สถานที่

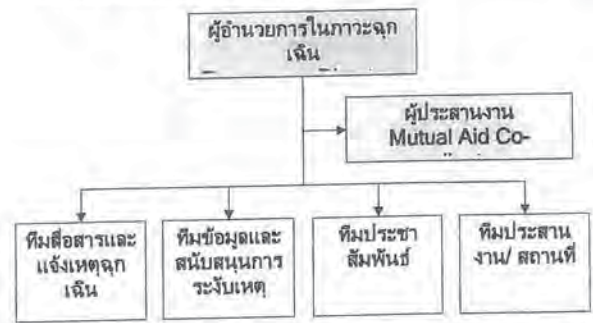
ผู้ปฏิบัติหน้าที่

- ๑) เจ้าหน้าที่ ก.อ. (งานธุรการทั่วไป)
- ๒) ตัวแทนโรงงาน/ ผู้ประกอบการที่ทำการสนับสนุนจาก MPR, ESEC, RESA, EMER เป็นต้น

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) สรุปข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบตามสถานการณ์
- ๒) สรุปข้อมูลผู้ได้รับบาดเจ็บจากสถานพยาบาล
- ๓) จัดเตรียมสถานที่/ อุปกรณ์/ รถยนต์ เพื่อสนับสนุนแก่ทีมอื่นๆ
- ๔) จัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่ม และอุปกรณ์อื่นๆ ตามจำเป็น
- ๕)อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

แผนผังการอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)



๙. การสื่อสารและประสานงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติในการสื่อสารและประสานเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะฉุกเฉินของผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมบริเวณพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๑ หน่วยงานที่ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุต้องแจ้งเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะฉุกเฉิน

- ๑) สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม : ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุต้องแจ้งเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะฉุกเฉินไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ที่เกิดเหตุและจัดส่งบุคลากรในการดำเนินการสื่อสารในการประสานงานให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปยังสำนักงานนิคมฯ ที่ผู้ประกอบการสังกัดอยู่และต้องแจ้งเหตุไปยังศูนย์ EMCC และ Port Control
- ๒) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เช่น เทศบาลเมืองมาบตาพุด, เทศบาลตำบลบ้านฉาง, เทศบาลตำบลมาบตาพุด เป็นต้น
- ๓) โรงงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนข้างเคียง (ตามแผนฉุกเฉินของโรงงานที่เกิดภาวะฉุกเฉิน)
- ๔) สถานพยาบาล (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ ตามแผนฉุกเฉินของโรงงานที่เกิดภาวะฉุกเฉิน)
- ๕) สถานีตำรวจ (กรณีพบปัญหาการจราจรหรืออื่นๆ ตามแผนฉุกเฉินของโรงงานที่เกิดภาวะฉุกเฉิน)

๙.๒ หน่วยงานที่ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control) ต้องแจ้งข้อมูลที่ได้รับจากผู้ประกอบการที่แจ้งเข้ามาตามข้อ ๙.๑

- ๑) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ตามช่องทางการสื่อสารที่กำหนดตามข้อ ๙.๑
- ๒) ผู้ประกอบการท่าเรือ/ สถานที่ประกอบการที่อยู่พื้นที่ใกล้เคียงในพื้นที่
- ๓) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ที่ ๖ สาขาระยอง (กรณีเป็นเหตุที่เกิดในร่องน้ำ)
- ๔) สำนักงานท่าเรือมาบตาพุด (กรณีเป็นเหตุที่เกิดในร่องน้ำ)
- ๕) ท่าเรือภาคที่ ๑/ ครก.เขต๒ (กรณีเป็นเหตุที่เกิดในร่องน้ำ)
- ๖) สถานพยาบาล (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ)
- ๗) ชุมชนใกล้เคียงที่อยู่ใกล้เคียงการได้รับผลกระทบ
- ๘) เทศบาลเมืองมาบตาพุด
- ๙) สถานีตำรวจมาบตาพุด

๙.๓ ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

ช่องทางการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ไปยังศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control) ประกอบด้วย

- โทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๖๘-๗๘๑๐, ๐-๓๘๖๘-๔๔๐๓
- โทรสารหมายเลข ๐-๓๘๖๘-๗๘๑๐
- ความถี่วิทยุแจ้งเหตุ Marine band ช่อง ๑๓, ๑๔ และ ๑๖

๙.๔ การรายงานในภาวะฉุกเฉิน

การรายงานสถานการณ์การเกิดภาวะฉุกเฉิน ประกอบด้วย

- ๑) การรายงานสถานการณ์การเกิดภาวะฉุกเฉินเบื้องต้นหลังจากมีการแจ้งเหตุ ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุให้รายงานไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ที่เกิดเหตุและสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม และการแจ้งในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ให้รายงานมายัง Port Control ด้วย โดยมีรายละเอียด ดังนี้
- ชื่อผู้รายงาน/สังกัด
- ช่องทางการติดต่อกลับของผู้รายงาน
- ตำแหน่งที่เกิดเหตุ
- ลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (ระบุเหตุการณ์ให้ชัดเจน เช่น ไฟไหม้, ลาวเคมีรั่วไหล, ระเบิด เป็นต้น)
- ความรุนแรงและผลกระทบ (ผู้บาดเจ็บ, สิ่งแวดล้อม, ความเสียหายเบื้องต้น)
- ภาพถ่ายเหตุการณ์และทิศทางลม

ความต้องการความช่วยเหลือและสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก (เช่น รถดับเพลิง, ทีมกู้ภัยสารเคมี เป็นต้น)

อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒) สำหรับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม, ศูนย์ EMCC และ Port Control ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติที่มีอยู่และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๓) การรายงานความคืบหน้าระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉินจนกระทั่งสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุ รายงานสรุปสถานการณ์เป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม

๔) การรายงานสรุปการเกิดภาวะฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุจัดทำรายงานสรุปถึง ก.อ. และส่วนราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามกฎหมาย ภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ให้จัดส่งรายงานให้กับผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดด้วย

ตารางแสดงการแจ้งเหตุฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ประกอบการ/ที่เกิดเหตุ	นิคมฯ/ที่เกิดเหตุ	นิคมฯ/ที่เกิดเหตุ	สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	โรงพยาบาล	จังหวัดระยอง (ป.ม./จังหวัด)
๑. แจ้งโรงงาน/พื้นที่ใกล้เคียง (แจ้งโรงงานที่เกิดเหตุ/แจ้งพื้นที่ใกล้เคียงที่ได้รับผลกระทบ)	๑. แจ้งศูนย์ EMCC ๒. แจ้งผู้ประกอบการในนิคมฯ ๓. แจ้งเทศบาล/อบต./ท้องถิ่น ๔. แจ้ง EMCC ๕. แจ้ง Port Control (กรณีเป็นเหตุที่เกิดในร่องน้ำ)	๑. แจ้งเทศบาล/อบต./ท้องถิ่น ๒. แจ้ง PMR, MPR, RESA, ESEC ทราบเพื่อแจ้งเจ้าหน้าที่สนับสนุน ๓. แจ้งชุมชน, โรงเรือน, วัด ๔. แจ้งหน่วยงานรับผิดชอบด้านความปลอดภัย ๕. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑. แจ้งศูนย์ EMCC ๒. ผู้ประกอบการ/สถานประกอบการที่เกี่ยวข้อง ๓. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ สาขาระยอง ๔. สถานีตำรวจ ๕. สถานีดับเพลิง ๖. สถานีตำรวจ	๑. แจ้งเทศบาลเมืองมาบตาพุด ๒. แจ้ง อบต.ใกล้เคียง ๓. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๔. แจ้ง อบต.ใกล้เคียง ๕. แจ้ง อบต.ใกล้เคียง	๑. แจ้ง รพ.ในเครือ ๒. แจ้ง รพ.ในเครือ ๓. แจ้ง รพ.ในเครือ ๔. แจ้ง รพ.ในเครือ ๕. แจ้ง รพ.ในเครือ	๑. แจ้ง รพ.ในเครือ ๒. แจ้ง รพ.ในเครือ ๓. แจ้ง รพ.ในเครือ ๔. แจ้ง รพ.ในเครือ ๕. แจ้ง รพ.ในเครือ

๑๓.๑ โรงงาน/ สถานประกอบการจะต้องดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนของโรงงานอุตสาหกรรม/ ท่าเรือ/ สถานประกอบการของตนเอง อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง หรือตามความเหมาะสมตามสถานการณ์

๑๓.๒ ให้ กนอ. และโรงงาน/ สถานประกอบการดำเนินการ จัดให้มีการซ้อมตามแผนฯ ร่วมกันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง หรือตามความเหมาะสม

๑๔. การทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

๑๔.๑ กำหนดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และนำปัญหาอุปสรรคที่พบจากการซ้อมหรือหลังจากเกิดเหตุจริง มาดำเนินการปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันและสามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๔.๒ กำหนดให้แต่งตั้งคณะกรรมการ เป็นผู้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง

๑๔.๓ ในส่วนของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้มีการกำหนดการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางทะเลร่วมกับท่าเทียบเรือต่างๆ ในพื้นที่ อย่างน้อย ๑๘ เดือน/ ครั้ง

๑๕. ข้อมูลรายชื่อผู้ประกอบการภายในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

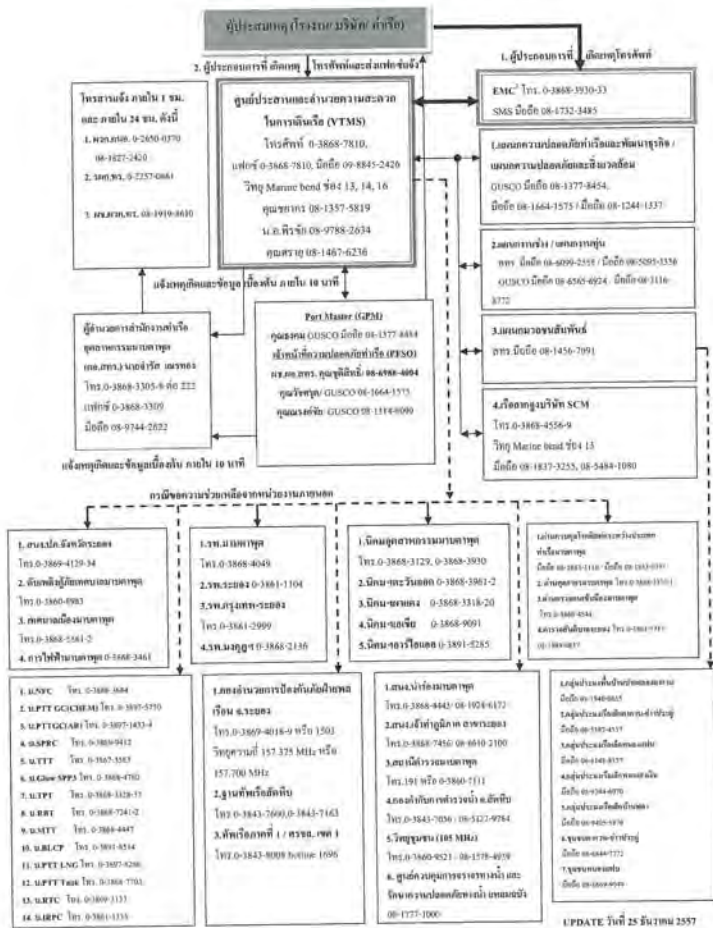
ที่	ชื่อผู้ประกอบการ	หมายเลข
ท่าเทียบเรือ		
๑.	บริษัท ไทยพรอสเพอริตี เทอร์มินอล จำกัด (TPT)	๐-๓๘๖๘-๓๓๒๘-๓๗
๒.	บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (TTT)	๐-๓๘๖๗-๓๔๘๓
๓.	บริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด (RBT)	๐-๓๘๖๘-๗๒๔๑-๒
๔.	บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (MTT)	๐-๓๘๖๘-๔๔๔๗
๕.	บริษัท นิเอเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) (NFC)	๐-๓๘๖๘-๓๖๘๔
๖.	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (PTTGC)	๐-๓๘๖๗-๑๔๓๗-๔
๗.	บริษัท ไกลว์ เอสพีพี ๓ จำกัด (Glow SPP3)	๐-๓๘๖๘-๔๗๘๐-๕
๘.	บริษัท ลตาบีปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (SPRC)	๐-๓๘๖๗-๔๔๑๒
๙.	บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด (BLCP)	๐-๓๘๕๑-๔๔๔๔
๑๐.	บริษัท ปตท.เคมีคอล จำกัด (PTT CHEM)	๐-๓๘๕๗-๔๗๕๐
๑๑.	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTT LNG)	๐-๓๗๖๕-๔๗๖๐
๑๒.	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTTTank)	๐-๓๘๖๘-๗๗๐๓
๑๓.	บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (RTC)	
ผู้ประกอบการและหน่วยอื่นๆ		
๑.	บริษัท เอส ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด	๐-๓๘๖๘-๔๕๕๖-๕
๒.	ด่านศุลกากรมาบตาพุด	๐-๓๘๖๘-๓๓๗๐-๑
๓.	ด่านตรวจคนเข้าเมือง	๐-๓๘๖๘-๔๔๔๔
ชุมชนพื้นที่ใกล้เคียง		
๑.	กลุ่มเรือประมงปากคลองตากวน	๐๔-๑๕๔๐-๐๖๕๕
๒.	กลุ่มเรือประมงตากวน-อ่าวประจู่	๐๔-๗๑๒๗-๐๗๖๔
๓.	กลุ่มเรือประมงหนองแฟบ	๐๔-๖๑๔๘-๘๓๔๗
๔.	ชุมชนตากวน-อ่าวประจู่	๐๔-๖๑๔๘-๘๓๔๗
๕.	ชุมชนหนองแฟบ	๐๔-๖๑๔๘-๘๓๔๗
๖.	วิบูลย์ชุมชน	๐๔-๑๕๔๐-๐๕๕๐

-ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง -รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (๑) -รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (๒) -ปลัดจังหวัดระยอง	๐-๓๘๖๑-๑๖๖๐ ๐-๓๘๖๑-๑๐๘๗
--	----------------------------

๑๖. ข้อมูลหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการเกิดเหตุฉุกเฉิน

ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
-ศูนย์อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน สทว.	๐-๓๘๖๘-๓๓๕๐-๘
-สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.)	๐-๓๘๖๘-๓๕๓๐-๘, ๐-๓๘๖๘-๓๑๒๕
-สถานีตำรวจห้วยโป่ง	๐-๓๘๖๘-๓๑๑๑
-สถานีตำรวจมาบตาพุด	๑๕๑, ๐-๓๘๖๐-๔๔๘๗-๔
-สถานีดับเพลิงกู้ภัยเทศบาลเมืองมาบตาพุด	๐-๓๘๖๐-๘๕๔๓
-เทศบาลเมืองมาบตาพุด	๐-๓๘๖๘-๔๔๖๓-๒
-การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตำบลมาบตาพุด	๐-๓๘๖๘-๔๔๐๐
-การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอบ้านฉาง	๐-๓๘๖๐-๑๔๔๔
-การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดระยอง	๐-๓๘๖๑-๑๑๓๒
-สำนักงานขนส่งทางน้ำที่ ๖ สาขาระยอง	๐-๓๘๖๘-๗๔๔๖
-ตำรวจสันติบาลระยอง	๐-๓๘๖๑-๔๗๑๗
-โรงพยาบาลมาบตาพุด	๐-๓๘๖๘-๔๐๔๔
-โรงพยาบาลระยอง	๐-๓๘๖๑-๑๑๐๔
-โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์	๐-๓๘๖๘-๔๗๓๖-๔๓
-โรงพยาบาลกรุงเทพ-ระยอง	๐-๓๘๖๑-๒๕๕๕
-โรงพยาบาลมฤตยูระยอง	๐-๓๘๖๘-๒๑๓๖
-กองอำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน จังหวัดระยอง (กอ.ปพร. ระยอง)	๑๕๐๓, ๐-๓๘๖๘-๔๐๑๔-๕
-ทัพเรือภาคที่ ๑/ ครชล. (เขต ๑)	๐-๓๘๔๓-๘๐๐๘
-ฐานทัพเรือสัตหีบ	๐-๓๘๔๓-๗๖๐๐, ๐-๓๘๔๓-๗๖๐๓
-กองการบินทหารเรือ	๐๖๗-๔๑๔๓
-กองเรือพิทักษ์เรือ	๐๖๑๔-๔๒๐๐
-กองเรือพิทักษ์เรือ	๐-๒๒๒๐-๒๕๒๓
-กองเรือพิทักษ์เรือ	๐-๒๒๒๐-๒๕๒๓
-กองเรือพิทักษ์เรือ	๐-๒๒๒๐-๒๕๒๓
-กองเรือพิทักษ์เรือ	๐-๒๒๒๐-๒๕๒๓

แผนภูมิการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



UPDATE วันที่ 25 ธันวาคม 2557

ภาคผนวก ข-11

ตัวอย่างเอกสารการอบรมเจ้าหน้าที่

Employee ID	Position Full name (EN)	Position Full name (TH)	Org. Unit Abbreviation	Electrical Safety & CPR	Technical Fire Fighting	Energy Conservation	Hearing Conservation Courses in Legal Establishments	Gas Tester	Process Safety Management (PSM) Introduction	Portable Tools, Machine and Mac Ladder and Scaffolding	Water Pollution Controller	Forklift Operating	Risk Assessment
11630093	Port Logistics Officer	พนักงานบริหารท่าเรือและโลจิสติกส์ OP3LT		07-Oct-08	13-Jun-11	21-Aug-12	16-Aug-23	24-Sep-09	09-Aug-21	24-Mar-09	16-May-06	27-Jan-06	28-Feb-17
11630175	Port Logistics Officer	พนักงานบริหารท่าเรือและโลจิสติกส์ OP3LT		05-Feb-09	13-Jun-11	09-Aug-12		14-Sep-09	11-Aug-21	25-May-09	14-Mar-06		21-Feb-17
11630254	Port Logistics Officer	พนักงานบริหารท่าเรือและโลจิสติกส์ OP3LT		18-Jan-12	01-Dec-10			18-Nov-11	10-Aug-21	20-Apr-22	13-Aug-05		
11630255	Port Logistics Officer	พนักงานบริหารท่าเรือและโลจิสติกส์ OP3LT		18-Jan-12	01-Dec-10		24-Apr-23	18-Nov-11	15-Aug-21	20-Apr-22			
11630261	Coal Port & Logistics Section Manager	ผู้จัดการแผนกบริหารท่าเรือและโลจิส OP3LT		28-Mar-12	13-Dec-10				30-Aug-21	20-Apr-22			21-Feb-17
11630273	Port Logistics Officer	พนักงานบริหารท่าเรือและโลจิสติกส์ OP3LT		16-Jan-12		09-Aug-12	24-Apr-23	26-Jul-12	10-Aug-21	20-Apr-22			21-Feb-17
11630274	Port Logistics Officer	พนักงานบริหารท่าเรือและโลจิสติกส์ OP3LT		16-Jan-12		21-Aug-12		26-Jul-12	09-Aug-21	20-Apr-22			28-Feb-17

ภาคผนวก ข-12

ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตผ่านเข้าเขตท่าเทียบเรือ



บริษัท สดิกส์ตาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนน หัวป่าดก ตำบล นานาทุต อ.เมืองจระเข้
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmupply.com

VESSEL : BERNINA		24-Jan-24	
SUPPLY : GLOW SPP 3		65	รายการ
PROVISION			
1 Ramp	20	KG	
2 Striploins aged	20	KG	
3 Tenderloin	10	KG	
4 Topside	20	KG	
5 Beef sirloin	20	KG	
6 Streaky bacon	15	KG	
7 Pork belly	30	KG	
8 Pork chops bone in	20	KG	
9 Pork neck boneless	30	KG	
10 Pork shoulder boneless	20	KG	
11 Pork tenderloin	20	KG	
12 Tuna steaks	10	KG	
13 Chicken drumstick	25	KG	
14 Chicken whole	50	KG	
15 Bananas	10	KG	
16 Grapes blue	5	KG	
17 Kiwi	5	KG	
18 Mandarins	5	KG	
19 Pears	5	KG	
20 Beetroot	10	KG	
21 Broccoli	5	KG	
22 Cabbage chinese	30	KG	
23 Cabbage white	30	KG	
24 Carrots	20	KG	
25 Cauliflower	5	KG	
26 Celery root	2	KG	
27 Chayotte	5	KG	
28 Cucumbers	6	KG	
29 Eggplant	5	KG	
30 Green bell pepper	4	KG	
31 Red bell pepper	5	KG	
32 Red chili pepper	1	KG	
33 Spring onions	1	KG	
34 Tomatoes, half ripe	15	KG	
35 French beans	5	KG	
36 Bitter gourd	5	KG	
37 String beans	5	KG	
38 Iceberg lettuce	7	KG	
39 Brie	6	PC	
40 Camembert	6	PC	
41 Gouda	2	KG	
42 Mozzarella grated	2	KG	
43 Cream whipping	3	LTR	
44 Yoghurt plain	42	CUP	
45 Yoghurt plain	6	LTR	
46 Margarine Beel	2	PKG	

Capt. Pattanapong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
25/01/24



บริษัท สดิกส์ตาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนน หัวป่าดก ตำบล นานาทุต อ.เมืองจระเข้
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmupply.com

VESSEL : BERNINA		24-Jan-24	
SUPPLY : GLOW SPP 3		65	รายการ
47 Sunflower oil	20	LTR	
48 Bread crumbs	2	PC	
49 French bread	15	PC	
50 White bread	10	PC	
51 Croissants	50	PC	
52 Danish butter cookies	4	TIN	
53 Sugar granulated	25	KG	
54 Coffee ground	4	PKG	
55 Lavazza Ital Espresso coffee	8	PKG	
56 Jacobs Kronung Ground	2	PKG	
57 Nescafe gold	1	JAR	
58 Green tea Lipton	4	PKG	
59 Tea yellow label Lipton	2	PKG	
60 Vinegar white	12	LTR	
61 Glass noodles	6	PKG	
62 Macaroni penne	10	PKG	
63 Tomatoes fuell	10	PKG	
64 Jasmine rice	60	KG	
65 Water	120	PKG	

Capt. Pattanapong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager

25/01/24



SEALITE SHIPPING CO LTD
116/52 SSP Tower II, 19th Fl., Na Ranong Rd., Klongtoey, Klongtoey
Bangkok 10110, Tax ID 0105532098360 Head office
Tel 0-2697-4505-15, Fax 0-2 6719787 E-mail: ops@sealite.co.th

วันที่ 26 มกราคม 2567

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า/ออก
เรือ Capt. Pattanapong Sillapa/Port Logistic Manager

REF NO : SL26012024/CREW

ด้วยบริษัท Sealite Shipping Co., Ltd. ได้เป็นตัวแทนเจ้าของเรือ (Owner Agent) ของ MV, BERNINA ซึ่งเรือจะเข้ามาเทียบท่า ณ วันที่ 26 มกราคม 2567 ทางบริษัทฯ ขอแจ้งรายชื่อบุคคลที่ขอขึ้น/ลงเรือ-ออกท่า เพื่อไม่ให้เกิดความเข้าใจ สันนิษฐานว่าเรือดังกล่าวได้ขึ้น/ลงเรือเรียบร้อยแล้ว

นาย วีระพงศ์ สุทธิธรรมชัย ด้วยหมายรับทราบ

ON-SIGNERS

NO.	RANK	SURNAME	GIVEN NAME	NATIONALITY	PASSPORT
1	Supt	Daniels	Summers	British	548122285

บริษัท 7 เรือขออนุญาตผ่านเข้า/ออก และได้ไปตรวจเช็คที่ท่าเรือแล้วมีรายชื่อผู้ขึ้น/ลงเรือเรียบร้อยแล้ว
บริษัทฯ ขอแจ้งรายชื่อผู้ขึ้น/ลงเรือเรียบร้อยแล้ว

YOUR FAITHFULLY
NALIN MUTHALINTUNGKUL
SEALITE SHIPPING CO., LTD.

AS AGENTS

Capt. Pattanapong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
26/01/24



วันที่ 25 มกราคม 2567

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า/ออก

เรือ ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ ท่า GLOW

ด้วยบริษัท SUNRISE LOGIX (THAILAND) CO.,LTD. จะมีสินค้าผ่านเข้า/ออกเรือ MV, BERNINA V.2400121 ได้กำหนดเทียบท่า วันที่ 26-01-2567 เป็น SHIP'S SPARE IN TRANSIT (อะไหล่เรือ) ทั้งหมด 1 SHIPMENT คือ

- AWB NO. 10510970595 / 1 PACKAGE / 40 KGS
สินค้าเป็นอะไหล่เรือ - Spare parts for ships fuel system

ทางบริษัท 7 ขอแจ้งรายชื่อพนักงานนำสินค้าขึ้นเรือ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

- ชื่อ นาย ชัยพรพงศ์ ไชยสิทธิ์
 - ชื่อ นาย ประชา คงวิทย์
- โทร 084-695-5553 บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 3 1005 02584 90 8

โดยได้รับอนุญาตจากท่า ทะเบียน 16ท7884 กทม

หากเกิดความเสียหายประการใดเกี่ยวกับสินค้าและผู้ส่งสินค้าทางบริษัท 7 ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว บริษัท 7 จึงเรียนมายังท่าน เพื่อให้โปรดอนุญาตให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท 7 ผ่านเข้า/ออก และนำสินค้าขึ้นเรือได้ จักเป็นพระคุณยิ่ง

Capt. Pattanapong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
26/01/24



ขอแสดงความนับถือ

(ผู้จัดการ)

(นายพรจักษ์ สุทธิธรรม)

SUNRISE LOGIX (THAILAND) CO.,LTD

116/52 SSP TOWER II 19 TH FL. NARANONG RD. KLONGTOEY KLONGTOEY

BANGKOK 10110 THAILAND

Tel: +66-2-119-5229

Fax: +66-2-119-5240

เรียน ท่านผู้จัดการท่าเรือท่าเรือ GLOW TERMINAL

เรื่อง ขออนุญาตเข้าท่าเรือเพื่อทำ OFF HIRE SURVEY

เนื่องด้วยข้าพเจ้าเป็นลูกจ้างของบริษัท พีทีทีที จำกัด (มหาชน) PACIFIC BASIN SUPRAMAX LIMITED จะขอ
อนุญาตเข้าท่าเรือเพื่อทำ OFF hire survey ชื่อ M.V. "STARGAZER" มีนายช่างเทคนิค
จากท่าเรือ GLOW TERMINAL

โดยมีข้อมูลรายละเอียดดังนี้

- นายช่างเทคนิค พีทีทีที จำกัด (มหาชน) ID. NO. 3 1021 00283 697
- นายช่างเทคนิค พีทีทีที จำกัด (มหาชน) ID. NO. 1 5703 00140 634
- นายช่างเทคนิค พีทีทีที จำกัด (มหาชน) ID. NO. 1 5714 00003 893

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ON BEHALF OF
PROQC VIETNAM
COMPANY LIMITED
PROQC VIETNAM CO., LTD.

Our quality policy is to satisfy customers' requirement by supplying inspection and quality control services accurately, objectively and promptly.

Scanned with CamScanner

CREW LIST
(IMO FAL Form 5)

1.1 Name of ship: STARGAZER										1.2 IMO number: 884833		
1.3 Call sign: BV752										1.4 Voyage number: 01L		
2. Port of departure: MAP TA PHUT, THAILAND										3. Date of departure: 08/02/2024		
4. Flag State of ship: SINGAPORE										5. Last port of call: SINGAPORE		
6. No.	7. Family name, Given name	8. Rank or rating	9. Nationality	10. Date & Place of Birth	11. Nature and number of identity document and expiry date (IMO)	12. Nature and number of identity document and expiry date (Previous)	13. Port & Date of sign on					
1	BARCEAS MICHAEL DELOS NIEVES	Master	FI	26 MAY 1976	C108424	P81884048	Subsistence, Cebu					
2	TAGAN ANTHONY GEE JUMAWID	Ch. Off	FI	18 MAR 1992	C130888	P804731318	Subsistence, Cebu					
3	ESTRADA AN ISIDORE LIBAYAO	2nd Off	FI	04 JULY 1986	C106451	P80816608	Subsistence, Cebu					
4	CABAHUG CARLO NIÑO VELOSIO	3rd Off	FI	25 JAN 1996	C1371126	P80424026	Subsistence, Cebu					
5	BELONGUI HAROLD ENAO	Ch. Engr	FI	29 AUG 1975	C106095	P78054926	Subsistence, Cebu					
6	ABELLO ELPEDIO JR. CERNAL	2nd Engr	FI	05 JAN 1975	C1181447	P80620998	Subsistence, Cebu					
7	BAGUIO WILSON CAMEJE	3rd Engr	FI	13 DEC 1973	C106896	P7246879	Subsistence, Cebu					
8	MARIAS LOUDERMER SANDOT	4th Engr	FI	03 JUN 1984	C1003629	P81884048	Subsistence, Cebu					
9	RESTON BENJAMIN MORGIA	Boat	FI	18 SEP 1978	C1213566	P47684108	Subsistence, Cebu					
10	BOLIVAR GILBERT JR. MASANGYA	Abd	FI	07 MAR 1987	C1157458	P78391296	Subsistence, Cebu					
11	DIFRA ALEJANDRO JR. REPOSOSA	Abd	FI	19 FEB 1991	C1584402	P44076368	Subsistence, Cebu					
12	DE CAPUY ANTONIO III ABLANA	Abd	FI	16 JAN 1979	A0030628	P4830648	Subsistence, Cebu					
13	OLIS RON REYES	Ordinary Seaman	FI	25 Apr 1997	C0877172	P77215008	Subsistence, Cebu					
14	CORBITA JOHN DERICK CORTES	Ordinary Seaman	FI	16 AUG 1986	C084950	P91234626	Subsistence, Cebu					
15	NEPOMUCENO ARVIN PRUBETHADO	Deck Cadet	FI	27 NOV 1998	A0224279	P0480218C	Subsistence, Cebu					
16	BACALLA CONRADO QUIRANO	Crew	FI	17 APR 1983	C1133965	P72580158	Subsistence, Cebu					
17	OCASA JONASGE TANI	Crew	FI	31 DEC 1988	C0978056	P84405868	Subsistence, Cebu					
18	BENIO GENARO JR. SALVADOR	Crew	FI	18 FEB 1995	C1208852	P8274115A	Subsistence, Cebu					
19	SANTILLAN RYAN GARCIA	Engine Cadet	FI	17 NOV 1993	A0031636	P8458676	Subsistence, Cebu					
20	CAMPOY JOENERT VERA	Ch. Cook	FI	24 MAR 1985	A0020343	P80913048	Subsistence, Cebu					
21	ALASTRA CARLO ANGELO JAYOPAN	Messman	FI	14 APR 1990	C1369768	P02289708	Subsistence, Cebu					
14. Date and signature by master, authorized agent or officer: Capt. PATTANAPONG SILLAPA, Coal Port & Logistics Section Manager										Master of M.V. STARGAZER		

OCCL

บริษัท โอเชียน ชาตเตอร์ริง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO., LTD. 444 อาคารการค้าบริเวณท่าเรือท่าเรือ (ท่าเรือ) ชั้น 6 ห้อง 609 เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
บริษัท โอเชียน ชาตเตอร์ริง จำกัด โทร : 0-2240-2418 , 0-2240-2008 แฟกซ์ : 0-2240-2149

DATE: 12TH MAR, 2024
TO : GLOW ENERGY PCL.
ATTN: CAPT. PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER
FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V GLOVIS MARIA V.7 - TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL ETB GLOW TERMINAL ON 15TH MAR, 2024

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. MR. SOMCHAI WONGSA-ARDSAKUL | GENERAL MANAGER |
| 2. MR. CHARTCHAI CHAWINKHUNRUM | BOARDING OFFICER |
| 3. MR. PHATOMTEWA PONGPO | TIME KEEPER |
| 4. MR. THONGCHAI KAEWSRINUAL | OPS STAFF |
| 5. MR. KITTICHAT UDOMPORNMONTRI | |
| 6. MR. RAWIN SUKIT | BANPU REPRESENTATIVE |
| 7. MR. VIROON CHERDSA-NGUAN | BANPU REPRESENTATIVE |

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO., LTD.

AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
GENERAL MANAGER
OCEAN CHARTERING CO., LTD.
AS AGENTS

Capt. Pattanapong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
15/03/24

SGS

วันที่ 12 มีนาคม 2567

เรียน คุณ พิทักษ์พงษ์ ศิลปะ / ผู้จัดการส่วนวางแผนและปฏิบัติการท่าเรือ GLOW SP33
โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 แฟกซ์ 038-68429
เรื่อง ขออนุญาตเข้าท่าเรือเพื่อทำ OFF HIRE SURVEY ชื่อ M.V. "STARGAZER" มีนายช่างเทคนิค
จากท่าเรือ GLOW TERMINAL
โดยมีข้อมูลรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่
1	คุณ อิศรา สุขจำเริญศิริ	MANAGER
2	คุณ นิคม สระ	SECTION HEAD / DRAFT SURVEY
3	คุณ พิศาล แสนทวี (ทะเบียนรถ ธง 274 กทม.)	INSPECTOR
4	คุณ อภิชาติ ชื่นงาม (ทะเบียนรถ กท 7403 ระยอง)	INSPECTOR
5	คุณ วิมลพร คณินะณี (ทะเบียนรถ กธ 8092 ระยอง)	INSPECTOR
6	คุณ นริศ คุ้มกระโทก (ทะเบียนรถ จง 3337 ระยอง / 2 กธ 8285 ระยอง)	INSPECTOR
7	คุณ บุญฤทธิ์ เพ็ชรธาดา (ทะเบียนรถ ขน 9208 ระยอง)	INSPECTOR
8	คุณ วิมลพร แสนทวี (ทะเบียนรถ กธ 9041 สันทราย)	INSPECTOR
9	คุณ ศุภกฤษณ์ สุกอริขะ (ทะเบียนรถ ขน 842 ฉะเชิงเทรา)	INSPECTOR
10	คุณ นนธิกรณย์ อ่อนใจหา (ทะเบียนรถ ขน 703 ระยอง)	INSPECTOR
11	คุณ สหณ คณินะณี (ทะเบียนรถ ขน 545 ระยอง / 1 กธ 3738 ระยอง)	INSPECTOR
12	คุณ เทพธิดา ภาพันธ์ (ทะเบียนรถ กท 2054 กทม.)	INSPECTOR
13	คุณ ศิลา บุญฤทธิ์ (ทะเบียนรถ 8 กธ 7681 กทม.)	INSPECTOR
14	คุณ ณัฐสิทธิ์ โพธิ์โพธิ์ (ทะเบียนรถ 95 5296 เชียงใหม่)	AUDITOR
15	คุณ สุวิมล วัฒนศิริ (ทะเบียนรถ ขน 4188 กทม.)	AUDITOR
16	คุณ ศิลา วัฒนศิริ (ทะเบียนรถ กธ 8393 ประจวบคีรีขันธ์)	DRAFT SURVEY
17	คุณ สมโชค น้อยทอง (ทะเบียนรถ จก 8454 นครราชสีมา)	DRAFT SURVEY
18	คุณ สุวิมล วัฒนศิริ (ทะเบียนรถ จก 2268 นครราชสีมา)	DRAFT SURVEY

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

Capt. Pattanapong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
15/03/24

ขอพบคุณพิทักษ์พงษ์
คุณ พิทักษ์พงษ์
SENIOR INSPECTOR
(NATURAL RESOURCES DEPARTMENT)

วันที่ 11 มีนาคม 2567

เรื่อง ขอนแจ้งรายชื่อผู้ทำงานบนเรือโทณู M.V.GLOVIS MARIA

เรียน กัปตันพัลลภพงศ์ ศิลปะ ผู้จัดการท่า GSPP3

นางปวีณา ฯ ขอขอบคุณนางเจ้าฟ้าทีละคนสวนขึ้นไปทำงานบรรทุกขนถ่ายด่านกันบนเรือสินค้า M.V. GLOVIS MARIA
ณ ท่าเทียบเรือ GSPP3 มาตราตุล ตามรายชื่อดังต่อไปนี้

1	นางนภาพร สุวรรณจิรา Mr.NOPPAKAO SUWANJIRINDA	13	นางดวงดี ขำบาง Mr.NARONG KHAMBANG	21	นางสาวรัตาวี แก้วอึ้ง Ms.RATDAWAN KAEWYING
2	นางนภาพร ฉัตรทิร Mr. PHANUMART CHATHIRAN	14	นางอัสกร นาคดี Mr.ADISORN NAKDEE	22	นางกนกพร วัชร Mr.KIPFAREE WAAWE
3	นายประภพ หลุยงเท็ง Mr. PRABOP LOUANGTEUNG	15	นายปลัด ขุนทอง Mr.PLAK KHUNTHONG	23	นางสรวิมล ไชยรัมย์ Ms.WORARAT MAJEM
4	นางสมัญญาพรชัย ประจักษ์จิตร Ms. THANANWARACH PRACHAKHITR	16	นายอัษฎา ทองแท้ Mr.TASSANA THONGTAE	24	นายประพนธ์ วรารักษ์ Mr.PRAPOT WARARAK
5	นายสุชนิ ลอมาลี Mr.SUNNIE LORMALEE	15	นายวิภาสเม ชัยบุญ Mr.WANCHALOM PHINNUT	25	นางสุเทพี คำสา Mr.SUTHEP KADAM
6	นายชยศักดิ์ แก้ววงษ์ Mr.RACHAKIT KAEWWIANG	16	นายณรินทร์พนธ์ สีสุธีรักษ์ Mr.NANTAWAT DEESUTHIRAK	26	นายณรินทร์ สีตพงษ์ Mr.NANAN SENGKONG
7	นายสมชาย แก้ววงษ์ Mr.SAENGCHAI KAEWWIANG	17	นายวิลาศ สิงทอง Mr.WILOP INTHONG	27	นายเพชร เพ็งเม็ก Mr. TANAT NIAMEK
8	นายนิรุจน์ เข่งหมัด Mr.NIRUN KHENGKHET	18	นายวีรยุทธ วัชคีรี Mr.WEERAYUT WIPAKDEE	28	นายปริดา บุญมา Mr.PRIDA BUNMA
9	นายศศิธร ตวงดี Mr.SILAPACHAI TRONGDEE	19	นายธนพร ทัพประเสริฐ Mr.SUNTHON THIPPRASOET	29	นายอาทิตย์ ฉัตรทิร Mr.ARTHIT CHATHIRAN
10	นายวิฑา ศรีเลียม Mr.VITHA SRIKLEUM	20	นางรดา ธิมากร Ms.RODJANA IHAMMAK		

จึงเขียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

P. J. S.
 Capt Pattinabong Sillapa
 Post Box 11, Section Manager
 15/03/24

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการ

M.V. GLOVIS MARIA



วันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอลงทุนก่อสร้างบ้านเช่า/ ลอก บริเวณโรงงานและท่าเทียบเรือ
 ระบบ ฝัฒนาการขนถ่ายปฏึบัติการท่า Glow SPP3 Terminal

เบื้องต้นฝ่ายบริษัท โรดเวิลด์เช่น พลตรี เซลวิส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ยื่นแต่งตั้งเป็น HUSBANDRY AGENT M.V. GLOVIS MARIA


งานวิจัย ขอแจ้งรายชื่อบุคคลเพื่อลงนามฯ ด้านเข้า-ออก ท่าเรือ Glow SPP3 วันที่ 15-18 มีนาคม พ.ศ. 2567 ดังรายชื่อต่อไปนี้

ประเภทงาน		ประเภทงาน Spare part			
ประเภทงาน Spare part		ประเภทงาน Spare part			
1	งานช่างไฟฟ้า	Rank	Nationality	Passport	Seaman
2	งานช่างเครื่องจักร	2/Y	UKRAINE	FE 408467	AB 659049
3	งานช่างท่อเหล็ก	2/Y	UKRAINE	FU 722935	AB 619225
4	CREW SIGN ON (4)	ETO	BULGARIA	387403507	600013523
5	DOSENKO ANDRIIT	Rank	Nationality	Passport	Seaman
6	SLEPNOV BOGDAN	2/Y	UKRAINE	387786319	600009325
7	DIMOV ROSEN NIKOLAEV	C/O	BULGARIA	387786319	AB 657702
8	CREW SIGN OFF (4)	Rank	Nationality	Passport	Seaman
9	STOYANOV STOYAN	2/Y	UKRAINE	FB 323890	26541427
10	KUKHARCHYK MAKSYM	C/O	UKRAINE	59622601	
11	BESTELEANU GEORGE	Rank	ROMANIAN		
12	DIV Bangkok Team	Rank			
13	Mr. Nutsichol Sukgapean	Auditors		ID 3-1802-00172-14-3	
14	Mr. Morakot Poollarp	Auditors		ID 3-1201-00381-127-1	
15	Mr. Chalernpong Cheamwaseart	Auditors		ID 3-7301-00723-20-7	
16	SPARE PART	WEIGHT	DIMENSION		
17	AWB. 1211116480	8 KG	30x24x20 CM	LIMIT SWITCH	
18	AWB. 1205662791 (2 PK)	29.5 KG	43x61x42 CM	Seal ring	
19			37x38x8 CM		
20	AWB. 1408389125 (2 PK)	11.5 KG	33x26x2 CM	Feed water valve	
21			17x13x31 CM		
22	AWB. 615-36394094	107 KG	61x61x53 CM	Hydraulic Pump	

บริษัท ฯ จึงเรียนมาขอทราบ เพื่อได้โปรดจัดทำหนังสือ ขอขออนุญาตใช้บุคคลดังกล่าวข้างต้น สามารถหาตัวออก
บริเวณ โรงงานและท่าเทียบเรือ Glow SPP3 Terminal

Capt Pattaravong Sillapaj
Coe/POR/ & Logistics Section Manager
15/03/24

ขอแสดงความยินดี

 **Wishart International
Port Services**
Government Port Services of Canada Ltd.
*Services
Au Service Client*

วชิรพงษ์ ศรีประวิติ (เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ)



วันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง การเข้า - ออก ท่าเรือมาบตาพุด
เรียน Security, MRG/PESO

เนื่องจาก บริษัท ทุนไทย ซิปาร์ค แอนจินีเยริง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เข้าไปตรวจสอบดูความเสียหาย
เครื่องยนต์บนเรือ ชื่อ MV. Glovis Maria ซึ่งจะเข้าเทียบท่า GLOW SPP ในวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ.2567

รายชื่อเข้าเฝ้าปฏิบัติงาน

1. นายพันธ์เทพ อร่ามนัดน์
2. นาย นิกร จันทรวง
3. นาย ภาคภูมิ สนธิ
4. นาย วิสิฐศักดิ์ แจ่มเกิด
5. นาย ชัยพร (คนขับรถ)

วัดทิมน้ำเข้า

70987 តីកា ក្របខណ្ឌ 40-1085 ឆប


 Capt. Purnanand Sillapa
 Coal Port & Logistics Section Manager
 15/03/24

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบอนุญาติมา ณ ที่นี้

วราณิพัลลภ พิงสุวพา
Marketing officer



Unithai Shipyard and Engineering Limited
48 Moo 3 Tambon Tungsukhla, Amphur Sriracha, Chonburi 20230, Thailand
tel (66) 063 1971234 fax (66) 38 407 007

www.unithai.com The Shipping, Logistics and Engineering People



วันที่ 18 มีนาคม พ.ศ.2567

เรื่อง การเข้า - ออก ท่าเรือมาบตาพุด

เขียน Security , MRG/PESC

เนื่องจาก บริษัท ยูนิไทย ซิปอาร์ที แอนด์เจเนียร์ จำกัด ได้รับมอบหมายให้นำ Control box ออก
จากเรือเพื่อนำมาทำการซ่อมแซม (Control Box Overhauling) จากเรือชื่อ MV. Glovis Maria ซึ่งเข้าเทียบ
ท่าเรือ Glow SPP3 ในวันที่ 18-19 มีนาคม พ.ศ.2567

รายชื่อเข้าไปปฏิบัติงาน

1. นาย พันธุ์เทพ อ่วมรัตน์
2. นาย ศุภฤกษ์ ขอสสง่า
3. นาย บุญญาฤทธิ์ จันทร์ท่า
4. นาย เอกพงษ์ ไกลลี

รถที่นำเข้า

រតនាបត្រ ព័ត៌មានប្រចាំថ្ងៃ ទំព័រ ៤៧៥៨ ចន្ទ្រវារៈ

[Signature]
Capt. Pattanasong Sillapa
18/03/24

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบอนุญาตมา ณ ที่นี้

พลอยไพลิน หัดจุมพต
Marketing Officer



Unithai Shipyard and Engineering Limited
48 Moo 3 Tambon Tungsukhla, Amphur Sriracha, Chonburi 20230, Thailand
tel (66) 063 1971234 fax (66) 38 407 007

www.unithai.com The Shipping, Logistics and Engineering People



THE VIETNAM PROQC INSPECTION COMPANY LIMITED
HEAD OFFICE:
2nd Floor, Goldenland Building,
No. 2 Le Van Thiem Street,
Nhan Chuan Ward,
Thanh Xuan District,
Hanoi, Vietnam.
OFFICE IN THAILAND:
41/64 Moo. 1
Surasak sub-district
Siacha district,
Chabot Province 20110,
Thailand.
Email: proqc@proqc.vn
proqc.th@gmail.com
Tel : +84 913 533950
Fax : +84 203 362008
Website: http://proqc.vn

เขียน คำนำส่งเอกสารมายังบริษัทการเรือท่า GLOW TERMINAL

เรื่อง รออนุญาตเข้าเทียบท่า OFF HIRE SURVEY

เนื่องด้วยข้าพเจ้านายประวิทย์ พิทักษ์ตระกูล เป็นเจ้าหน้าที่ของ PROQC VIETNAM CO., LTD. เป็นเรือตรวจชายฝั่งของ PACIFIC BASIN รออนุญาตเข้าเทียบท่าเพื่อทำ OFF hire survey ชื่อ M.V. "KEN COLON" มีหมายเลขกำหนดการจอดเทียบท่า GLOW TERMINAL

โดยมีเรือตรวจชายฝั่งจำนวน 2 ลำมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายประวิทย์ พิทักษ์ตระกูล ID. NO. 3 1021 00283 697
2. นายศิวพงศ์ อธิระพันธ์ ID. NO. 1 5703 00140 634

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการขออนุญาตต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นายประวิทย์ พิทักษ์ตระกูล



15 Apr 2024

Our quality policy is to satisfy customers' requirement by supplying inspection and quality control services accurately, objectively and promptly.

Scanned with CamScanner

IMO CREW LIST

1. Name of ship		2. Port of Arrival	3. Date of Arrival	4. Page No. 1
KEN COLON		MAP TA PHUT, THAILAND	APR 2024	
5. Flag		LIBERIA	6. Date of Departure	7. Name & No. of the Captain (Passport No.)
LIBERIA		MUARA BERAU, INDONESIA	8. Name & No. of the Chief Officer (Passport No.)	9. Name & No. of the Third Officer (Passport No.)
10. No.	11. Family Name, Given Name, Middle Name	12. Sex	13. Date of Birth	14. Date of Birth
1	DALIT HARVEY ARCINUE	M	08 JUN 1981	04 MAR 2024
2	CARDENAS VON KRISTIANE FAJARDO	M	30 DEC 1990	18 NOV 2023
3	LECAROS MARCO FERNANDO ABESAMIS	M	30 JUN 1986	18 NOV 2023
4	OSANA EDUARDO JR. MICABALO	M	13 FEB 1990	18 NOV 2023
5	DAYACAP JUANITO SAULER	M	24 JUN 1964	18 NOV 2023
6	ESCARDA ROMEL JUANITEZ	M	13 MAR 1988	18 NOV 2023
7	OPERIO MARLON SOLANO	M	17 JUL 1978	12 MAR 2024
8	FORTIN YASIR TINAAN	M	17 JUL 1978	12 MAR 2024
9	SAGUN REYMOND ESTORIOSO	M	15 FEB 1972	04 MAR 2024
10	RODRIGUEZ EDWIN TABALSAG	M	18 JAN 1975	18 NOV 2023
11	DELQUERA MARK ANTHONY JAYME	M	09 FEB 1990	18 NOV 2023
12	GALLARDO KEVIN GARDE	M	24 AUG 1993	04 MAR 2024
13	RIEL TONYROD OLIVEROS	M	23 OCT 1978	04 MAR 2024
14	QUIJADA PRINCE CYRIL CEMINE	M	22 SEP 1998	12 MAR 2024
15	PERAFLORIDA JOSE RICARDO PADILLA	M	21 JUN 1999	12 MAR 2024
16	FEUDO KIM JAY ALMANON	M	29 SEP 1996	18 NOV 2023
17	ABALOS AGUSTIN JR. FAJARDO	M	25 AUG 1976	04 MAR 2024
18	CARILIMAN ARNOLD DELA PEÑA	M	18 JUN 1975	18 NOV 2023
19	VELASQUEZ MICHAEL BATIN	M	25 SEP 1997	04 MAR 2024
20	DEFENSOR TOMAS JR. CABRERA	M	24 JUN 1975	04 MAR 2024
21	CIOCO JEFFREY VILLANUEVA	M	26 AUG 1996	04 MAR 2024
22	PERENA JOHN LLOYD CORDA	M	27 MAR 2001	04 MAR 2024

Capt. Pattanapong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
12/04/24

CAPT. HARVEY A. DALIT
Master / MV KEN COLON



บริษัท โอเชียน ชาเตอร์ริง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO., LTD. 444 อาคารการเรือท่าบริเวณท่าเรือ (ท่าเรือ) ชั้น 4 พหลฯ ม.ร.ว.ค.อ. (ท่าเรือ) กรุงเทพฯ 10110
บริษัท โอเชียน ชาเตอร์ริง จำกัด โทร : 0-2340-2418, 0-2340-2008 โทรสาร : 0-2340-2149

DATE : 18TH MAY, 2024
TO : GLOW ENERGY PCL.
ATTN : CAPT. PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER
FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V BELTANGO V.1 - TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL
ETB GLOW TERMINAL ON 24TH MAY, 2024

1. MR. SOMCHAI WONGSA-ARDSAKUL
2. MR. CHARTCHAI CHAWINKHUNRUM
3. MR. PHATOMTEWA PONGPO
4. MR. THONGCHAI KAEWSRINUAL
5. MR. KITTICHAT UDOMPORNMONTRI

GENERAL MANAGER
BOARDING OFFICER
TIME KEEPER
TIME KEEPER
OPS STAFF

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO., LTD.

AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
GENERAL MANAGER
OCEAN CHARTERING CO., LTD.
AS AGENTS

Capt. Pattanapong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
13/05/24



วันที่ 16 พฤษภาคม 2567

เขียน คุณ พิทักษ์ตระกูล / ผู้จัดการท่าเรือท่าเรือ GLOW SPW3
โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 แฟกซ์ 038-68429
เรื่อง รออนุญาตเข้าเทียบท่าบริษัท SGS (THAILAND) LTD. เข้าออกบริเวณท่าเรือ GLOW SPW3 PORT
เนื่องด้วย บริษัท SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPW3 ตามรายละเอียดต่อไปนี้
ชื่อเรือ M.V. "BELTANGO" วันที่เขียนท่าเรือท่าเรือ วันที่ 23 พฤษภาคม 2567
ผู้ติดต่อประสานงาน คุณพิศาล แสนทวี (098-0937178)
ชื่อผู้ควบคุมงานบริเวณท่าเรือ คุณอภิสิทธิ์ ชินาวรรณ (091-4047522)

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่
1	คุณ อิศรา สุขจำเริญ	MANAGER
2	คุณ อิศรา สรร	SECTION HEAD / DRAFT SURVEY
3	คุณ พิศาล แสนทวี (ทะเบียนรถ ๖๖๖ ๖๖๖)	INSPECTOR
4	คุณ อภิสิทธิ์ ชินาวรรณ (ทะเบียนรถ กข 7403 ๖๖๖๖)	INSPECTOR
5	คุณ วิมลพร กลิ่นละอ (ทะเบียนรถ กข 8092 ๖๖๖๖)	INSPECTOR
6	คุณ เสรี งามกระโทก (ทะเบียนรถ ขง 3337 ๖๖๖๖ / 2 ขง 8285 ๖๖๖๖)	INSPECTOR
7	คุณ บุญฤทธิ์ เพ็ชรอากาศ (ทะเบียนรถ ขง 9208 ๖๖๖๖)	INSPECTOR
8	คุณ วิมลพร แสนทวี (ทะเบียนรถ กข 9041 ๖๖๖๖)	INSPECTOR
9	คุณ ศุภกมล สุขอภัย (ทะเบียนรถ ขง 842 ๖๖๖๖)	INSPECTOR
10	คุณ นงลักษณ์ งามอภัย (ทะเบียนรถ ขง 701 ๖๖๖๖)	INSPECTOR
11	คุณ สุทน กลิ่นละอ (ทะเบียนรถ ขง 345 ๖๖๖๖ / 1 ขง 3738 ๖๖๖๖)	INSPECTOR
12	คุณ เทพวัลย์ งามอภัย (ทะเบียนรถ 9 กข 2054 ๖๖๖๖)	INSPECTOR
13	คุณ สิตา บุญทวี (ทะเบียนรถ 8 กข 7681 ๖๖๖๖)	INSPECTOR
14	คุณ อภิสิทธิ์ ชินาวรรณ	INSPECTOR
15	คุณ เสฐียรพงษ์ โพธิ์ทวี (ทะเบียนรถ ขง 5296 ๖๖๖๖)	AUDITOR
16	คุณ สหสิทธิ์ สุขอภัย (ทะเบียนรถ ขง 4188 ๖๖๖๖)	AUDITOR
17	คุณ กิตติ วงศ์สุขอภัย (ทะเบียนรถ กข 8393 ๖๖๖๖)	DRAFT SURVEY
18	คุณ สมโชค สุขอภัย (ทะเบียนรถ ขง 8454 ๖๖๖๖)	DRAFT SURVEY
19	คุณ สุวิทย์ งามอภัย (ทะเบียนรถ ขง 2268 ๖๖๖๖)	DRAFT SURVEY

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

Capt. Pattanapong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
13/05/24

คุณ พิศาล แสนทวี
SENIOR INSPECTOR
(NATURAL RESOURCES MINERALS COMMODITIES)

บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอเปอเรชั่น จำกัด

THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD

TEL : 02-615-1126/02-615-7520/02-615-7170 FAX: 02-615-3123

OUR REF: TC

วันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ถึงคุณนายพัชร์พัชร กานตนา

MV FALCON TRIDENT

GLOW SSP1 TERMINAL

เรียน คุณพัชร์พัชร กานตนา ผู้ดูแลท่าเรือ GLOW SSP1

ตามเรื่อง: ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT ที่ท่าเรือ GLOW SSP1

รายนาม	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Safety officer
2. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
3. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
4. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
5. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
6. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
7. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
8. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
9. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
10. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
11. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
12. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
13. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
14. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
15. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
16. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
17. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
18. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
19. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
20. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
21. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
22. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
23. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
24. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning
25. นายพัชร์พัชร กานตนา	ผู้จัดการ	MR. JIRAYU	CRUNDA	นายพัชร์พัชร กานตนา	Cleaning

3. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

4. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

5. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

6. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

7. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

8. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

9. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

10. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

11. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

12. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

13. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

14. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

15. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

16. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

17. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

18. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

19. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

20. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

21. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

22. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

23. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

24. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

25. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

26. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

27. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

28. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

29. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

30. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

31. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

32. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

33. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

34. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

35. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

36. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

37. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

38. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

39. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

40. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

41. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

42. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

43. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

44. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

45. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

46. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

47. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

48. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

49. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

50. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

51. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

52. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

53. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

54. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

55. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

56. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

57. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

58. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

59. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

60. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

61. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

62. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

63. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

64. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

65. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

66. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

67. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

68. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

69. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

70. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

71. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

72. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

73. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

74. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

75. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

76. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

77. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

78. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

79. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT

80. ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV FALCON TRIDENT



วันที่ 20 พฤษภาคม 2567

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW Terminal และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

เรื่อง ขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV. BELTANGO

ด้วย บริษัท Inchcape Shipping Services (Thailand) Ltd. เป็นตัวแทน Husbandry Service สำหรับ MV. BELTANGO เพื่อทำการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเรือ (crew change) ที่ท่าเรือ GLOW Terminal ในวันที่ 25-28 พฤษภาคม 2567

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอแจ้งข้อมูลการปฏิบัติงานของเรือ MV. BELTANGO เพื่อทำการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเรือ (crew change) ที่ท่าเรือ GLOW Terminal ในวันที่ 25-28 พฤษภาคม 2567

No.	Name-Surname	Rank	Nationality	Date of Birth	Passport No.	Expire Date
1.	GREGORIO JR. II TABO ALFAR	2ND OFFICER	FILIPINO	02-OCT-1973	P6236948A	29-FEB-2028
2.	JEFFREY GIANG GICA	3RD OFFICER	FILIPINO	06-MAR-1987	P4617269B	28-JAN-2030
3.	ZOWIE MALOTTO JUANEZA	BOSUN	FILIPINO	01-OCT-1966	P5989884C	08-NOV-2033
4.	ADOLFO JR. YAP ORTIZO	AB	FILIPINO	21-JUN-1992	P5981864B	17-DEC-2030
5.	FREDMAN DURA DANGANDAN	AB	FILIPINO	04-MAY-1987	P6393466B	05-DEC-2031
6.	ROLANDO JR. MANOY ANDRADA	AB	FILIPINO	17-JUN-1987	P5779466A	25-JAN-2028
7.	BRVILLE MABULAY SANGGO	OS	FILIPINO	03-FEB-1989	P1769946B	29-MAY-2029
8.	RIZAL PERLADA PASTORFIDE	3AE	FILIPINO	30-DEC-1977	P5872290B	26-NOV-2030
9.	RAY JOHN PINEDA PRIUEL	OILER	FILIPINO	30-NOV-1994	P7174313B	09-JUL-2031
10.	VAL CHRISTIAN RELOVA DU	OILER	FILIPINO	28-JUN-1997	P8174551B	15-NOV-2031
11.	BENAMIN ALEJANDRO TERRAYO COLLADO	CHIEF COOK	FILIPINO	02-JAN-1997	P5990668B	20-DEC-2030
12.	JOHN PAUL DOMAGAS DOCLYAN	ECDT	FILIPINO	15-NOV-1997	P7896909B	14-OCT-2031

No.	Name-Surname	Rank	Nationality	Date of Birth	Passport No.	Expire Date
1.	JAY RITCHE TAVARRO HOCSON	2ND OFFICER	FILIPINO	16-SEP-1977	P4446023B	19-JAN-2030
2.	RESURRECCION III TONOG TILO	3RD OFFICER	FILIPINO	28-AUG-1984	P6762880B	24-JAN-2032
3.	SAMUEL JR. YAP ORTIZO	BOSUN	FILIPINO	18-JUL-1976	P2823055B	19-AUG-2029
4.	JAYVIN BUENAVISTA MONZON	AB	FILIPINO	16-NOV-1993	P6932163A	25-APR-2028
5.	KIM KELLY MALINAO YASAY	AB	FILIPINO	16-APR-1977	P9096378B	27-FEB-2032
6.	JERAMEL MIANA BARRETE	AB	FILIPINO	02-NOV-1975	P9127984B	01-MAR-2032
7.	ALGIE KENIN CAGAANAN DONA	OS	FILIPINO	02-FEB-1994	P6203688B	28-JAN-2032
8.	HOMIHEL MANGA LUMASAG	3AE	FILIPINO	22-OCT-1993	P5949488B	07-APR-2032
9.	JOHN REY MEDARDO YTING	OILER	FILIPINO	02-SEP-1997	P5918336B	16-SEP-2030
10.	LAUREANO JR. CAMINERO PADIGOS	OILER	FILIPINO	12-JUL-1983	P8817845B	31-JAN-2032
11.	RODELITO DE LA PEÑA DERDER	CHIEF COOK	FILIPINO	02-NOV-1984	P3911660B	19-NOV-2029
12.	JAYMHAR DECENA MARCIAL	ECDT	FILIPINO	22-AUG-1996	P5745008B	06-NOV-2030

No.	Name-Surname	Rank	Nationality	ID CARD NO.	Expire Date	Mobile Number
1.	MR. AMORN CHAROENSOOK	BOARDING OFFICER	THAI	3200509021239	10-FEB-2028	081-914-4548

Inchcape Shipping Services (Thailand) Ltd.
43 Thai CC Tower, Room 62, 4/F, South Sathorn Rd, Yannawa, Sathorn, Bangkok 10120, Thailand.
Tel: +66 (0) 26723070-2 Fax: +66 (0) 26723074 E-mail: ISS.Thailand@iss-shipping.com
www.iss-shipping.com
Capt. Pattanasong Silapap
Chief Port & Logistics System Manager
23/05/24



Capt. Pattanasong Silapap
Chief Port & Logistics System Manager
23/05/24

ขอแสดงความนับถือ
นาย วรยุทธ นพเม
ตัวแทน
บริษัท Inchcape Shipping Services (Thailand) Ltd.
T : +66 (0) 2 672 3070-2
F : +66 (0) 8 9894 3525
F : +66 (0) 2 672 3074



บริษัท โกลเด้น แอร์ไว์ มาร์ีน แอนด์ แทรเวล จำกัด
Golden Arrow Marine and Travel Co., Ltd
47 Sriothorn Place 5th Flr., Rm 5 H, Soi 23, Sukhumvit Road.
KlongtoeyNua, Wattana, Bangkok 10110 Thailand.
Tel. (66 2) 664 0149 Fax. (662) 664 0150 Email: operations@goldenarrowmarine.com

Date: 23-05-2567

To,
Manager
Safety & Security Department
GLOW SSP 3 Terminal
Maptaphut, Rayong, Thailand.

Through : Sealtie Shipping Co., Ltd.

Dear Sir,

Re : m.v "BELTANGO" (IMO No. 9874284) shipboard safety inspection and request port entry pass.

We are Thailand based ship safety inspectors (Panama Maritime Authority) to subject vessel "BELTANGO" Vessel has a flag safety inspection schedule at Maptaphut port, Thailand.

Vessel ETA Maptaphut 23-May-2024 and scheduled to berth at GLOW SSP 3 Terminal.

We would like to request a temporary port entry pass to the below attending inspector and vehicle

Our inspection will not affect ship/cargo operations and we do not use testing devices/equipment.

We will observe terminal health, safety and security instructions. Thank you.

ชื่อคนส่ง : Ne Win. (Attending inspector only 1 person)

บัตรประชาชน : MC 501434 (I-129)

ทะเบียนรถ : 3กค9479 (กรุงเทพมหานคร)

ยี่ห้อรถ : โตโยต้า ฟอเรนเนอร์ (Toyota Fortuner)

สี : สีทอง

ที่อยู่ติดต่อ : บริษัท โกลเด้น แอร์ไว์ มาร์ีน แอนด์ แทรเวล จำกัด

เลขที่ 47 อาคาร ศรีโสร พหล ชั้น 5 ห้อง 5H

ซอยสุขุมวิท 23, ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา

กรุงเทพมหานคร 10110

โทร : 02 664 0149 แฟกซ์ : 02 662 0150 Mobile : 08 9128 0802

Best regards

Manager

(For)

Sripattachin S.

บริษัท โกลเด้น แอร์ไว์ มาร์ีน แอนด์ แทรเวล จำกัด

Inchcape Shipping Services (Thailand) Ltd.
43 Thai CC Tower, Room 62, 4/F, South Sathorn Rd, Yannawa, Sathorn, Bangkok 10120, Thailand.
Tel: +66 (0) 26723070-2 Fax: +66 (0) 26723074 E-mail: ISS.Thailand@iss-shipping.com
www.iss-shipping.com



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มาร์ีนซัพพลาย จำกัด
เลขที่ 34/8 ถนนวิภาวดีรังสิต ตำบล บางเขน กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ 033-013-004 E-mail: info@lucky-star.com

วันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอขอยืมยืมยานยนต์ขึ้นเรือไปทำงานในท่าเรือ GLOW มาจากท่าเรือ
เรือ ผู้จัดการท่าเรือ

เนื่องด้วย บริษัท ไวท์-เซฟตี้ อธิปไตย (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับมอบหมายจากเรือ "MV BELTANGO (IMO 9874284)" เพื่อทำสัมภาระขึ้นและรับสัมภาระลงจากเรือในเวลาเดียวกัน ซึ่งจำเป็นต้องใช้เรือเล็กจากบริษัท LUCKY STAR เพื่อ
เทียบท่าเรือ ซึ่งพนักงานของบริษัท ไวท์-เซฟตี้ อธิปไตย "MV BELTANGO (IMO 9874284)"

ในการนี้จึงขอแจ้งรายชื่อบุคคลที่จะทำงานนี้

- นาย ธรรมพร ผ่องศรีสุข บัตรประชาชนเลขที่ 3-1007-00175-42-7 หมายเลขโทรศัพท์ 089-939-8700
- นาย วัชรกร เดิมคำรัมย์ บัตรประชาชนเลขที่ 1-3199-00401-67-8 หมายเลขโทรศัพท์ 063-141-5952

ซึ่งพนักงานทุกคนจะมีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment - PPE) ในระหว่างปฏิบัติงานนี้

จึงเรียนมาเพื่อขอขอยืมยานยนต์ขึ้นเรือไปทำงานในท่าเรือ GLOW มาจากท่าเรือ ในวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 และจะปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของท่าเรืออย่างเคร่งครัด หากมีความเสียหายอันเกิดจากพนักงานของบริษัทฯ ทานบริษัทฯ อันสืบเนื่องมาจากการปฏิบัติงาน
ความรับผิดชอบเมื่อเสร็จงานแล้วพนักงานของบริษัทฯ จะรับผิดชอบจากบริเวณท่าเรือ ในทันที

Capt Pattanapong Silapa
Coal Port & Logistics Section Manager

23/05/24

ขอแสดงความนับถือ

(นายธรรมพร ผ่องศรีสุข)

ตำแหน่ง ผู้จัดการประจำประเทศไทย

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT SERVICES (THAILAND) LTD.
38/12, 38/13, 38/14, 38/15, 38/16, 38/17, 38/18, 38/19, 38/20, 38/21, 38/22, 38/23, 38/24, 38/25, 38/26, 38/27, 38/28, 38/29, 38/30, 38/31, 38/32, 38/33, 38/34, 38/35, 38/36, 38/37, 38/38, 38/39, 38/40, 38/41, 38/42, 38/43, 38/44, 38/45, 38/46, 38/47, 38/48, 38/49, 38/50, 38/51, 38/52, 38/53, 38/54, 38/55, 38/56, 38/57, 38/58, 38/59, 38/60, 38/61, 38/62, 38/63, 38/64, 38/65, 38/66, 38/67, 38/68, 38/69, 38/70, 38/71, 38/72, 38/73, 38/74, 38/75, 38/76, 38/77, 38/78, 38/79, 38/80, 38/81, 38/82, 38/83, 38/84, 38/85, 38/86, 38/87, 38/88, 38/89, 38/90, 38/91, 38/92, 38/93, 38/94, 38/95, 38/96, 38/97, 38/98, 38/99, 38/100, 38/101, 38/102, 38/103, 38/104, 38/105, 38/106, 38/107, 38/108, 38/109, 38/110, 38/111, 38/112, 38/113, 38/114, 38/115, 38/116, 38/117, 38/118, 38/119, 38/120, 38/121, 38/122, 38/123, 38/124, 38/125, 38/126, 38/127, 38/128, 38/129, 38/130, 38/131, 38/132, 38/133, 38/134, 38/135, 38/136, 38/137, 38/138, 38/139, 38/140, 38/141, 38/142, 38/143, 38/144, 38/145, 38/146, 38/147, 38/148, 38/149, 38/150, 38/151, 38/152, 38/153, 38/154, 38/155, 38/156, 38/157, 38/158, 38/159, 38/160, 38/161, 38/162, 38/163, 38/164, 38/165, 38/166, 38/167, 38/168, 38/169, 38/170, 38/171, 38/172, 38/173, 38/174, 38/175, 38/176, 38/177, 38/178, 38/179, 38/180, 38/181, 38/182, 38/183, 38/184, 38/185, 38/186, 38/187, 38/188, 38/189, 38/190, 38/191, 38/192, 38/193, 38/194, 38/195, 38/196, 38/197, 38/198, 38/199, 38/200, 38/201, 38/202, 38/203, 38/204, 38/205, 38/206, 38/207, 38/208, 38/209, 38/210, 38/211, 38/212, 38/213, 38/214, 38/215, 38/216, 38/217, 38/218, 38/219, 38/220, 38/221, 38/222, 38/223, 38/224, 38/225, 38/226, 38/227, 38/228, 38/229, 38/230, 38/231, 38/232, 38/233, 38/234, 38/235, 38/236, 38/237, 38/238, 38/239, 38/240, 38/241, 38/242, 38/243, 38/244, 38/245, 38/246, 38/247, 38/248, 38/249, 38/250, 38/251, 38/252, 38/253, 38/254, 38/255, 38/256, 38/257, 38/258, 38/259, 38/260, 38/261, 38/262, 38/263, 38/264, 38/265, 38/266, 38/267, 38/268, 38/269, 38/270, 38/271, 38/272, 38/273, 38/274, 38/275, 38/276, 38/277, 38/278, 38/279, 38/280, 38/281, 38/282, 38/283, 38/284, 38/285, 38/286, 38/287, 38/288, 38/289, 38/290, 38/291, 38/292, 38/293, 38/294, 38/295, 38/296, 38/297, 38/298, 38/299, 38/300, 38/301, 38/302, 38/303, 38/304, 38/305, 38/306, 38/307, 38/308, 38/309, 38/310, 38/311, 38/312, 38/313, 38/314, 38/315, 38/316, 38/317, 38/318, 38/319, 38/320, 38/321, 38/322, 38/323, 38/324, 38/325, 38/326, 38/327, 38/328, 38/329, 38/330, 38/331, 38/332, 38/333, 38/334, 38/335, 38/336, 38/337, 38/338, 38/339, 38/340, 38/341, 38/342, 38/343, 38/344, 38/345, 38/346, 38/347, 38/348, 38/349, 38/350, 38/351, 38/352, 38/353, 38/354, 38/355, 38/356, 38/357, 38/358, 38/359, 38/360, 38/361, 38/362, 38/363, 38/364, 38/365, 38/366, 38/367, 38/368, 38/369, 38/370, 38/371, 38/372, 38/373, 38/374, 38/375, 38/376, 38/377, 38/378, 38/379, 38/380, 38/381, 38/382, 38/383, 38/384, 38/385, 38/386, 38/387, 38/388, 38/389, 38/390, 38/391, 38/392, 38/393, 38/394, 38/395, 38/396, 38/397, 38/398, 38/399, 38/400, 38/401, 38/402, 38/403, 38/404, 38/405, 38/406, 38/407, 38/408, 38/409, 38/410, 38/411, 38/412, 38/413, 38/414, 38/415, 38/416, 38/417, 38/418, 38/419, 38/420, 38/421, 38/422, 38/423, 38/424, 38/425, 38/426, 38/427, 38/428, 38/429, 38/430, 38/431, 38/432, 38/433, 38/434, 38/435, 38/436, 38/437, 38/438, 38/439, 38/440, 38/441, 38/442, 38/443, 38/444, 38/445, 38/446, 38/447, 38/448, 38/449, 38/450, 38/451, 38/452, 38/453, 38/454, 38/455, 38/456, 38/457, 38/458, 38/459, 38/460, 38/461, 38/462, 38/463, 38/464, 38/465, 38/466, 38/467, 38/468, 38/469, 38/470, 38/471, 38/472, 38/473, 38/474, 38/475, 38/476, 38/477, 38/478, 38/479, 38/480, 38/481, 38/482, 38/483, 38/484, 38/485, 38/486, 38/487, 38/488, 38/489, 38/490, 38/491, 38/492, 38/493, 38/494, 38/495, 38/496, 38/497, 38/498, 38/499, 38/500, 38/501, 38/502, 38/503, 38/504, 38/505, 38/506, 38/507, 38/508, 38/509, 38/510, 38/511, 38/512, 38/513, 38/514, 38/515, 38/516, 38/517, 38/518, 38/519, 38/520, 38/521, 38/522, 38/523, 38/524, 38/525, 38/526, 38/527, 38/528, 38/529, 38/530, 38/531, 38/532, 38/533, 38/534, 38/535, 38/536, 38/537, 38/538, 38/539, 38/540, 38/541, 38/542, 38/543, 38/544, 38/545, 38/546, 38/547, 38/548, 38/549, 38/550, 38/551, 38/552, 38/553, 38/554, 38/555, 38/556, 38/557, 38/558, 38/559, 38/560, 38/561, 38/562, 38/563, 38/564, 38/565, 38/566, 38/567, 38/568, 38/569, 38/570, 38/571, 38/572, 38/573, 38/574, 38/575, 38/576, 38/577, 38/578, 38/579, 38/580, 38/581, 38/582, 38/583, 38/584, 38/585, 38/586, 38/587, 38/588, 38/589, 38/590, 38/591, 38/592, 38/593, 38/594, 38/595, 38/596, 38/597, 38/598, 38/599, 38/600, 38/601, 38/602, 38/603, 38/604, 38/605, 38/606, 38/607, 38/608, 38/609, 38/610, 38/611, 38/612, 38/613, 38/614, 38/615, 38/616, 38/617, 38/618, 38/619, 38/620, 38/621, 38/622, 38/623, 38/624, 38/625, 38/626, 38/627, 38/628, 38/629, 38/630, 38/631, 38/632, 38/633, 38/634, 38/635, 38/636, 38/637, 38/638, 38/639, 38/640, 38/641, 38/642, 38/643, 38/644, 38/645, 38/646, 38/647, 38/648, 38/649, 38/650, 38/651, 38/652, 38/653, 38/654, 38/655, 38/656, 38/657, 38/658, 38/659, 38/660, 38/661, 38/662, 38/663, 38/664, 38/665, 38/666, 38/667, 38/668, 38/669, 38/670, 38/671, 38/672, 38/673, 38/674, 38/675, 38/676, 38/677, 38/678, 38/679, 38/680, 38/681, 38/682, 38/683, 38/684, 38/685, 38/686, 38/687, 38/688, 38/689, 38/690, 38/691, 38/692, 38/693, 38/694, 38/695, 38/696, 38/697, 38/698, 38/699, 38/700, 38/701, 38/702, 38/703, 38/704, 38/705, 38/706, 38/707, 38/708, 38/709, 38/710, 38/711, 38/712, 38/713, 38/714, 38/715, 38/716, 38/717, 38/718, 38/719, 38/720, 38/721, 38/722, 38/723, 38/724, 38/725, 38/726, 38/727, 38/728, 38/729, 38/730, 38/731, 38/732, 38/733, 38/734, 38/735, 38/736, 38/737, 38/738, 38/739, 38/740, 38/741, 38/742, 38/743, 38/744, 38/745, 38/746, 38/747, 38/748, 38/749, 38/750, 38/751, 38/752, 38/753, 38/754, 38/755, 38/756, 38/757, 38/758, 38/759, 38/760, 38/761, 38/762, 38/763, 38/764, 38/765, 38/766, 38/767, 38/768, 38/769, 38/770, 38/771, 38/772, 38/773, 38/774, 38/775, 38/776, 38/777, 38/778, 38/779, 38/780, 38/781, 38/782, 38/783, 38/784, 38/785, 38/786, 38/787, 38/788, 38/789, 38/790, 38/791, 38/792, 38/793, 38/794, 38/795, 38/796, 38/797, 38/798, 38/799, 38/800, 38/801, 38/802, 38/803, 38/804, 38/805, 38/806, 38/807, 38/808, 38/809, 38/810, 38/811, 38/812, 38/813, 38/814, 38/815, 38/816, 38/817, 38/818, 38/819, 38/820, 38/821, 38/822, 38/823, 38/824, 38/825, 38/826, 38/827, 38/828, 38/829, 38/830, 38/831, 38/832, 38/833, 38/834, 38/835, 38/836, 38/837, 38/838, 38/839, 38/840, 38/841, 38/842, 38/843, 38/844, 38/845, 38/846, 38/847, 38/848, 38/849, 38/850, 38/851, 38/852, 38/853, 38/854, 38/855, 38/856, 38/857, 38/858, 38/859, 38/860, 38/861, 38/862, 38/863, 38/864, 38/865, 38/866, 38/867, 38/868, 38/869, 38/870, 38/871, 38/872, 38/873, 38/874, 38/875, 38/876, 38/877, 38/878, 38/879, 38/880, 38/881, 38/882, 38/883, 38/884, 38/885, 38/886, 38/887, 38/888, 38/889, 38/890, 38/891, 38/892, 38/893, 38/894, 38/895, 38/896, 38/897, 38/898, 38/899, 38/900, 38/901, 38/902, 38/903, 38/904, 38/905, 38/906, 38/907, 38/908, 38/909, 38/910, 38/911, 38/912, 38/913, 38/914, 38/915, 38/916, 38/917, 38/918, 38/919, 38/920, 38/921, 38/922, 38/923, 38/924, 38/925, 38/926, 38/927, 38/928, 38/929, 38/930, 38/931, 38/932, 38/933, 38/934, 38/935, 38/936, 38/937, 38/938, 38/939, 38/940, 38/941, 38/942, 38/943, 38/944, 38/945, 38/946, 38/947, 38/948, 38/949, 38/950, 38/951, 38/952, 38/953, 38/954, 38/955, 38/956, 38/957, 38/958, 38/959, 38/960, 38/961, 38/962, 38/963, 38/964, 38/965, 38/966, 38/967, 38/968, 38/969, 38/970, 38/971, 38/972, 38/973, 38/974, 38/975, 38/976, 38/977, 38/978, 38/979, 38/980, 38/981, 38/982, 38/983, 38/984, 38/985, 38/986, 38/987, 38/988, 38/989, 38/990, 38/991, 38/992, 38/993, 38/994, 38/995, 38/996, 38/997, 38/998, 38/999, 39/000, 39/001, 39/002, 39/003, 39/004, 39/005, 39/006, 39/007, 39/008, 39/009, 39/010, 39/011, 39/012, 39/013, 39/014, 39/015, 39/016, 39/017, 39/018, 39/019, 39/020, 39/021, 39/022, 39/023, 39/024, 39/025, 39/026, 39/027, 39/028, 39/029, 39/030, 39/031, 39/032, 39/033, 39/034, 39/035, 39/036, 39/037, 39/038, 39/039, 39/040, 39/041, 39/042, 39/043, 39/044, 39/045, 39/046, 39/047, 39/048, 39/049, 39/050, 39/051, 39/052, 39/053, 39/054, 39/055, 39/056, 39/057, 39/058, 39/059, 39/060, 39/061, 39/062, 39/063, 39/064, 39/065, 39/066, 39/067, 39/068, 39/069, 39/070, 39/071, 39/072, 39/073, 39/074, 39/075, 39/076, 39/077, 39/078, 39/079, 39/080, 39/081, 39/082, 39/083, 39/084, 39/085, 39/086, 39/087, 39/088, 39/089, 39/090, 39/091, 39/092, 39/093, 39/094, 39/095, 39/096, 39/097, 39/098, 39/099, 39/100, 39/101, 39/102, 39/103, 39/104, 39/105, 39/106, 39/107, 39/108, 39/109, 39/110, 39/111, 39/112, 39/113, 39/114, 39/115, 39/116, 39/117, 39/118, 39/119, 39/120, 39/121, 39/122, 39/123, 39/124, 39/125, 39/126, 39/127, 39/128, 39/129, 39/130, 39/131, 39/132, 39/133, 39/134, 39/135, 39/136, 39/137, 39/138, 39/139, 39/140, 39/141, 39/142, 39/143, 39/144, 39/145, 39/146, 39/147, 39/148, 39/149, 39/150, 39/151, 39/152, 39/153, 39/154, 39/155, 39/156, 39/157, 39/158, 39/159, 39/160, 39/161, 39/162, 39/163, 39/164, 39/165, 39/166, 39/167, 39/168, 39/169, 39/170, 39/171, 39/172, 39/173, 39/174, 39/175, 39/176, 39/177, 39/178, 39/179, 39/180, 39/181, 39/182, 39/183, 39/184, 39/185, 39/186, 39/187, 39/188, 39/189, 39/190, 39/191, 39/192, 39/193, 39/194, 39/195, 39/196, 39/197, 39/198, 39/199, 39/200, 39/201, 39/202, 39/203, 39/204, 39/205, 39/206, 39/207, 39/208, 39/209, 39/210, 39/211, 39/212, 39/213, 39/214, 39/215, 39/216, 39/217, 39/218, 39/219, 39/220, 39/221, 39/222, 39/223, 39/224, 39/225, 39/226, 39/227, 39/228, 39/229, 39/230, 39/231, 39/232, 39/233, 39/234, 39/235, 39/236, 39/237, 39/238, 39/239, 39/240, 39/241, 39/242, 39/243, 39/244, 39/245, 39/246, 39/247, 39/248, 39/249, 39/250, 39/251, 39/252, 39/253, 39/254, 39/255, 39/256, 39/257, 39/258, 39/259, 39/260, 39/261, 39/262, 39/263, 39/264, 39/265, 39/266, 39/267, 39/268, 39/269, 39/270, 39/271, 39/272, 39/273, 39/274, 39/275, 39/276, 39/277, 39/278, 39/279, 39/280, 39/281, 39/282, 39/283, 39/284, 39/285, 39/286, 39/287, 39/288, 39/289, 39/290, 39/291, 39/292, 39/293, 39/294, 39/295, 39/296, 39/297, 39/298, 39/299, 39/300, 39/301, 39/302, 39/303, 39/304, 39/305, 39/306, 39/307, 39/308, 39/309, 39/310, 39/311, 39/312, 39/313, 39/314, 39/315, 39/316, 39/317, 39/318, 39/319, 39/320, 39/321, 39/322, 39/323, 39/324, 39/325, 39/326, 39/327, 39/328, 39/329, 39/330, 39/331, 39/332, 39/333, 39/334, 39/335, 39/336, 39/337, 39/338, 39/339, 39/340, 39/341, 39/342, 39/343, 39/344, 39/345, 39/346, 39/347, 39/348, 39/349, 39/350, 39/351, 39/352, 39/353, 39/354, 39/355, 39/356, 39/357, 39/358, 39/359, 39/360, 39/361, 39/362, 39/363, 39/364, 39/365, 39/366, 39/367, 39/368, 39/369, 39/370, 39/371, 39/372, 39/373, 39/374, 39/375, 39/376, 39/377, 39/378, 39/379, 39/380, 39/381, 39/382, 39/383, 39/384, 39/385, 39/386, 39/387, 39/388, 39/389, 39/390, 39/391, 39/392, 39/393, 39/394, 39/395, 39/396, 39/397, 39/398, 39/399, 39/400, 39/401, 39/402, 39/403, 39/404, 39/405, 39/406, 39/407, 39/408, 39/409, 39/410, 39/411, 39/412, 39/413, 39/414, 39/415, 39/416, 39/417, 39/418, 39/419, 39/420, 39/421, 39/422, 39/423, 39/424, 39/425, 39/426, 39/427, 39/428, 39/429, 39/430, 39/431, 39/432, 39/433, 39/434, 39/435, 39/436, 39/437, 39/438, 39/439, 39/440, 39/441, 39/442, 39/443, 3



BANGKOK MARINE SURVEY CO., LTD.
Independent Marine & Cargo Surveyors.
9th Floor, Freight Link Building, 507/201 Soi Sukhumvit 31, Sukhumvit Road,
Chongnonsi, Yanmaha, Bangkok 10120, Thailand.
Tel: (002) 674-1731-3 Fax: (002) 674-1730
E-mail: bsmc@bangkokmarinesurvey.com
www.bangkokmarinesurvey.com

TO : GLOW TERMINAL

ATTN : ผู้จัดการท่าเรือ

DATE : 24/05/2024

เรื่อง การขออนุญาตผ่านท่าเรือเข้าปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND
CONDITION SURVEY ในเรือ M.V. " BELTANGO "

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW TERMINAL

เนื่องจากทางบริษัทบางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท
OCEAN CHARTERING CO.,LTD. ให้เข้าไปปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND
CONDITON SURVEY ในเรือ M.V. " BELTANGO "

ดังนั้นทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด จึงขออนุญาตให้พนักงานของ
บริษัทฯ จำนวน 8 คน ได้เข้าไปปฏิบัติงานดังกล่าว ซึ่งมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นาย สุชาติ ใจชุ่มชื่น
2. นาย สุชาติ ศรีนคร
3. นาย วิเชียร ทองศิริกุล
4. นาย พงษ์ศักดิ์ อภิบาล
5. นาย สุทธิศักดิ์ เกตุแก้ว
6. นาย นพคุณ เบ็ญน้อย
7. นาย พงษ์ศักดิ์ ศรีสวัสดิ์
8. นายบรรเจ็ด ศังขทรัพย์

หากพนักงานบริษัทฯ บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้กระทำการอันเป็นผลเสียต่อ
ท่าเรือ GLOW TERMINAL บริษัทฯ ยินดีรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายนั้นๆ ทุกรูปแบบ

Capt. Pattanapong Silappa
Coal Port & Logistics Section Manager

24/05/24



(นายนิติกร ใจวิวัฒน์วงษ์)
บริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด

CREW LIST

1. Name of ship	2. Flag	3. Port of arrival/departure	4. Date of arrival/departure	5. Name and No. of identity document (passport) number & expiry
MV BELTANGO	3EBD2	MAP TAPHU, THAILAND	23 MAY 2024	
6. Nationality of ship	7. Port of origin (point of destination)	8. Name and No. of identity document (passport) number & expiry	9. Name and No. of identity document (passport) number & expiry	
PANAMA	9874284	MUARA BERAU, INDONESIA		
10. No. 11. Family name (Given name) (S)	12. Sex	13. Rank	14. Date of birth	15. Date of joining
1. CASAS RENANTE ANG	M	MASTER	14 Oct 1977	18 Oct 2023
2. MANGGA ROBERTO JR. OSEZ	M	C/O	07 Nov 1976	18 Oct 2023
3. HOCSON JAYRITCHE TAVARRO	M	C/O	16 Nov 1977	21 Oct 2023
4. TIOLO RESURRECCION III TONOG	M	3/O	28 Nov 1984	21 Oct 2023
5. PADIGOS ALFONSO CAMINERO	M	C/ ENGR.	01 Dec 1974	07 Dec 2023
6. AMBALONG EDWIN HATAMOSA	M	IAE	19 Dec 1969	18 Dec 2023
7. BANGKIAO RAMIL LOSDOC	M	2AE	05 Jan 1969	07 Dec 2023
8. LUMASAG MONNEL MANGA	M	3AE	22 Jan 1993	21 Dec 2023
9. ORTIZO SAMUEL JR. YAP	M	BOSUN	18 Feb 1976	21 Dec 2023
10. BARRETE JERAMEL MIANA	M	AB	02 Mar 1975	21 Dec 2023
11. MONZON JAYVIN BUENAVISTA	M	AB	16 Mar 1993	21 Dec 2023
12. YASAY KIM KELLY MALINAO	M	AB	16 Mar 1977	21 Dec 2023
13. DOÑA ALGIE KENN CAGAANAN	M	OS	02 Apr 1994	21 Dec 2023
14. GASPARI ANTHONY CLIFFORD CARONILLA	M	OS	05 May 1982	07 Dec 2023
15. SORIANO ERWIN BERMAS	M	OLR	27 May 1993	18 Dec 2023
16. PADIGOS LAUREANO JR CAMINERO	M	OLR	12 Jun 1983	21 Dec 2023
17. YTING JOHN REY MEDADO	M	OLR	02 Jul 1997	21 Dec 2023
18. MARCIAL JAYMIAR DECENA	M	ECDT	22 Aug 1996	21 Dec 2023
19. DEKDER RODELITO DE LA PEÑA	M	C/COOK	02 Sep 1984	18 Dec 2023
20. HARAYO VERGEL CONDE	M	MMAN	24 Sep 1995	18 Dec 2023

Closed with 20 crew and officers including Master

Signature of Master

Capt. Pattanapong Silappa
Coal Port & Logistics Section Manager

M.V. "BELTANGO"
Sun Lanes Shipping S.A.
Panama

CAPT. RENANTE A. CASAS
MASTER

OCCL

บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO., LTD. 444 อาคารการค้าเอเซียตะวันออกเฉียงใต้ (ตึก บี) ชั้น 4 พหลโยธิน แขวงคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด โทร : 0-2240-2418 , 0-2240-2008 แฟกซ์ : 0-2240-2149

DATE : 04TH JUNE, 2024

TO : GLOW ENERGY PCL.

ATTN : CAPT. PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER

FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V INDIGO LUFFY V.1 - TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING
PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL
ETB GLOW TERMINAL ON 08TH JUNE, 2024

1. MR. SOMCHAI WONGSA-ARDSAKUL
2. MR. CHARTCHAI CHAWINKHUNRUM
3. MR. PHATOMTEWA PONGPO
4. MR. THONGCHAI KAEWSRINUAL
5. MR. KITTICHAT UDOMPORNOMTRI

GENERAL MANAGER
BOARDING OFFICER
TIME KEEPER
TIME KEEPER
OPS STAFF

6. MR. RAWIN SUKIT
7. MR. VIROON CHERDSA-NGUAN

BANPU REPRESENTATIVE
BANPU REPRESENTATIVE

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO.,LTD.

AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
GENERAL MANAGER
OCEAN CHARTERING CO., LTD.
AS AGENTS

Capt. Pattanapong Silappa
Coal Port & Logistics Section Manager

07/06/24

SGS

วันที่ 31 พฤษภาคม 2567

เรียน คุณ พงษ์ศักดิ์ ศังขทรัพย์ / ผู้จัดการท่าเรือและปฏิบัติงานท่าเรือ GLOW SP3

โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 แฟกซ์ 038-68429

เรื่อง ขออนุญาตให้เจ้าหน้าที่บริษัท SGS (THAILAND) LTD. เข้าออกบริเวณท่าเรือ GLOW SP3 PORT

เรือคอสต้า บริษัท SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า

เข้าปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

ชื่อเรือ M.V. " INDIGO LUFFY " วันที่เรือเทียบท่า ณ ท่าเรือ วันที่ 8 มิถุนายน 2567

ผู้ติดต่อประสานงาน คุณพิศดา แสนทวี (098-0937178)

ผู้ตรวจสอบท่าเรือบริเวณท่าเรือ คุณอภิวิชญ์ ชื่นธรรม (091-4047522)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่
1	คุณ อิศรา สุขจำเริญศรี	MANAGER
2	คุณ นิคม สระ	SECTION HEAD / DRAFT SURVEY
3	คุณ พิศาล แสนทวี (ทะเบียนรถ ธง 274 กทม.)	INSPECTOR
4	คุณ อภิวิชญ์ ชื่นธรรม (ทะเบียนรถ กท 7403 ระยอง)	INSPECTOR
5	คุณ วิมลพร คัมภีระดี (ทะเบียนรถ กข 8092 ระยอง)	INSPECTOR
6	คุณ เสรี วรรณทวี (ทะเบียนรถ ธง 3337 ระยอง / 2 กก 3285 ระยอง)	INSPECTOR
7	คุณ บุญฤทธิ์ เพ็ชรธาดา (ทะเบียนรถ ขท 9208 ระยอง)	INSPECTOR
8	คุณ วิมลพร แสนทวี (ทะเบียนรถ กข 9041 สุรินทร์)	INSPECTOR
9	คุณ ศุภกฤษณ์ ศุภกิจธาดา (ทะเบียนรถ ขธ 842 ฉะเชิงเทรา)	INSPECTOR
10	คุณ ชนธิกรรณ์ อ่อนภิรมย์ (ทะเบียนรถ ขย 701 ระยอง)	INSPECTOR
11	คุณ สานนท์ คำว่าว (ทะเบียนรถ ขย 345 นครราชสีมา / 1 กก 3738 ระยอง)	INSPECTOR
12	คุณ เหวฬิต ภาพันธ์ (ทะเบียนรถ กข 2054 กทม.)	INSPECTOR
13	คุณ ศิลา บุญเพิ่ม (ทะเบียนรถ กข 7681 กทม.)	INSPECTOR
14	คุณ อภิวิชญ์ ชื่นธรรม	INSPECTOR
15	คุณ อภิวิชญ์ ใจพิทักษ์ (ทะเบียนรถ สร 5296 เชียงใหม่)	AUDITOR
16	คุณ พงษ์ศักดิ์ ศังขทรัพย์ (ทะเบียนรถ กข 4188 กทม.)	AUDITOR
17	คุณ ศิลา วิมลพร (ทะเบียนรถ กข 8393 ประจวบคีรีขันธ์)	DRAFT SURVEY
18	คุณ สมโชค ผลิตทอง (ทะเบียนรถ จก 8454 ชลบุรี)	DRAFT SURVEY
19	คุณ สรวิชญ์ ทองอัครินทร์ (ทะเบียนรถ จก 2268 ชลบุรี)	DRAFT SURVEY

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

Capt. Pattanapong Silappa
Coal Port & Logistics Section Manager

07/06/24

ขอตรวจเช็คข้อมูล

Capt. Pattanapong Silappa
Coal Port & Logistics Section Manager

พิศดา แสนทวี

SENIOR INSPECTOR

(NATURAL RESOURCES MINERALS COMMODITIES)

บริษัท เกอเอ็น อินเตอร์เนชั่นแนล ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด

KAN INTERNATIONAL
TRANSPORTATION, CO., LTD.

วันที่ 5 มิถุนายน 2567

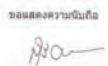
เรื่อง ขอแจ้งรายชื่อผู้ทำงานบนเรือใหญ่ M.V.INDIGO LUFFY
เรือขนส่งสินค้าประเภทสินค้าแห้ง ผู้ถือการท่า GSP3

ทางบริษัท ขอเสนอผู้ทำงานบนเรือและคนงานรับไปทำงานบนเรือตามกำหนดการเดินเรือสินค้า M.V.INDIGO LUFFY
ณ ท่าเทียบเรือ GSP3 ตามรายชื่อต่อไปนี้

1 นายธนกร สุวรรณจินดา Mr.NOPPAKAO SUWANJINDA	11 นายณรงค์ ขำบาง Mr.NARONG KHAMBANG	21 นางสาวธิดารัตน์ แก้ววัง Ms.RATDAWAN KAEWYING
2 นายภาณุมาศ ชิตศิริชัย Mr.PHANUMART CHATHIRAN	12 นายอดิสร นาคดี Mr.ADISORN NAKDEE	22 นายกันพัชร์ วาวิ Mr.KIPFAREE WAWEE
3 นายประกอบ หล่อจับกึก Mr. PRAKOB LOUJANTEUG	13 นายปลื้ม ชูทอง Mr.PLAKE KHUNTHONG	23 น.ส.วรัญญา ไชยเมื่อน Ms.WORARAT MAEIAM
4 น.ส.ธัญญาวารช ประจักษ์จิตร Ms.THANANWARACH PRACHAKHITR	14 นายทศนิยม ทองแท้ Mr.TASSANAI THONGTAE	24 นายประพจน์ วารักษ์ Mr.PRAPOT WARARAK
5 นายสุเนศ วัฒนาลี Mr.SUNEE LORMALEE	15 นายวันเฉลิม ชื่นนุช Mr.WANCHALOEK PHINWUT	25 นายสุเทพ คำสา Mr.SUTHEP KADAM
6 นายระพีกร แก้วเรือง Mr.RACHAKIT KAEWWANG	16 นายณัฏฐ์ ธิษฐธิกร Mr.NANTAWAT DEESUTHIRAK	26 นายอนันต์ สิงห์สุข Mr.ANAN SINGSUK
7 นายณรงค์ แก้วเรือง Mr.SAENGCHAI KAEWWANG	17 นายวิมล อินทอง Mr.WALLOP INTHONG	27 นายธนกร เทียนเหล็ก Mr.TANAT NIAMEK
8 นายณิรันดร์ เข้มแข็ง Mr.NIRUN KHENGKHET	18 นายวีระเดช วัชรดี Mr.WEERAYUT WIPAKDEE	28 นายปรีดา บุญมา Mr.PRIDA BUNMA
9 นายศุภมิตร ทองดี Mr.SILAPACHAI TRONGDEE	19 นายสุนทร ทัพพะประเสริฐ Mr.SUNTHON THIPPRASOET	29 นายอาทิตย์ ชิตศิริชัย Mr.ARTHIT CHATHIRAN
10 นายวิฑูรย์ ศรีเตชะ Mr.VITTHA SRITELUM	20 น.ส.รจนา ขำมาก Ms.RODJANA KHAMMAK	30 นายพรุ่ง ศรีวงศ์ Mr.Pornung Srisong ne Arutthay

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ


Capt. Pattanaong Silapa
Coal Port & Logistics Section Manager
07/06/24

ขอแสดงความนับถือ

(นางสุวิมล คงเจริญ)
ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท เกอเอ็น อินเตอร์เนชั่นแนล ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด

53/152,154 ซ.9 ถ.สุขุมวิท ต.ทุ่งขจร อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230 โทรศัพท์ 038-116003 , 038-116004



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนาซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 348 ถนน ชัยนาถ ตำบล มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105548122188
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmysupply.com

ใบอนุญาตทอ. ที่ สท.ร. (ก) - ๑๒๕๕๖ ตามประกาศทอ. ที่ สท.ร.๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๖
วันที่ 07 มิถุนายน 2567

เรียน ผู้จัดการท่าเรือท่าเรือ เลสท์พี 3

เรื่อง ขอเสนอผู้ทำงานบนเรือและคนงานรับไปทำงานบนเรือตามกำหนดการเดินเรือสินค้า M.V.INDIGO LUFFY

เนื่องด้วยทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนาซัพพลาย ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการจัดส่งอุปกรณ์ของใช้ให้กับเรือ
โดยผ่านท่าเทียบเรือ GLOW SPP 3 โดยใช้เรือชื่อลำ

ทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนาซัพพลาย ขอเสนอผู้ทำงานบนเรือและคนงานรับไปทำงานบนเรือตามกำหนดการเดินเรือสินค้า M.V.INDIGO LUFFY วันที่ 08 - 09 มิถุนายน 2567

รายชื่อพนักงาน และ อาสาสมัครผ่านเข้า-ออก

นายณัฐภูมิ วิหทัย	บัตรประชาชน	1-7701-00053-15-9
นาย นว	บัตรประชาชน	1-3499-00849-10-3
นาย ธนศักดิ์ บุญมีประเสริฐ	บัตรประชาชน	1-8599-00099-96-7
MR.VIDAMO ALJON JACINTO	passport no.	P6517477B
MR.JAYSON DOMINGO FRANCISCO	passport no.	P6384002B

1. เรือลำที่ 2 เลขทะเบียน 606200353

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการผ่านเข้า-ออกท่าเรือ โดย ทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนาซัพพลาย ขอเสนอผู้ทำงานบนเรือและคนงานรับไปทำงานบนเรือตามกำหนดการเดินเรือสินค้า M.V.INDIGO LUFFY วันที่ 08 - 09 มิถุนายน 2567


Capt. Pattanaong Silapa
Coal Port & Logistics Section Manager
07/06/24

ขอแสดงความนับถือ

สุวิมล คงเจริญ
082-694-4290



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนาซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 348 ถนน ชัยนาถ ตำบล มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105548122188
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmysupply.com

ใบอนุญาตทอ. ที่ สท.ร. (ก) - ๑๒๕๕๖ ตามประกาศทอ. ที่ สท.ร.๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๖
วันที่ 08 มิถุนายน 2567

เรียน ผู้จัดการท่าเรือท่าเรือ เลสท์พี 3

เรื่อง ขอเสนอผู้ทำงานบนเรือและคนงานรับไปทำงานบนเรือตามกำหนดการเดินเรือสินค้า M.V.INDIGO LUFFY

เนื่องด้วยทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนาซัพพลาย ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการจัดส่งอุปกรณ์ของใช้ให้กับเรือ
โดยผ่านท่าเทียบเรือ GLOW SPP 3 โดยใช้เรือชื่อลำ

ทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนาซัพพลาย ขอเสนอผู้ทำงานบนเรือและคนงานรับไปทำงานบนเรือตามกำหนดการเดินเรือสินค้า M.V.INDIGO LUFFY วันที่ 10 - 11 มิถุนายน 2567

รายชื่อพนักงาน และ อาสาสมัครผ่านเข้า-ออก

นายณัฐภูมิ วิหทัย	บัตรประชาชน	1-7701-00053-15-9
นาย ธนศักดิ์ บุญมีประเสริฐ	บัตรประชาชน	1-8599-00099-96-7
MR.DE LA CRUZ MARVIN MENES	passport no.	P7102526Q
MR.VIDAMO ALJON JACINTO	passport no.	P6517477B
MR.JAYSON DOMINGO FRANCISCO	passport no.	P6384002B

1. เรือลำที่ 1 เลขทะเบียน 606200345

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการผ่านเข้า-ออกท่าเรือ โดย ทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนาซัพพลาย ขอเสนอผู้ทำงานบนเรือและคนงานรับไปทำงานบนเรือตามกำหนดการเดินเรือสินค้า M.V.INDIGO LUFFY วันที่ 10 - 11 มิถุนายน 2567


Capt. Pattanaong Silapa
Coal Port & Logistics Section Manager
07/06/24

ขอแสดงความนับถือ

สุวิมล คงเจริญ
082-694-4290



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนาซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 348 ถนน ชัยนาถ ตำบล มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmysupply.com

VESSEL : INDIGO LUFFY	DATE : 07-Jun-24
SUPPLY : GLOW SPP 3	TOTAL : 1 รายการ
SHIP SPARE	
1 MOTOR	253 -KGS


Capt. Pattanaong Silapa
Coal Port & Logistics Section Manager
07/06/24



บริษัท สดกซ์มาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนน ชัยนาท ตำบล บางนาท่าอากาศยาน กรุงเทพมหานคร
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmupply.com

VESSEL : INDIGO LUFFY		08-Jun-24	
SUPPLY : GLOW SPP 3		159	รายการ
PROVISION			
1 CHICKEN	200	KILO	
2 MUTTON LEG WITH BONE	40	KILO	
3 MACKREL FROZEN	25	KILO	
4 BLACK PRAWN	35	KILO	
5 PRAWNS JUMBO	20	KILO	
6 CAULIFLOWER FROZEN	20	KILO	
7 FRENCH FRIES	20	KILO	
8 GREEN PEA FROZEN	10	KILO	
9 BROCCOLI FROZEN	5	KILO	
10 MIX VEGETABLE FROZEN	25	KILO	
11 BEETROOT FRESH	10	KILO	
12 PEPPER BELL GREEN	10	KILO	
13 BITTER GOURD	12	KILO	
14 BOTTLE GOURD	20	KILO	
15 ANGLE GOURD	10	KILO	
16 POINT GOURD	5	KILO	
17 CABBAGE HARD WHITE	15	KILO	
18 STRING LONG BEANS	10	KILO	
19 CARROT FRESH	25	KILO	
20 CAULIFLOWER TRIMMED	25	KILO	
21 CHILLIES HOT GREEN	15	KILO	
22 CORIANDER LEAVES	5	KILO	
23 CUCUMBER FRESH	20	KILO	
24 DRY COOKING COCONUT	15	KILO	
25 EGGPLANT	10	KILO	
26 FRENCH BEANS	10	KILO	
27 GARLIC CLEAN	15	KILO	
28 GINGER ROOT FRESH	15	KILO	
29 GREEN MARROW	10	KILO	
30 OKRA LADY FINGER FRESH	10	KILO	
31 LEMONS	7	KILO	
32 LETTUS ICEBERG FRESH	3	KILO	
33 MINT LEAF FRESH	3	KILO	
34 ONION RED BIG SIZE ONLY	200	KILO	
35 POTATO SELECTED FRESH	80	KILO	
36 SWEET POTATO	5	KILO	
37 PUMPKIN FRESH	10	KILO	
38 SPINACH	15	KILO	
39 ONION SPRING FRESH	3	KILO	
40 TOMATO HALF RIP	80	KILO	
41 PIZZA SAUCE	5	BTL	
42 HAMBURGER BUNS WITH SEED	120	PKTS	
43 ICECREAM CHOCO BAR STICK	50	PCS	
44 BUTTER SALTED FRESH	5	KILO	
45 CHEESE SLICE	10	PKTS	
46 MILK CONDENSED	15	PKT	

Capt. Pattanapong Silapa
Coal Port & Logistics Section Manager



บริษัท สดกซ์มาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนน ชัยนาท ตำบล บางนาท่าอากาศยาน กรุงเทพมหานคร
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmupply.com

VESSEL : INDIGO LUFFY		08-Jun-24	
SUPPLY : GLOW SPP 3		159	รายการ
47 LONG LIFE MILK FULL CREAM	150	LTR	
48 MILK POWDER	5	KILO	
49 PANEER	15	PKT	
50 EGG FRESH	360	PCS	
51 FRUIT YOGURT	50	CUP	
52 YOGURT PLAIN	15	KILO	
53 BANANAS YELLOW	15	KILO	
54 GRAPES SEEDLESS RED	10	KILO	
55 MELON SWEET HONEY	20	KILO	
56 FRESH CREAM	4	LTR	
57 ORANGE FRESH	15	KILO	
58 PEARS	15	KILO	
59 WATERMELON RED	25	KILO	
60 MANGO	10	KILO	
61 PAPAYA	15	KILO	
62 PIZZA BASE	40	NOS	
63 CHICKEN SAUSAGE	10	KILO	
64 FROZEN VEG SAMOSAS	50	NO	
65 MAIDA WHITE FLOUR	20	KILO	
66 CONDENSED MILK	10	TIN	
67 BAKING SODA	0.5	KILO	
68 JUICE MIX FRUIT	36	PKT	
69 JUICE ORANGE	24	PKT	
70 FOX NUT	1	KILO	
71 MELON SEEDS	1	KILO	
72 BAKED BEANS WITH TOMATO	20	TIN	
73 BOURBON BISCUITS	50	PKT	
74 MYONAISE	12	BTL	
75 CAKE MIX VANILLA	4	PKT	
76 CEREAL CORNLAKES	36	PKT	
77 COCONUT MILK	10	TIN	
78 COFFE NESCAFE GOLD	10	TIN	
79 COFFE INSTANT NESCAFE	18	TIN	
80 CUSTARD POWDER	4	KILO	
81 TINNED GULAB JAMUN	8	TINS	
82 TINNED RASGULLA	8	TINS	
83 SWEET MOTHCHOKOR LADDOO	6	TINS	
84 SWEET SOAN PAPDI	12	TINS	
85 FOOD COLOUR	2	BTL	
86 HONEY AUSTRALIAN BRAND	8	TINS	
87 MILK	4	BTL	
88 ONION SEED	0.5	KILO	
89 PRITA PICKLE	24	BTL	
90 PEANUTS RAW	2	KILO	
91 DATES OFFER	4	PKT	
92 OIL COOKING	80	LTR	
93 MUSTARD OIL	8	LTR	

Capt. Pattanapong Silapa
Coal Port & Logistics Section Manager



บริษัท สดกซ์มาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนน ชัยนาท ตำบล บางนาท่าอากาศยาน กรุงเทพมหานคร
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmupply.com

VESSEL : INDIGO LUFFY		08-Jun-24	
SUPPLY : GLOW SPP 3		159	รายการ
94 PRITA PICKLE	12	BTL	
95 PEPPER BLACK	2	KGS	
96 RAISINS	4	TINS	
97 NUTS ALMOND	2	TINS	
98 NUTS CASHEW	2	PKTS	
99 SALT COOKING	30	KILO	
100 SAUCE CHILLI	12	BTL	
101 SAUCE TOMATO	24	BTL	
102 SOYA BEAN CHUNK	2	KGS	
103 SUGAR GRANULATED	50	KGS	
104 JAGGERY	5	KGS	
105 TANG ORANGE OFFER	6	PKTS	
106 TOMATO PEELED	6	TIN	
107 ESSENCE VANILLA	2	PKT	
108 AIRWAX BIG SIZE	0.5	KILO	
109 ASAFOETIDA HING POWDER	8	PKT	
110 BAY LEAF	1	KILO	
111 BOONDI RAITA HALDIRAM	5	PKT	
112 CHILLI POWDER	7	KILO	
113 COCONUT DESSICATED	2	KILO	
114 ANISEED	0.5	KILO	
115 NUTMEG WHOLE	0.5	KILO	
116 TAMARIND PASTE WITHOUT	2	KILO	
117 CORIANDER WHOLE	2	KILO	
118 CUMMIN SEED WHOLE	4	KILO	
119 DHAL BLACK CHANNA	3	KILO	
120 BEANS RAJAMA	10	KILO	
121 BLACK EYED PEAS	5	KILO	
122 DHAL MOONG WHOLE GREEN	10	KILO	
123 DHAL KABULI CHANNA	15	KILO	
124 DHAL MASOOR WHOLE	7	KILO	
125 DHAL MOONG	7	KILO	
126 SEMOLINA RAWA	10	KILO	
127 DHAL TOOR	15	KILO	
128 DHALL URAD WHITE	10	KILO	
129 FLOUR BASEN	15	KILO	
130 CORN FLOWER	7	KILO	
131 FLOUR WHEAT ATTA PARADISE	120	KILO	
132 PURE GHEE	4	LTRS	
133 MASALA BIRYANI	12	PKTS	
134 MASALA	49	PKTS	
135 MIX DOSA GITS INDIAN BRAND	15	PKTS	
136 MIX IDLI GITS INDIAN BRAND	15	PKTS	
137 MIX VADA GITS INDIAN BRAND	15	PKTS	
138 MUSTARD SEED BLACK WHOLE	2	KILO	
139 PAPPAD SPICED LIQAT	28	PKT	
140 RICE POWA POHA	15	KILO	

Capt. Pattanapong Silapa
Coal Port & Logistics Section Manager



บริษัท สดกซ์มาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนน ชัยนาท ตำบล บางนาท่าอากาศยาน กรุงเทพมหานคร
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmupply.com

VESSEL : INDIGO LUFFY		08-Jun-24	
SUPPLY : GLOW SPP 3		159	รายการ
141 RICE BASMATI	75	KILO	
142 ROSE WATER	3	BTL	
143 ROASTED VERMICELLI	10	PKT	
144 SAGO SEEDS	5	KILO	
145 NUTELLA	8	NO	
146 PANEER MASALA	10	NO	
147 CHICKEN CUBE	2	KILO	
148 MAGGIE CUBE VEG	1	KILO	
149 INSTANT NOODLES	150	NO	
150 BEER CARLSBERG	36	CASE	
151 SOFT DRINK	24	CASE	
152 RED WINE	12	BTL	
153 MINERAL WATER	60	CASE	
154 PRINGLES ASSORTED	24	NOS	
155 DORITOS	24	NOS	
156 SALTED PEANUT	24	NOS	
157 MIXED NUTS	18	BOX	
158 CHOCOLATE CADBURY	36	NOS	
159 HALDIRAM ASSORTED	50	PKT	

Capt. Pattanapong Silapa
Coal Port & Logistics Section Manager



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีไทม์ซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 349 ถนนท่าไม้เอก ตำบล มานสาครพิศ เมือง จ.ระยอง
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105848132198
Tel 033-215-014 E-mail: info@luckyssupply.com

ใบอนุญาตขนส่ง, ที่ ตทร.(ส) ๖๒๕๖๖ ตามประกาศ กบ.ด. ที่ ๕๓๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๖
วันที่ 09 มิถุนายน 2567

เขียน ผู้จัดการท่าเรือท่าเรือเอสพี 3
เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า-ออกท่าเรือเอสพี 3

เนื่องด้วยทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีไทม์ซัพพลาย ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการจัดส่งสิ่งของไปยังท่าเรือ
โดยผ่านท่าเรือเอสพี 3

ทางบริษัทลัคกี้สตาร์ จึงขอความอนุเคราะห์ เขียนขออนุญาตเข้า-ออกท่าเรือเอสพี 3
เพื่อนำเสนอการ กำจัดขยะ ให้กับ เรือ INDIGO LUFFY วันที่ 10 - 11 มิถุนายน 2567

รายชื่อพนักงาน และ สถานพำนักระหว่างเข้า-ออก

1. นายสมเกียรติ หงอนหา
2. นายศุภกิจ บุญจ้อย
3. นายชัยวัฒน์ พรหมรุ่ง
4. นายอดิศักดิ์ มีแก้ว
5. นายสันติ พันธ์มี
6. นายปณต มานิจิบุญ
7. นายปฏิภาณ สัตตมิ่งสุวรรณ

ทะเบียนรถ ยศ 572 ขสมปรี

ทะเบียนรถ 49๓ 5203 กทม.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาขออนุญาต ผ่านเข้า-ออกท่าเรือ โดย ทาง บริษัท ลัคกี้สตาร์ฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและ
ข้อบังคับ ของทางท่าเรือที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการโดยเคร่งครัด


Capt. Pichai Sungsang Vilapad
Coal Port & Logistics Section Manager
๒/๐๖/๒๕

ขอแสดงความนับถือ



สุภากรณ์ สีระชาดิณสีกุล
092-694-4290

IMO CREW LIST

1. Name of Ship		2. Port of Arrival		3. Date of Arrival	
M.V. INDIGO LUFFY		MAP TA PHUT, THAILAND		09 June 2024	
4. Reason/Type of Ship		5. Port arrived from		6. Passenger Number and Expiry Date	
PANAMA		JORDONG, INDONESIA		7. Expiry Date of Insurance	
8. No.	10. NAME	11. Rate or rating	12. Sex	13. Nationality	14. Date and Place of Birth
1	KHARE DHAWAL	MASTER	Male	INDIAN	13/May/85
2	LAWRENCE CORERA ANTONY XAVIER CORERA	CH-0FF	Male	INDIAN	17/Mar/88
3	NAVIL MAHPAL DOLATRAI	2ND OFF	Male	INDIAN	03/Jun/82
4	SHAW DHARMENDRA	3RD OFF	Male	INDIAN	25/Sep/87
5	ALEX BOBBY	CHENG	Male	INDIAN	24/May/87
6	DHAM SAHIL	2ND ENG	Male	INDIAN	18/Mar/87
7	FARIAS GREGORY SANDESH HARRY	3RD ENG	Male	INDIAN	08/Feb/77
8	BEHUMUGA CHANDRAJU DEEPAK	4TH ENG	Male	INDIAN	01/Jun/90
9	PILADUWA MAHASOGAWATTAYAGE AROSHAN SRIMAL SANJAYA	ETO	Male	SR LANKAN	04/Mar/83
10	SYAM SUNDAR	DRUDT	Male	INDIAN	17/Jun/81
11	KORADA SATISH	TME	Male	INDIAN	04/May/82
12	MARIMUTHU RAMKUMAR	BOBUN	Male	INDIAN	07/Jun/82
13	SINGH CHANDAN KUMAR	AB-1	Male	INDIAN	09/Jun/84
14	JEGAN SELVENDRAN	AB-2	Male	INDIAN	07/Jun/81
15	BASKARAN THIRUNAVUKARASU	AB-3	Male	INDIAN	24/Jun/88
16	WENSELAUS CORERA KESNANTH KUMAR	OS	Male	INDIAN	21/Mar/84
17	BARRI RAMBABU	DILER	Male	INDIAN	12/Jun/80
18	MANPREET	WPER	Male	INDIAN	17/Jun/86
19	SOLOMON HAJA SAMSON AJEETH KUMAR	TR WPER	Male	INDIAN	24/Oct/87
20	J. LIYAKAT ALI	CHICOOK	Male	INDIAN	19/May/88
21	KONDA MAHESH	TR MBAN	Male	INDIAN	02/Jun/84
22	KUMAR TUN TUN	FITTER	Male	INDIAN	05/Oct/81



CAPT. DHAWAL KHARE
MASTER OF M.V. INDIGO LUFFY


Capt. Pichai Sungsang Vilapad
Coal Port & Logistics Section Manager
๐๙/๐๖/๒๕

ภาคผนวก ข-13

เอกสารชุมชนสัมพันธ์

ใจเดียวกัน

วารสารชุมชนสัมพันธ์ กลุ่มบริษัทจีพีเอสซีและโกลว์ • ฉบับที่ 48 มกราคม - มิถุนายน 2567

EV

ONE STOP SERVICE

สร้างคน สร้างอาชีพ
เพื่ออนาคตยานยนต์ไฟฟ้าไทย



จำนวนยานยนต์ไฟฟ้า หรือ EV (Electric Vehicle) ที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว อยู่ในสายตาของ GPSC โดยตลอด และเราพยายามเติมเต็มช่องว่างของระบบนิเวศยานยนต์ไฟฟ้าตามประสบการณ์ความเชี่ยวชาญที่เรามี อย่างคอลัมน์ เรื่องเด่นใจเดียวกัน ที่นำเสนอ EV One Stop Service ศูนย์ซ่อมบำรุงครบวงจรที่เกิดจากความร่วมมือระหว่าง GPSC กับวิทยาลัยเทคนิคอุตสาหกรรมระยอง ก็เป็นอีกโครงการที่เราภูมิใจที่ได้มีส่วนร่วมเสริมทักษะ เพิ่มประสบการณ์ให้นักศึกษาวิชาช่างให้มีงาน มีรายได้ และเห็นโอกาสที่จะเติบโตในวิชาชีพนี้มากขึ้น

ในช่วงนี้ที่สภาพอากาศเปลี่ยนแปลงบ่อย ขอให้ผู้อ่านดูแลรักษาสุขภาพด้วย พลิกอ่านเรื่องราวเกี่ยวกับคุณและโทษของแสงแดดได้ที่คอลัมน์ ห่วงใยใส่ใจสุขภาพ และในวันอากาศดีฯ อยากชวนทุกคนไปเที่ยวเชิงอนุรักษ์ที่ป่าชายเลนพระเจดีย์กลางน้ำ หรือแวะซื้อหาอาหารทะเลสดและแปรรูปจากวิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา อุดหนุนคนในพื้นที่ เศรษฐกิจท้องถิ่นย่อมเข้มแข็ง

CONTENTS

ฉบับที่ 48
มกราคม - มิถุนายน 2567

- 3 สังคมยั่งยืน
- 4 ผลงานแห่งอนาคต
- 6 เรื่องเด่นใจเดียวกัน
- 8 ชุมชนสัมพันธ์



- 9 อากาศบ้านเรา
- 10 ของดีท้องถิ่น
- 11 กันโลกนวัตกรรม
- 12 เที่ยวไปด้วยกัน
- 14 ห่วงใยใส่ใจสุขภาพ
- 15 คนนี้ที่เราภูมิใจ
- 16 เกมพาเพลิน



วารสารฉบับนี้
ผลิตมาจากกระดาษรีไซเคิล
และพิมพ์ด้วยหมึกถั่วเหลือง
เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษา
นายพัตติ บุญยสุวานนท์
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติงาน
ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารองค์กร
และกิจการสาธารณะ

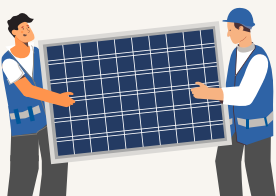
กองบรรณาธิการ
หน่วยสื่อสารองค์กรและกิจการสาธารณะ

เจ้าของ : กลุ่มบริษัทจีพีเอสซี

ระยอง เลขที่ 11 ถนนไอ-5 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ 0 3869 8400-10 โทรสาร 0 3868 4789

กรุงเทพฯ เลขที่ 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 5
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ 0 2140 4600 โทรสาร 0 2140 4601

เว็บไซต์ www.gpscgroup.com, www.glow.co.th



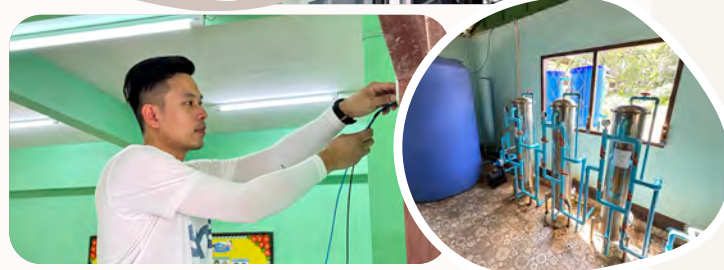
WeDesign CSR รวมพลังจิตอาสา เพื่อสังคมที่ดี

กลุ่ม GPSC จุดประกายความคิดสร้างสรรค์
ส่งเสริมวัฒนธรรมจิตอาสาผ่านโครงการดีๆ
อย่าง **WeDesign CSR 2023**

โดยสนับสนุนให้พนักงานรวมกลุ่มกันอย่างน้อย 10 คน
เสนอโครงการที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาชุมชนที่อยู่ห่างไกล
ความเจริญหรือต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ เพื่อรับ
งบประมาณไปลงมือทำ ยิ่งประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม
ผลงานที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพด้วยยิ่งดี เราจึงนำผลลัพธ์
ที่เกิดขึ้นในพื้นที่จังหวัดระยองมานำเสนอ ดังนี้

1 โครงการเปลี่ยนพลังงานแสงอาทิตย์ เป็นอาหารกลางวันให้นัก

ทีม GPSC ห่วงใยส่งธารน้ำใจสู่โรงเรียนบ้านเนินยาง ได้ติดตั้ง
ระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์หรือโซลาร์เซลล์แบบ On-Grid
ขนาด 5 kW ที่โรงเรียนบ้านเนินยาง ต.คลองปูน อ.แกลง จ.ระยอง
คาดว่าจะช่วยลดค่าไฟฟ้าของโรงเรียนได้ปีละ 30,000 บาท
ซึ่งทางโรงเรียนตั้งเจ้านำงบประมาณที่ประหยัดได้ไปสนับสนุน
ค่าอาหารกลางวันให้นักเรียน รวมทั้งเปลี่ยนและซ่อมแซมวัสดุ
หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุด และเปลี่ยนหลอดไฟเป็นหลอด LED
ต่อไป



2 โครงการปรับปรุงระบบกรองน้ำ และระบบไฟฟ้าแบบประหยัดพลังงาน

ส่วนทีม You're Happy I'm Happy by GHECO-One
ได้ติดตั้งระบบกรองน้ำก่อนเข้าสู่ถังเก็บสำรองน้ำของโรงเรียน
บ้านเขาช่องลม ต.ชำฝ่อ อ.เขาชะเมา จ.ระยอง โดยใช้ระบบ
ตกตะกอนแบบธรรมชาติผ่านชั้นหิน ทราย และถ่าน (Biochar
Water Filtration Technology) รวมทั้งเปลี่ยนไส้กรองของระบบ
น้ำดื่มที่โรงเรียนมีอยู่แล้ว พร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง
ภายในโรงเรียน ประตู่ห้องเรียน และโต๊ะกินข้าวที่ชำรุด เพื่อร่วม
พัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีอย่างยั่งยืน ❤️



เทคโนโลยี "แบตเตอรี่"



บนเส้นทางสู่สังคมคาร์บอนต่ำ หลายประเทศทั่วโลกมีแนวโน้มที่จะลดการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลให้น้อยลง ทั้งในภาคพลังงานที่มุ่งสร้างระบบไฟฟ้าสะอาดโดยหันมาใช้พลังงานหมุนเวียนทดแทนมากขึ้น และภาคการขนส่งที่มีการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่ง **"แบตเตอรี่"** ถือเป็นตัวช่วยสำคัญในการกักเก็บพลังงานของระบบไฟฟ้าในอนาคต

ความสำคัญของระบบกักเก็บพลังงาน

ระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage System: ESS) คือ ระบบ อุปกรณ์ วิธีการ หรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการกักเก็บพลังงานไฟฟ้า เพื่อรักษาสมดุลของการผลิต (Supply) และการใช้ไฟฟ้า (Demand)

ยกตัวอย่างเช่น ในภาคพลังงาน พลังงานแสงอาทิตย์สามารถผลิตไฟฟ้าได้ในช่วงกลางวันที่มีแสงแดดเท่านั้น หรือพลังงานลมที่มีกำลังผลิตสูงในช่วงเช้ามืดที่มีลมพัด แต่กลับเป็นช่วงที่มีความต้องการในการใช้พลังงานต่ำ ทำให้พลังงานไฟฟ้าที่ผลิตได้นั้นเสียเปล่าหรือไม่สามารถใช้ได้เต็มที่ หากไม่มีการกักเก็บพลังงานที่ดี

พัฒนาการของแบตเตอรี่

ในภาคพลังงาน แบตเตอรี่ทำหน้าที่ไม่ต่างจาก Power Bank โดยคอยเก็บสะสมพลังงานส่วนเกินจากระบบส่ง แล้วกักเก็บประจุไว้ในช่วงเวลาที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าต่ำ เพื่อนำมาใช้จ่ายไฟในช่วงเวลาที่ต้องการ ระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ (Battery Energy Storage System: BESS) จะช่วยลดปัญหาความผันผวนของการผลิตไฟฟ้าจากแหล่งพลังงานหมุนเวียน ทำให้ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าได้มั่นคงและต่อเนื่อง ตามต้องการใช้ไฟฟ้าในแต่ละช่วงเวลา

ซึ่งในอดีตเคยมีการใช้ระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่แบบตะกั่วกรด (Lead-acid Battery) ซึ่งมีสารโลหะหนัก สารพิษ ไอพืซ หรือสารตกค้างอื่นๆ ต่อมาได้พัฒนามาเป็นการกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Lithium-Ion Battery) เพื่อสร้างความยั่งยืนทางด้านพลังงาน

ส่วนในภาคการขนส่ง แบตเตอรี่ถือว่าเป็นหัวใจหลักของยานยนต์ไฟฟ้า หรือ EV (Electric Vehicle) เพราะเป็นชุมพลังเพียงอย่างเดียวที่ใช้ในการขับเคลื่อน ที่ผ่านมาเทคโนโลยีแบตเตอรี่สำหรับรถ EV มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องเช่นกัน แบตเตอรี่ที่ได้รับความนิยมมากที่สุดคือ แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Lithium-Ion Battery) ซึ่งมีจุดเด่นคือน้ำหนักเบา ชาร์จไว และกักเก็บพลังงานได้มาก แต่มีข้อจำกัดในเรื่องราคาที่ค่อนข้างสูง จึงมีความพยายามพัฒนาแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่ราคาถูกลงกว่าเดิม

นอกจากนี้ยังมีแบตเตอรี่โซลิดสเตต (Solid-State Battery) เป็นอีกทางเลือก ซึ่งชาร์จไฟได้เร็ว กักเก็บพลังงานได้ใน



ปริมาณมาก และมีความปลอดภัยสูง ที่สำคัญแบตเตอรี่ประเภทนี้สามารถลดปริมาณคาร์บอนฟุตพริ้นต์ของแบตเตอรี่รถ EV ได้ หากเลือกใช้วัสดุและกระบวนการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด และเพื่อตอบโจทย์เทรนด์รักษ์โลกมากขึ้นไปอีก ในปัจจุบันยังมีการนำวัตถุดิบหลักจากแบตเตอรี่เก่ามาใช้ผลิตเป็นแบตเตอรี่สำหรับใช้ใหม่อีกครั้งด้วย

เรียกว่าเทคโนโลยีแบตเตอรี่ยังคงมีพัฒนาการที่น่าจับตา และเป็นตัวแปรสำคัญในการขับเคลื่อนระบบไฟฟ้าแห่งอนาคต โดยเฉพาะในภาคพลังงานและภาคการขนส่ง บนเส้นทางสู่เป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิที่เป็นศูนย์ (Net Zero Greenhouse Gas Emission) 🌱



GPSC เดินหน้าพัฒนานวัตกรรมพลังงานและธุรกิจแห่งอนาคตอย่างต่อเนื่องและให้ความสำคัญกับการลงทุนในธุรกิจแบตเตอรี่ผ่าน บริษัท เอ็นวี โกชั่น จำกัด (NV Gotion) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนกับบริษัท นูออว พลัส จำกัด บริษัทในกลุ่ม GPSC ร่วมมือกับบริษัท โกชั่น ไฮเทค บริษัทแบตเตอรี่ระดับโลกรายหนึ่งของจีน เพื่อดำเนินธุรกิจนำเข้า ประกอบ และจัดจำหน่ายโมดูลแบตเตอรี่และชุดแบตเตอรี่สำหรับระบบกักเก็บพลังงานและยานยนต์ไฟฟ้า

เรื่องเด่น
ใจเดียวกัน

สนับสนุน โดย



service

“



One Stop Service

สร้างคน สร้างอาชีพ
เพื่อนาคทยานยนต์ไฟฟ้าไทย

อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า
หรือ EV (Electric Vehicle)
เติบโตอย่างรวดเร็วในประเทศไทย
โดยเฉพาะการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
กำลังเป็นที่นิยมของชาวระยอง
GPSC คิดกว้าง มองระบบนิเวศ
อย่างรอบด้าน จึงได้จับมือกับ
วิทยาลัยเทคนิคนิคมอุตสาหกรรมระยอง
เปิดตัว EV One Stop Service
เพื่อให้บริการซ่อมบำรุงแก่ผู้ใช้งาน
กลุ่มนี้ที่เพิ่มจำนวนขึ้นเรื่อยๆ



บริเวณพื้นที่ใต้อาคารช่างยนต์ของวิทยาลัยเทคนิค นิคมอุตสาหกรรมระยอง ได้รับการปรับปรุงพื้นที่เป็น EV One Stop Service หรือศูนย์ซ่อมรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งช่างผู้ให้บริการซ่อมบำรุงก็ไม่ใช่คนอื่นไกล เห็นหน้าตา เด็ดๆ แต่ฝีมือเกินตัว พวกเขาเป็นนักศึกษาอาชีวศึกษาของ ทางวิทยาลัยฯ รวมทั้งมีครูอาจารย์คอยดูแลอย่างใกล้ชิด ส่วนสถานีชาร์จจักรยานยนต์ไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ที่ตั้งอยู่ในบริเวณดังกล่าว ครูอาจารย์และนักศึกษาก็เป็น ผู้พัฒนาขึ้นมาเช่นกัน

การจัดตั้ง EV One Stop Service ช่วยให้นักศึกษา ของวิทยาลัยฯ ได้พัฒนาฝึกฝนศักยภาพด้านช่าง หลากหลายวิชา เพราะศูนย์แห่งนี้รับซ่อมบำรุงรถ จักรยานยนต์ไฟฟ้าแบบครบวงจร โดยให้บริการปรึกษา ซ่อมบำรุง เปลี่ยนแบตเตอรี่หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ผ้าเบรก ล้อยาง ระบบไฟฟ้า ระบบจอแสดงผล กล้องควบคุมต่างๆ ให้กับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เป็น ความรู้นอกห้องเรียนของนักศึกษา ส่งเสริมการฝึกปฏิบัติ และสามารถต่อยอดในการศึกษาสาขายานยนต์ไฟฟ้า เพื่อพัฒนาเป็นอาชีพและสร้างรายได้ต่อไปในอนาคต

EV One Stop Service จึงนับเป็นต้นแบบของ การพัฒนาทักษะของนักศึกษาอาชีวศึกษาแห่งแรกใน จังหวัดระยอง โดย GPSC สนับสนุนองค์ความรู้และ ความเชี่ยวชาญ โดยเป็นพี่เลี้ยงคอยให้คำปรึกษาตลอด ระยะเวลาการดำเนินงาน



ใครไม่ได้มาหาช่าง แค่วะแวมารชาร์จไฟรถ EV ก็ได้ ที่นี่มีสถานีชาร์จ จักรยานยนต์ไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ให้บริการ 2 จุด นอกจากบริเวณ ศูนย์ EV One Stop Service ยังมีอีกจุดตรงหน้าร้าน Quinine Café ระหว่างรอ ชาร์จไฟก็สั่งกาแฟของน้องๆ นักศึกษามาดื่มได้

นอกจากยานยนต์ไฟฟ้าที่กำลังเพิ่มจำนวนขึ้นอย่างรวดเร็ว มองไปบนหลังคา อาคารอำนวยการของวิทยาลัยฯ ยังพบแผงโซลาร์เซลล์ติดตั้งอยู่จำนวน 10 แผง ขนาดกำลังผลิต 5.5 กิโลวัตต์ ปฏิเสธไม่ได้ว่าทุกวันนี้พลังงานไฟฟ้าซึ่งเป็น พลังงานสะอาดได้รับการส่งเสริมให้ใช้งานกันแพร่หลายมากขึ้น เพื่อร่วม ลดมลพิษทางอากาศและสร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี ซึ่งตรงกับนโยบายของ GPSC ที่มีเป้าหมายการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emissions) ภายในปี พ.ศ. 2603 ควบคู่ไปกับการสร้างความยั่งยืนให้กับสิ่งแวดล้อม และสังคม 💚



GPSC จัดอบรมโครงการ Solarman

โซลาร์สร้างอาชีพสู่ชุมชนยั่งยืน

ดร.พัชฌี บุญสุขานนท์ ผู้จัดการส่วนปฏิบัติงาน ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารองค์กรและกิจการสาธารณะ GPSC ร่วมกับวิทยาลัยเทคนิคระยอง จัดอบรมหลักสูตรเทคนิค การติดตั้งและบำรุงรักษาระบบเซลล์แสงอาทิตย์ “โครงการ โซลาร์สร้างอาชีพสู่ชุมชนยั่งยืน” (Solarman) เพื่อพัฒนา ทักษะการติดตั้งโซลาร์เซลล์อย่างถูกต้อง มีมาตรฐานและ ปลอดภัยกับทั้งผู้ติดตั้งและผู้ใช้งาน โดยมุ่งหวังให้นักศึกษา อาชีวศึกษาและชุมชนในพื้นที่ที่เข้ารับการอบรม นำความรู้ ไปต่อยอดเป็นอาชีพสร้างรายได้ให้กับตนเองได้ในอนาคต 💖



ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ประจำปี 2567



ดร.พัชฌี บุญสุขานนท์ ผู้จัดการส่วน ปฏิบัติงานผู้จัดการฝ่ายสื่อสารองค์กรและกิจการ สาธารณะ ในฐานะผู้แทนกลุ่ม GPSC โดยบริษัท แก๊สโค-วัน จำกัด ร่วมกับภาคีเครือข่าย ได้จัด กิจกรรม “ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ประจำปี 2567” ณ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านปากคลองตากวน จ.ระยอง โดยปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำประเภทกุ้งทะเล ปลากระพงขาว ลูกปู และพ่อแม่พันธุ์แม่พันธุ์ปูม้า รวมทั้งสิ้น 1,753,200 ตัว เพื่อร่วมอนุรักษ์ อาชีพชาวประมง สร้างสมดุลระบบนิเวศวิทยา สอดคล้องกับเจตนารมณ์ในการร่วมมือกันรักษา สิ่งแวดล้อม สู่การสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชน 💖



ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

จากปล่อยระบายมลสารของโรงไฟฟ้ากลุ่มบริษัทจีพีเอสซี
เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

โรงไฟฟ้า	ชนิดของเชื้อเพลิงหลัก	ที่ตั้งโรงไฟฟ้า	ก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (ppm) ⁽¹⁾		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ฝุ่นละออง (mg/Nm ³) ⁽²⁾	
			ค่าการระบาย	มาตรฐาน EIA ⁽³⁾	ค่าการระบาย	มาตรฐาน EIA	ค่าการระบาย	มาตรฐาน EIA
โรงไฟฟ้าศรีราชา*	ก๊าซธรรมชาติ	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	-	99	-	2.4	-	16
โรงไฟฟ้าโกลว์ ไลฟ์*	ก๊าซธรรมชาติ	นิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอ ชลบุรี 1 ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	62.59	100	0.23	20	<0.5	20
โรงไฟฟ้าจีพีเอสซี คัพ 1	ก๊าซธรรมชาติ	นิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) จ.ระยอง	4.37 - 35.89	20 - 53	-	-	<0.5	1.20 - 3.60
โรงไฟฟ้าจีพีเอสซี คัพ 2	ก๊าซธรรมชาติ	อยู่ใกล้บริเวณนิคม อุตสาหกรรมอาร์ไอแอล จ.ระยอง	22.49 - 39.22	35 - 50	0.22 - 0.34	-	-	-
โรงไฟฟ้าจีพีเอสซี คัพ 3	ก๊าซธรรมชาติ	นิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) จ.ระยอง	24.79 - 37.02	50 - 60	0.03 - 0.18	2	<0.5	6
โรงไฟฟ้าจีพีเอสซี คัพ 4	ก๊าซธรรมชาติ	นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย จ.ระยอง	18.31	26.58	0.13	1.66	<0.5	7.108
โรงงานสาธารณูปโภค เพื่ออุตสาหกรรม โกลว์ พลังงาน ระยะที่ 1**	ก๊าซธรรมชาติ	นิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง	-	96	-	-	-	-
โรงไฟฟ้าโกลว์ พลังงาน ระยะที่ 2	ก๊าซธรรมชาติ		-	99.81	-	1.65	-	9.50
โรงไฟฟ้าโกลว์ พลังงาน ระยะที่ 2 - RPSPP	ก๊าซธรรมชาติ		31.04 - 38.10	54.00	0.32 - 1.2	1.20	0.5 - 8.1	15
โรงไฟฟ้าโกลว์ พลังงาน ระยะที่ 4	ก๊าซธรรมชาติ		84.72 - 92.04	103 - 105	0.35 - 0.43	0.95	1.7 - 3.4	5
โรงไฟฟ้าโกลว์ พลังงาน ระยะที่ 5	ก๊าซธรรมชาติ		16.94	55	0.06	0.95	<0.5	5
โรงไฟฟ้าโกลว์ พลังงาน CFB3	ถ่านหินบิทูมินัส		61.67	100	136	170	15.8	55
โรงไฟฟ้าโกลว์ เอสพีพี 2	ก๊าซธรรมชาติ		73.5 - 100.37	101 - 118	0.11 - 0.59	0.95	<0.5 - 1.9	5
โรงไฟฟ้าโกลว์ เอสพีพี 3	ถ่านหินบิทูมินัส		74.22 - 76.11	100	140.27 - 148.52	180	13.1 - 36.3	55
โรงไฟฟ้าเคคโค-วัน	ถ่านหินบิทูมินัส		-	56	-	53	-	55
โรงไฟฟ้าโกลว์ เอสพีพี 11 (โครงการ 1) ⁽⁴⁾	ก๊าซธรรมชาติ	เขตประกอบการ อุตสาหกรรม	24.65 - 96.47	35 - 108	0.21 - 0.47	5	<0.5 - 1.9	7 - 24
โรงไฟฟ้าโกลว์ เอสพีพี 11 (โครงการ 2)	ก๊าซธรรมชาติ	สยามอีสเทิร์น อินดัสเตรียลพาร์ค ต.มาบยางพร อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	26.11 - 29.85	35	1.00 - 1.38	10	<0.5	27
โครงการบริหารจัดการ ขยะแบบครบวงจร จังหวัดระยอง (โครงการ แปลงขยะเป็นเชื้อเพลิง พลังงานหรืออาร์ดีเอฟ และโครงการโรงไฟฟ้า จากเชื้อเพลิงอาร์ดีเอฟ)	เชื้อเพลิงขยะ แบบอาร์ดีเอฟ (Refuse Derived Fuel; RDF)	หมู่ที่ 3 ต.น้ำคอก อ.เมือง จ.ระยอง	48.86	144	10.67	24	<0.5	56

หมายเหตุ: (1) ppm หมายถึง ส่วนในล้านส่วน

(2) mg/Nm³ หมายถึง มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(3) มาตรฐาน EIA หมายถึง ค่าควบคุมการระบายมลสารจากปล่อยระบายอากาศตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และ/หรือ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม (EHIA) สำหรับโรงไฟฟ้าเคคโค-วัน

(4) โรงไฟฟ้าโกลว์ เอสพีพี 11 (โครงการ 1) รวมถึงโรงไฟฟ้าทั้งหน่วยที่ 1 - 6 ด้วย

* โรงไฟฟ้าศรีราชา และโรงไฟฟ้าโกลว์ ไลฟ์ ทยอยการเดินเครื่องตามคำสั่งดำเนินการของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

** โรงงานสาธารณูปโภคเพื่ออุตสาหกรรมไฟฟ้าโกลว์ พลังงาน ระยะที่ 1 ไม่มีการเดินเครื่อง

ก้างปลา ทอดกรอบ

ของว่างเสริมแคลเซียม
ของคนยุคนี้



คุณลำเพย แว่วเสียง

ประธานวิสาหกิจชุมชน
กลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุขลา
จ.ระยอง

“

เราจับซื้อปลาเห็ดโคน ปลาตาบเงิน
จากชาวประมงพื้นบ้านในกลุ่ม
ปลาส่วนหนึ่งเราขายสด
ส่งภัตตาคาร อีกส่วนนำมาแล้ว
แล้วตากแดดทำเป็นปลาแดดเดียว
ก้างปลาที่เหลือก็นำมาทำความสะอาด
ปรุงรส แล้วตากให้แห้ง
ในตู้อบล้างงานแสงอาทิตย์
ถ้ามีออเดอร์เข้ามาเราก็ทอด
เป็นก้างปลาทอดกรอบ

”

วิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุขลา จ.ระยอง ใช้ชีวิตอยู่กับ
ท้องทะเล อาศัยจับปูจับปลาหากินมาตั้งแต่สมัยบรรพบุรุษ ได้ปลามา
ก็แลเนื้อขายแล้วทิ้งก้าง จนมาถึงยุคที่ **พี่ลำเพย แว่วเสียง** เป็นประธาน
วิสาหกิจชุมชน เขามีความรู้เพิ่มขึ้นว่าก้างปลาเป็นแหล่งแคลเซียมจาก
ธรรมชาติ จึงได้นำมาแปรรูปเป็นก้างปลาทอดกรอบหลากหลายรสชาติ

โดยพี่ลำเพยจะรับซื้อปลาเห็ดโคน ปลาตาบเงิน จากชาวประมงพื้นบ้าน
ที่มีกันในกลุ่มประมาณ 20 ครั้วเรือน ปลาส่วนหนึ่งขายสดส่งภัตตาคาร
อีกส่วนแล้วและตากแดดทำเป็นปลาแดดเดียว ก้างปลาที่เหลือก็นำมา
ทำความสะอาด ปรุงรส และตากแห้งในตู้อบล้างงานแสงอาทิตย์ ก่อนทอด
เป็นก้างปลาทอดกรอบ ทุกขั้นตอนสะอาดได้มาตรฐาน ผ่านการรับรองจาก ออย.
โดยมีให้เลือกอร่อยหลายรสชาติ เช่น ไนริสหาร่าย ปาปริก้า หมอลำ
แต่ก้างปลาธรรมชาติรสชาติดีที่สุด

ปัจจุบันปลาตัวหนึ่งที่จับได้มาแทบไม่มีส่วนไหนที่ทิ้งเสียของเลย
นอกจากก้างปลาที่นำไปทอดกรอบ หัวกับไส้ปลาที่เคยทิ้งยังนำไปทำ



น้ำหมักชีวภาพและหัวเชื้อจุลินทรีย์ที่มีความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
เหมาะสำหรับใช้ในครัวเรือน เหตุผลที่ทำทั้งหมดเพราะพี่ลำเพยตั้งใจ
จะสร้างรายได้เพิ่มให้กับชาวบ้านในกลุ่ม โชคดีที่บริษัทต่างๆ เข้ามา
ช่วยสนับสนุน จึงช่วยลดต้นทุนและเพิ่มโอกาสในการขายได้อีกมาก
อย่างที่ผ่านมา GPSC ไม่เพียงช่วยอุดหนุนสินค้าของกลุ่ม แต่ยังช่วย
เพาะพันธุ์สัตว์น้ำ มอบทุนการศึกษาให้กับเด็กๆ ในชุมชน รวมทั้งฝึกอบรม
ดับเพลิงและร่วมบุญข้าวหลามเป็นประจำทุกปี

ใครมาเที่ยวหาดสุขลาที่อย่าลืมแวะซื้อหาของทะเลทั้งของสดของแห้ง
จากวิสาหกิจกลุ่มนี้ รับรองไม่ผิดหวัง ❤️

ติดต่อ



โทรศัพท์ : 08 7140 0261



Facebook : วิสาหกิจชุมชนหาดสุขลา ระยอง



AI

แปลภาษา


ตัวช่วยสื่อสารข้ามกำแพง

ในยุคที่โลกไร้พรมแดน การเรียนรู้ภาษาต่างประเทศมีความสำคัญอย่างมาก เพราะสามารถใช้ติดต่อสื่อสารได้ทั่วโลก และเปิดโลกของข้อมูลข่าวสารให้กว้างขึ้น แต่ไม่ใช่ทุกคนจะเก่งภาษา ฟัง พูด อ่าน เขียนได้เข้าใจ จึงมีการนำเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ หรือ AI (Artificial Intelligence) มาช่วยพัฒนาเครื่องมือที่ช่วยในการแปลภาษาให้ง่ายขึ้น

วิธีการใช้ AI แปลภาษา

 พิมพ์ข้อความที่ต้องการรู้ความหมาย

 พูดเป็นเสียงสนทนา

 ถ่ายภาพสิ่งที่ต้องการจะแปล



เทคโนโลยี AI จะประมวลผลจากข้อมูลความรู้ที่มี ก่อนแปลสิ่งที่ได้รับจากภาษาไทยเป็นภาษาที่ต้องการหรือแปลภาษาต่างชาติเป็นภาษาไทยในทันที



เครื่องมือที่เป็นดังล่ามคอยช่วยแปลภาษาให้คนธรรมดาๆ อย่างเราให้เข้าใจได้ง่าย มาในรูปแบบที่หลากหลาย อย่างเว็บเบราว์เซอร์ เช่น Google Translate ที่ใช้งานกันโดยทั่วไป และ ChatGPT ก็เป็นอีกทางเลือกที่น่าสนใจ รวมทั้งแอปพลิเคชันที่ดาวน์โหลดได้ผ่านทางโทรศัพท์มือถือหรือแท็บเล็ต เช่น แอปพลิเคชัน Google Translate, Microsoft Translator เป็นต้น



รู้แบบนี้แล้ว เราก็สามารถเดินทางไปได้รอบโลก หรือเวลาเจอนักท่องเที่ยวหรือคนต่างชาติในบ้านเมืองเราก็ไม่ต้องหนี แต่สามารถพูดคุยสื่อสารได้ผ่านเครื่องมือต่างๆ ที่มีเทคโนโลยี AI คอยช่วยแปลภาษาให้ในชีวิตประจำวัน ต่อให้พูดกันคนละภาษาแต่ก็เข้าใจได้ทั้งสองฝ่าย

แม้เทคโนโลยี AI จะเรียนรู้และจดจำการวางรูปประธาน กริยา และกรรมของภาษาต่างๆ จนมีความสามารถในการแปลภาษาได้อย่างหลากหลาย สร้างความสะดวกและรวดเร็วให้กับเรา แต่ก็ยังมีข้อจำกัดที่ไม่ควรมองข้าม เช่น ภาษาที่แปลออกมาอาจไม่เป็นธรรมชาติ ไม่สามารถแปลเนื้อหาหายๆ ได้ หากมีคำเฉพาะ คำแสลง อาจมีความผิดพลาดในการแปลจนผิดความหมายไป ทั้งยังมีข้อผิดพลาดด้านไวยากรณ์ ซึ่งอาจทำให้เกิดความไม่เข้าใจหรือสร้างความสับสนได้ เครื่องมือตัวไหนได้เรียนรู้ข้อมูลคุณภาพในปริมาณมากๆ ย่อมมีโอกาสที่จะแปลภาษาได้ถูกต้องมากกว่า

ตราบใดที่ AI กำลังเรียนรู้เรื่องภาษาเพื่อความฉลาดที่มากขึ้น เราเองในฐานะผู้ใช้งานก็ไม่ควรหยุดเรียนรู้เช่นกัน อย่างการอ่านบทความ ดูหนัง ฟังเพลง ฝึกพูดภาษาต่างประเทศ เพราะเทคโนโลยีแปลภาษาช่วยเราได้แค่ในเบื้องต้น แต่สุดท้ายแล้วเราคือคนที่พิจารณาก่อนใช้งาน เพื่อการสื่อสารที่ถูกต้องและน่าเชื่อถือที่มากขึ้น ❤️

ที่มา

- www.beartai.com
- www.trueplookpanya.com
- www.amityolutions.com

เที่ยว
ไปด้วยกัน



มัจฉารรย์ กำแพงสี่เขียว เที่ยวป่าชายเลนระยอง



ป่าชายเลนพระเจดีย์กลางน้ำระยอง
ผืนป่าสีเขียวเนื้อที่กว่า 300 ไร่
ใจกลางเมือง กำลังเป็นแหล่ง
ท่องเที่ยวพักผ่อนหย่อนใจ
ของทุกคนในครอบครัว เพราะสามารถ
สูดอากาศสดชื่นและเรียนรู้คุณค่า
ที่ธรรมชาติมอบให้ได้โดยง่าย

ปากน้ำระยอง ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองระยอง เป็นแหล่งชุมชนประมงเก่าแก่
สองฝั่งแม่น้ำระยองมีแนวป่าชายเลนร่มรื่นทอดขนานเหมือนกำแพงสีเขียว เป็นทั้ง
แหล่งหากิน เพาะพันธุ์กุ้งหอยปูปลา เป็นกำแพงกันคลื่นลม และแหล่งท่องเที่ยว
ศึกษาธรรมชาติที่มีชื่อเสียง นอกจากนี้ยังมีพระเจดีย์กลางน้ำตั้งอยู่อย่างโดดเด่น
ใครมาเที่ยวช่วงล่องกระทง ขึ้น 15 ค่ำ เดือน 12 จะได้เห็นประเพณีห่มผ้าพระเจดีย์
กลางน้ำและแห่กฐินทางน้ำด้วย

มาถึงป่าชายเลนพระเจดีย์กลางน้ำระยองแล้ว จุดที่ห้ามพลาดชมมีหลายแห่ง
เริ่มจากแลนด์มาร์กสำคัญคือ พระเจดีย์กลางน้ำ ทรงระฆังคว่ำสีขาว สูง 10 เมตร
สร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2416 สมัยพระยาศรีสมุทรโกศลไชยโชดขัตติยสงคราม (เกตุ ยมจินดา)
เป็นเจ้าเมืองระยอง เพื่อให้คนเรือใช้เป็นจุดสังเกตว่าล่องเรือมาถึงระยองแล้ว

ในอดีตพระเจดีย์กลางน้ำตั้งอยู่บนเกาะเล็กๆ ในแม่น้ำ แต่ปัจจุบันมีการสร้าง
สะพานไม้ระยะทางกว่า 7 กิโลเมตรเชื่อมต่อเข้าไป จุดนี้จึงเป็นเสมือนประตูเริ่มต้น
เดินชมความอุดมสมบูรณ์ของระบบนิเวศป่าชายเลน และเป็นสะพานไม้เส้นทาง
เดินศึกษาธรรมชาติที่ยาวที่สุดในเมืองไทย



“ป่าชายเลนพระเจดีย์กลางน้ำระยองมีความสำคัญกับธรรมชาติและผู้คนที่นี่มาก เป็นทั้งแหล่งประมงและเป็นเหมือนปอดใจกลางเมือง ช่วยผลิตออกซิเจนบริสุทธิ์ มีพรรณไม้และสัตว์อาศัยอยู่มากมาย” **คุณประเมิน สุวาริ** ผู้นำชุมชนที่อยู่กับป่าชายเลนพระเจดีย์กลางน้ำระยอง มาหลายสิบปีแล้ว

ระหว่างทางเดินบนสะพานไม้ เราจึงได้เห็นพรรณไม้นานาชนิด เช่น ต้นโกงกาง แสม ตะบูน ฯลฯ รวมถึงนกสารพัดชนิดที่ออกมาโชว์ตัว อย่างนกยางโทนสีขาวยาวที่มักเดินคู่ๆ หาปลา หรือนกกระเด็นขนสีสด ปากแหลม เกาเหล่อยู่บนรากโกงกางรอจับปลา

“ในอดีตจุดนี้เป็นป่าต้นแสม ชาวบ้าน 7 ชุมชน ใช้เวลากว่า 20 ปี ช่วยกันปลูกพันธุ์ไม้เพิ่มจนหลากหลาย กระทั่งปี พ.ศ. 2549 จึงจัดตั้งกลุ่มอนุรักษ์และฟื้นฟูป่าชายเลนพระเจดีย์กลางน้ำระยองได้สำเร็จ ตอนนีกลุ่มเราที่มีสมาชิก 52 คน ช่วยกันทำงานดูแลระบบนิเวศ และจัดกิจกรรมทั้งปลูกป่า เก็บขยะ พาคณะที่สนใจชมธรรมชาติ”



นอกจากพระเจดีย์กลางน้ำที่เป็นศูนย์รวมใจแล้ว จุดที่คุณประเมินแนะนำว่าต้องไปให้ได้คือ หอชมวิวสูง 21 เมตร ชมวิวพาโนรามา 360 องศา เห็นป่าชายเลนผืนใหญ่ แม่น้ำระยอง แลหมเจริญ ชุมชนริมน้ำ และทะเลที่อยู่ใกล้ๆ ใครที่มีเวลามากหน่อย แนะนำให้ลองเรือชมธรรมชาติในแม่น้ำระยองลงเรือที่ทำหน้าพระเจดีย์กลางน้ำ ใช้เวลา 25 - 30 นาที เรือหนึ่งลำนั่งได้ 6 คน ค่าเช่า 300 บาท

“เราดีใจที่ป่าชายเลนผืนนี้มีความสำคัญทั้งในแง่สิ่งแวดล้อม สังคม เศรษฐกิจ มีองค์กรภายนอกมากมายเข้ามาช่วยสนับสนุนงาน CSR อนุรักษ์ฟื้นฟูธรรมชาติ นอกจากการปลูกป่าและเก็บขยะแล้วยังมีกิจกรรมทำคอนโดบูใช้ไม้ไผ่ปักล้อมเป็นวงขนาดใหญ่แล้วนำกิ่งไม้ไปมัดลงไปวางไว้เพื่อให้ปูดำเข้าไปอาศัยหลบภัยหากิน ในฐานะคนท้องถิ่น รู้สึกดีใจที่คนภายนอกเห็นความสำคัญ ถ้าให้เราทำอะไรอย่างคงไม่สามารถ ทั้งในแง่องค์ความรู้ อุปกรณ์ และงบประมาณ

การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ที่เกิดขึ้นในป่าชายเลนถือเป็นการสร้างจิตสำนึกให้กับคน และเป็นการประชาสัมพันธ์ให้คนรู้จักมากขึ้น ป่าชายเลนผืนนี้ไม่ใช่ของใครคนใดคนหนึ่ง เราทุกคนต้องช่วยกันรักษาไว้ สำหรับนักท่องเที่ยวที่มาอย่างน้อยไม่หัก เค็ด ทำลาย เทียวแล้วช่วยกันเก็บขยะออกไปทิ้งข้างนอกด้วยก็จะยิ่งดี” คุณประเมินกล่าวทิ้งท้าย


ใครจะไปเที่ยวป่าชายเลนแบบเป็นหมู่คณะ ก็สามารถติดต่อคุณประเมินได้ ขากลับอย่าลืมอุดหนุนชุมชนเพื่อกระจายรายได้ ชื่อของฝากท้องถิ่นจำพวกอาหารทะเลตากแห้ง ปลาอินทรี กะปิ น้ำปลา ปลาเค็มต่างๆ เหล่านี้คือผลผลิตจากท้องทะเลและป่าชายเลนปากน้ำระยองอันอุดมสมบูรณ์ 💖

ติดต่อ

เที่ยวชมแบบเป็นหมู่คณะ




📞 โทรศัพท์ : 08 7143 7858

"แสงแดด" กับประโยชน์ดีๆ ที่คาดไม่ถึง



ในวันที่โลกอยู่ในภาวะเดือด คงไม่มีใคร
อยากจะออกไปตากแดดกลางแจ้งสักเท่าไร
รู้ไหมว่าแสงแดดมีประโยชน์ต่อสุขภาพ
เพราะแสงแดดธรรมชาติช่วยสร้างวิตามิน D
ให้กับร่างกาย แต่คนไทยเรากลับมีภาวะ
ขาดวิตามิน D จนน่าเป็นห่วง

รับแสงแดดให้ถูกวิธี...ดีต่อสุขภาพ

- | | | |
|--|--|---|
|  <p>ออกแดดในช่วง
ที่แดดไม่แรง
เช่น 6.00 – 7.00 น.
หรือ 17.00 – 18.00 น.</p> |  <p>รับแสงแดดอ่อนๆ
ครั้งละ 10 – 15 นาที
ก็เพียงพอ</p> |  <p>อย่าลืมทาครีม
กันแดดทุกครั้ง</p> |
|--|--|---|

ประโยชน์จัดเต็มจากแสงแดด

1. **ทำให้อารมณ์ดี** วิตามิน D ในแดดช่วยกระตุ้นการสร้างเซโรโทนิน ทำให้
อารมณ์ดีตลอดวัน
2. **นอนหลับดีขึ้น** เพราะร่างกายจะปรับนาฬิกาชีวิตให้ตรงกับช่วงที่แดดออก
กลางวันเราจะรู้สึกกระฉับกระเฉง พอพระอาทิตย์ตก เราจะรู้สึกง่วง
อยากนอนไวๆ
3. **ลดเสี่ยงโรคต่างๆ** เช่น โรคกระดูกบาง เพราะวิตามิน D ช่วยดูดซึมแคลเซียม
และคอเลสเตอรอลได้ดี ทั้งยังป้องกันโรคหัวใจ อัลไซเมอร์ รวมทั้งลดเสี่ยง
โรคมะเร็ง เช่น มะเร็งเต้านม มะเร็งลำไส้ มะเร็งต่อมลูกหมาก และมะเร็งปอด

แต่ในดีก็มีร้าย อย่างที่รู้กันว่า ในแสงแดดมีรังสี UVA, UVB, UVC
ทำให้ผิวแห้ง หมองคล้ำ เกิดรอยเหี่ยวย่น แดงไหม้เกรียม หากผิวหนัง
ถูกแสงแดดบ่อยๆ อาจเกิดโรคได้หลายอย่าง ทั้งมะเร็งผิวหนัง โรคผื่นโรคต่อเนื้อ
และโรคลมแดด

ใส่ใจสุขภาพช่วงแดดแรง...ร้อนจัด

- | | |
|--|-----------------------------------|
|  | เลี่ยงแสงแดดช่วง 10.00 – 16.00 น. |
|  | เตรียมอุปกรณ์กันแดดให้พร้อม |
|  | ดื่มน้ำให้เพียงพอ |
|  | ไม่ออกกำลังกายหักโหม |
|  | สวมเสื้อผ้าที่ระบายความร้อนได้ดี |

โดยเฉพาะโรคที่ต้องระวังอย่างหนักคือ **“โรคลมแดด”**
หรือ **Heat Stroke** เกิดจากร่างกายปรับตัวกับความร้อน
ภายในไม่ได้ อุณหภูมิในตัวสูงขึ้นจนปวดหัว หน้ามืด เพ้อ
ชัก หายใจเร็ว หัวใจเต้นผิดจังหวะ ช็อก ถ้าระบาย
ความร้อนออกไม่ได้ใน 2 ชั่วโมง อาจส่งผลกระทบต่อ
ต่อหัวใจ สมอง ไต และกล้ามเนื้อ ถึงขั้นเสียชีวิต

แม้บ้านเราจะเข้าหน้าฝนแล้วก็อย่าได้ประมาท เพราะ
จากสถิติปีที่ผ่านมาเป็นปีที่ร้อนที่สุดเท่าที่เคยมีการบันทึกมา
แต่ปี พ.ศ. 2567 มีความเป็นไปได้ที่จะร้อนยิ่งกว่า เราจึง
ต้องดูแลตัวเองและสังเกตคนรอบข้าง เพื่อจะได้ช่วยเหลือ
ได้ทันเวลา อย่างน้อยรีบพาคนป่วยเข้าที่ร่ม ลดอุณหภูมิ
ในร่างกาย แล้วรีบนำส่งโรงพยาบาลโดยเร็วที่สุด ❤

ที่มา

- www.bumrungrad.com
- www.phyathai.com
- www.siphospital.com

ค้นหาเทคโนโลยี ที่สร้างการเติบโต



พิพัฒน์ ผิวขาว

Digital Solution Analysis

เป็นคนที่ชอบเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ๆ หลังจาก **พิพัฒน์ ผิวขาว** หรือ **พัฒน์** คว้าปริญญาตรี วิศวกรรมสารสนเทศ และปริญญาโทเทคโนโลยีสารสนเทศที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ก็กลับระยองบ้านเกิดมาทำงานด้านไอทีอยู่ที่ GPSC จนปีนี้อย่างเข้าสู่ปีที่ 10 แล้ว

“ตอนแรกเข้ามาทำงานกึ่งๆ โปรแกรมเมอร์ เขียนโปรแกรมและดูแลระบบ ERP ต่อมาก็มีโอกาสช่วยงานด้าน Data ที่ผ่านมามีใจที่ได้นำเทคโนโลยีใหม่ๆ เช่น RPA เข้าไปช่วยพนักงานในงานที่เป็นรูทีนทำประจำซ้ำๆ โดยให้บอตทำแทน พนักงาน



ก็ไปทำงานที่มีคุณค่ามากกว่า อีกโปรเจกต์คือการเก็บข้อมูล สร้างฐานข้อมูล Data Warehouse และใช้ประโยชน์จากข้อมูลในแง่ของการวิเคราะห์ว่าเราจะปรับจุดไหนให้บริษัทมีการเติบโตที่ดีขึ้น หรือดูความผิดปกติเรื่องทุจริต”

พิพัฒน์บอกว่าในฐานะนักวิเคราะห์ หน้าตาของการค้นหาเทรนด์เทคโนโลยีใหม่ๆ ที่เหมาะกับ GPSC และสามารถสร้างการเติบโตให้กับบริษัทได้ ตอนนี้เขากำลังสนใจเรียนรู้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ หรือ AI อยู่ มีเทคโนโลยีอะไรมาใหม่ๆ ก็พูดคุยแลกเปลี่ยนกับทีมไอทีที่เปรียบเสมือนครอบครัว มีอะไรสื่อสารกันตลอดทั้งออนไลน์และออฟไลน์

“GPSC เป็นบริษัทพลังงานที่เห็นคุณค่าของไอที และลงทุนเครื่องมือต่างๆ ที่เกี่ยวกับ Data, AI, Bot ให้เราได้ลองเล่น ผมว่าคนไอทีน่าจะชอบ อยากให้คนที่สนใจงานด้านนี้เข้ามาศึกษา ทำ Pilot Project เริ่มจากยูนิตเล็กๆ สำเร็จค่อยขยาย เชื่อว่าจะช่วยลดความเสี่ยงและสร้างการเติบโตให้บริษัทอย่างยั่งยืน” ❤️

ใจมุ่งมั่น ทุ่มเททำเต็มที่



สิริธร คำพิมาย

นักเรียนทุนการศึกษา ปี 2566

การได้รับรางวัลเหรียญเงินจากโครงการ GPSC Young Social Innovator ซีซั่น 4 จุดประกายให้ **น้องหนูนา - สิริธร คำพิมาย** นักเรียนชั้น ม.5 ของโรงเรียนปลวกแดงพิทยาคม อยากจะเรียนต่อด้านวิศวกรรมเคมีในระดับอุดมศึกษา

น้องหนูนาไม่เพียงทำได้สำเร็จ เป็นนิสิตของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล แต่ยังได้รับทุนการศึกษาจาก GPSC ประจำปี 2566 ซึ่งเรื่องนี้สร้างความภูมิใจให้กับตัวน้องหนูนาและคุณพ่ออย่างมาก

“ต้องขอบคุณจริงๆ ค่ะ ทุนนี้ช่วยให้คุณพ่อที่สูญเสียให้เรียนมาตลอดไม่ต้องทำงานหนัก หนูเองก็ได้เรียนในคณะที่ชอบโดยไม่ต้องกังวลว่าจะทำให้ที่บ้านลำบาก และก็ไม่ต้องกู้เงินมาเรียนด้วย”

น้องหนูนาเป็นเด็กเรียนดี กิจกรรมเด่น มีความเป็นผู้นำสูง ตอนเรียนชั้นมัธยมศึกษาเคยเป็นประธานโครงการทูบีนัมเบอร์วัน ในทุลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี และเคยเป็นประธานโครงการอาสาสมัครท้องถิ่นรักโลก ตอนนี้เป็นนิสิตชั้นปีที่ 2 ก็ยังคงเรียนดีและทำกิจกรรมไปด้วย เช่น พาน้องๆ เยี่ยมชม Lab ในฐานะประธานภาควิชา ด้วยความที่เป็นคนชอบศิลปะ เลยได้รับความไว้วางใจให้เป็นหัวหน้า



ฝ่ายศิลปจัดกิจกรรมคอนเสิร์ตของคณะ รวมทั้งร่วมกิจกรรมค่ายจิตอาสา “ปันฝัน ปันรัก” พัฒนาพื้นที่ท้องถิ่นทุรกันดาร

“หนูยึดคติที่ได้จากคุณพ่อว่า...ไม่เคยเห็น ไม่ได้แปลว่าจะทำไม่ได้ หนูเลยทำทุกอย่างอย่างเต็มที่ แต่ถ้ามีปัญหาอะไรก็สามารถปรึกษากับพี่ๆ GPSC ที่เป็นพี่เลี้ยงได้ หนูตั้งใจจะรีบเรียนให้จบแล้วกลับไปทำงานที่ระยอง แน่นนอนว่าหนูอยากทำงานกับบริษัทที่เกี่ยวกับนวัตกรรมเคมี ถ้าได้ทำงานกับพี่ๆ GPSC ยิ่งดีค่ะ” ❤️

เกม
พาเพลิน

เส้นทางไหน ชาร์จไฟได้



เรารู้กันดีว่ายานยนต์ไฟฟ้าจะวิ่งได้ต้องชาร์จไฟก่อน
ว่าแต่เส้นทางไหนที่จะนำเราไปสู่สถานีชาร์จไฟฟ้าได้ละ



เฉลยเกม ฉบับที่ 47



รายชื่อผู้โชคดีได้รับรางวัล
กระเป๋าหิ้วอ้อมครามสุดขีด
10 รางวัล ได้แก่

1. คุณณภาพพัฒน์ อยู่เจริญ
2. คุณภิรมย์ ชาลวัลย์
3. คุณไมตรี รอดพัน
4. คุณเข็มรุจิ กุลสานต์
5. คุณสุวดี สนั่นวงศ์
6. คุณบุษบา จันทรี
7. คุณภัทรวดี บัวขาว
8. คุณสุทิน อึ้งประสูตร
9. คุณชาคริต ช่วงชัชวาลย์
10. คุณเบญจมาศ กองแก้วเครือ



ติดต่อขอรับของรางวัลได้ที่

คุณบุเป ส่วนกิจการเพื่อสังคม
กลุ่มบริษัทจีพีเอสซี โทร. 08 9406 5127



ส่งคำตอบมาทาง

SMS 08 9205 7051

พร้อมชื่อและนามสกุล

หมายเหตุ

- พนักงานกลุ่มบริษัทจีพีเอสซี ไม่มีสิทธิ์ส่งคำตอบร่วมสนุกเกมนี้
- หมดเขตส่งคำตอบร่วมสนุก ภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2567
- จัดสลากรายชื่อผู้โชคดีที่ได้รับรางวัล จำนวน 10 ท่าน

Join our team • Join our team • Join our team • Join our team • Join our team •

โอกาสในการทำงาน
มาถึงแล้ว

ใครอยากทำงานในแวดวงธุรกิจพลังงานและเติบโตไปกับ GPSC
อย่ารอช้าที่จะส่งใบสมัครเข้ามา เพื่อร่วมขับเคลื่อนชุมพลังแห่งอนาคตไปด้วยกัน

Assistant Manager

Energy Innovation
Management

ประสบการณ์ 4 ปี
ในการพัฒนาโครงการ
พลังงานแสงอาทิตย์
สำหรับลูกค้าอุตสาหกรรม

ระยอง

Electrical Engineer

ส่วนซ่อมบำรุง
ระบบไฟฟ้าแรงสูง

ผ่านงานด้านวิศวกรรม
การซ่อมบำรุงโรงไฟฟ้า
และระบบไฟฟ้าแรงสูง
3 - 5 ปี

ระยอง

Assistant Warehouse Management Manager

จบปริญญาตรี
สาขาการจัดการโลจิสติกส์ /
เทคนิคอุตสาหกรรม /
เทคนิควิศวกรรม

ระยอง



สแกน QR Code พร้อมกรอก
ใบสมัครงานออนไลน์ได้เลย